

**第三屆灣仔區議會屬下  
發展、規劃及交通委員會  
第二十一一次會議進度報告**

---

發展、規劃及交通委員會於二〇一一年四月十九日舉行第二十一一次會議，討論事項如下：

**1. 運輸署：灣仔區主要臨時交通措施概覽**

二〇一一年四月十日及四月十七日的公眾遊行活動和二〇一一年四月十三日的大球場足球賽已舉行，有關交通安排亦已順利完成。

**2. 土木工程拓展署：灣仔區工程概覽**

是次提交的灣仔區工程概覽文件，涵蓋區內有關交通運輸、土地發展、水務供應、防止山泥傾瀉、環境保護以及公眾衛生的工程進度。有關工程的進度大致良好。

**3. 運輸署／路政署：灣仔區內主要交通改善工程項目及時間表**

文件列出過去兩個月內，區內已完成、正在施工或規劃中的主要小型交通改善項目及其時間表。委員查詢個別工程進度的詳情。

**4. 灣仔區議會屬下發展、規劃及交通委員會行動清單**

上環專用加氣站於二〇一一年四月十九日起全面短暫關閉至本年七月初，以進行氣缸覆驗的安排。關注到前往灣仔運盈街加氣站的的士數目增加，委員請署方確保灣仔北的交通運作正常。運輸署表示，會密切留意該區的交通情況，並實施相應的措施。

**5. 2011-2012 年度灣仔區巴士路線發展計劃**

運輸署及巴士公司代表介紹2011-2012年度灣仔區巴士路線發展計劃，策劃及制定此路線發展計劃的考慮和原則，以及有關改善或減少服務的建議。委員查詢個別項目的詳情後沒有對計劃提出反對意見。此外，委員請署方及巴士公司檢討數條未有包括在計劃內的巴士路線服務，並且留意巴士司機的駕駛態度。

**6. 書面問題：有關改善跑馬地過海巴士服務**

運輸署及巴士公司代表回應委員就117號巴士線服務提出的書面問題。調查數據顯示，現時117號巴士的服務水平大致能配合乘客的需求。署方及巴士公司會密切留意該路線

的運作及客量變化，以適時檢討有關服務。委員請署方及巴士公司研究提供假日的跑馬地過海巴士服務。

**7. 書面問題：有關新巴 23B號線改道事宜**

委員就23B號巴士線改道事宜提出書面問題。運輸署代表表示，有關改道可改善皇后大道東至中西區半山的巴士服務，而過往約百分之六在軒尼詩道乘搭23B號線前往堅道及般咸道一帶的乘客，則可在同一中途站乘搭其他班次更頻密的巴士線。委員希望除了傳閱諮詢外，日後亦可於會議上討論較大型的服務變更事宜。

**8. 書面問題：有關保留灣仔至紅磡過海渡輪服務**

委員提出有關灣仔至紅磡渡輪服務的書面問題。運輸署代表回應，由於這條航線的財務狀況欠佳，以及預期乘客量不會增加，原來的營辦商沒有申請延續相關牌照。署方亦曾兩次就這條航線進行招標，但沒有接獲任何標書。為配合乘客的需要，巴士公司已加強了相關過海隧道巴士的服務。委員請署方積極留意會否有營辦商有興趣承辦這條渡輪航線。

**9. 書面問題：有關樂活道與樂景臺交界凸鏡被移除事宜**

委員就樂活道與樂景臺交界凸鏡被移除事宜提出書面問題。港島東區地政處代表表示，該處接獲市民投訴，關注豎立於樂活道與樂景臺交界凸鏡影響交通安全。處方已諮詢相關專業部門的意見，而運輸署回覆指有關凸鏡不是標準的道路裝置，會影響交通安全，故應移除。由於該豎立於政府土地上的凸鏡屬非法裝置並影響交通安全，地政處遂根據《土地(雜項條文)條例》移除有關凸鏡。運輸署因應一些市民的憂慮，已安排加裝及修改一些交通標誌及道路標記，以加強提示駕駛者注意該路口的情况及慢駛，並已請路政署盡快實施有關工程。

**10. 區議會撥款申請**

委員會通過與地區團體合辦「2011年度灣仔區道路安全繽紛日」及「交通安全傳城行動」。

灣仔區議會秘書處

二〇一一年五月