



二〇〇四年五月十八日  
資料文件

灣仔區議會  
文件第 58 /2004 號

**第二屆灣仔區議會屬下  
規劃、交通及環保委員會  
第二次會議進度報告**

規劃、交通及環保委員會曾於二〇〇四年三月二十三日舉行的會議上討論下列事項：

**1. 運輸署：百德新街新的士站改善方案**

委員原則上同意運輸署就的士噪音問題提供的初步改善方案，惟認為運輸署的方案無法長遠解決上述問題，故建議署方考慮其他改善方案，例如設立行人專用區等。委員亦請署方留意告士打道及加寧街交界的交通情況，並請警方繼續加強執法，打擊的士非法鳴喇叭的行為。運輸署表示會作出跟進。

**2. 拓展署：灣仔區工程概覽**

委員備悉上述文件，並請拓展署嘗試新的表達形式，例如以道路名稱作為分類單位，方便議員了解道路上同時進行的工程種類及數量。拓展署表示會考慮上述意見。

**3. 水務署：更換及修復水管工程第一階段第一期**

委員備悉上述文件，並請水務署日後報告工程進度，以供委員參考。水務署表示會作出跟進。

**4. 路政署及運輸署：大坑道及勵德邨道交界迴旋處的交通改善計劃**

委員備悉上述文件，並原則上同意有關的交通改善計劃。

**5. 路政署：灣仔交通管制及行人環境改善措施**

委員討論上述文件，並提出以下意見：

- (i) 應邀請區議會對交通改善計劃作更多參與；
- (ii) 路政署及運輸署可考慮進行大型諮詢，並製作展板，擺放於人流較多的地方，如修頓球場，以方便市民參閱；
- (iii) 計劃的設計須由社區角度出發，署方可考慮舉行設計比賽，讓市民發揮創意；
- (iv) 計劃的交通改善效果只達百分之十五至三十的增長，成效未能抵消因巨大改動所造成的不便，故請署方留意；
- (v) 計劃應顧及將來區內人口增長的問題；
- (vi) 署方可考慮採用電子道路收費系統，以改善車速及道路流量；
- (vii) 署方應考慮延長公眾諮詢時間。

**6. 土木工程署：灣仔區斜坡保養改善情況及綠化問題**

委員備悉上述文件，並請署方加強綠化區內斜坡。土木工程署表示會安排委員會參觀土力工程處，以便區議員詳細了解香港的斜坡安全系統。

**7. 二〇〇四/二〇〇五年度規劃、交通及環保委員會撥款申請**

委員討論及通過下列申請：

- (i) 清潔區議會小型設施
- (ii) 維修及保養與區議會有關的小工程設施
- (iii) 「蟠龍匯瑞」雕塑美化配套設施

灣仔區議會秘書處

二〇〇四年四月