

討論文件  
2005年3月15日

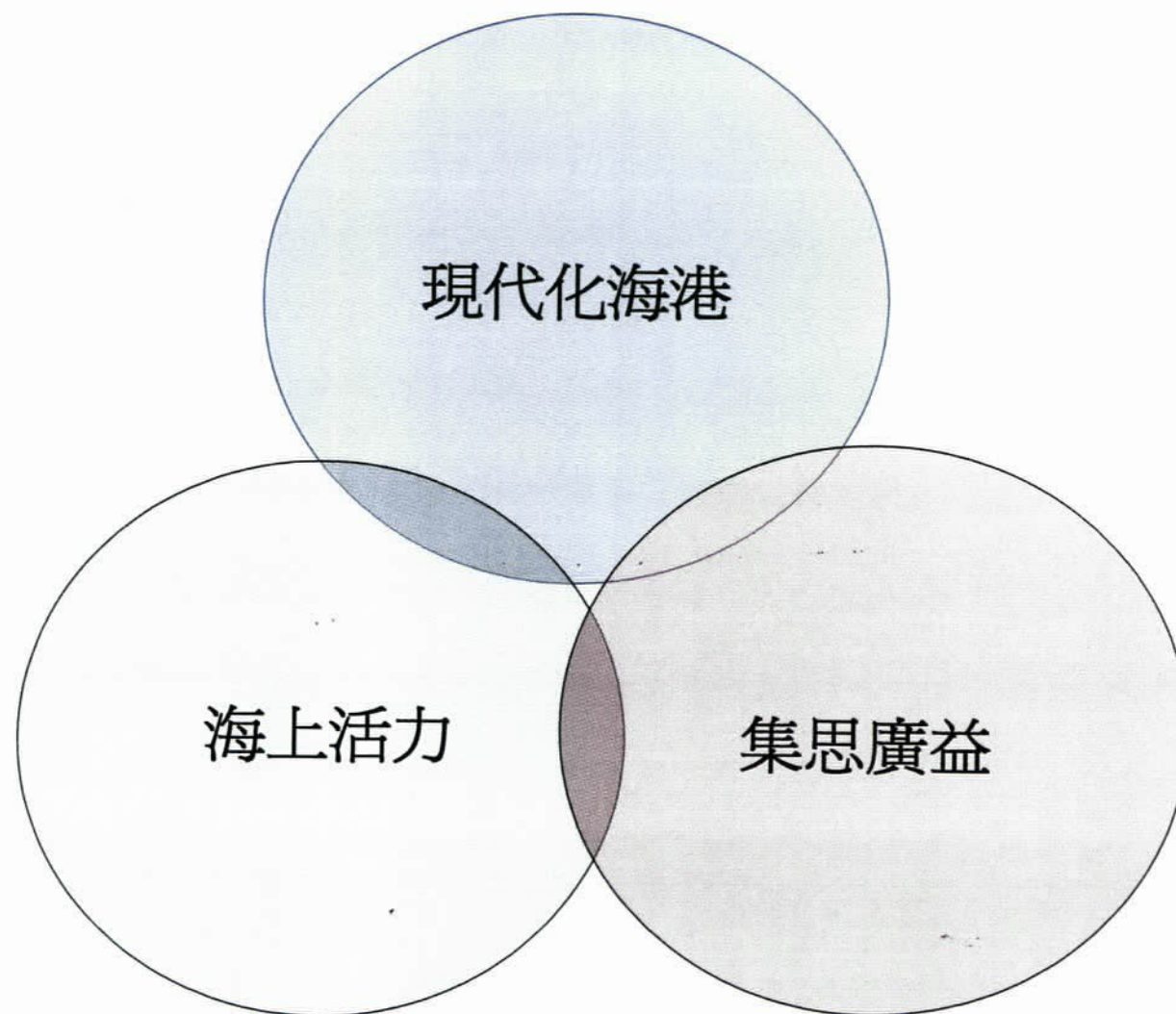
灣仔區議會文件  
第 30/2005 號



# 灣仔區議會 優化活力海港簡介

2005年3月15日

# 我們對海港的願景



## 我們對優化海港的看法

- 我們支持「共建維港委員會」提出的八項《海港規劃原則》
- 若中環灣仔繞道以隧道形式興建，將最能優化海濱及海港
- 水上及海濱活動的配合，是發展具活力海港的必備條件
- 我們希望向灣仔區議會及各界人士分享對優化灣仔海濱及增加海上活動的概念

# 共建維港委員會的八項《海港規劃原則》

1. 保存維港作為天然、公共和經濟的資產
2. 使維港成為香港的標誌
3. 使維港成為有活力的海港
4. 使維港成為便於到達的海港
5. 盡力讓市民享用海旁
6. 綜合發展維港成為世界級的海港
7. 建立可持續發展的海港
8. 讓有關人士及早和持續參與

# 我們對優化灣仔海濱及海上活動的想法



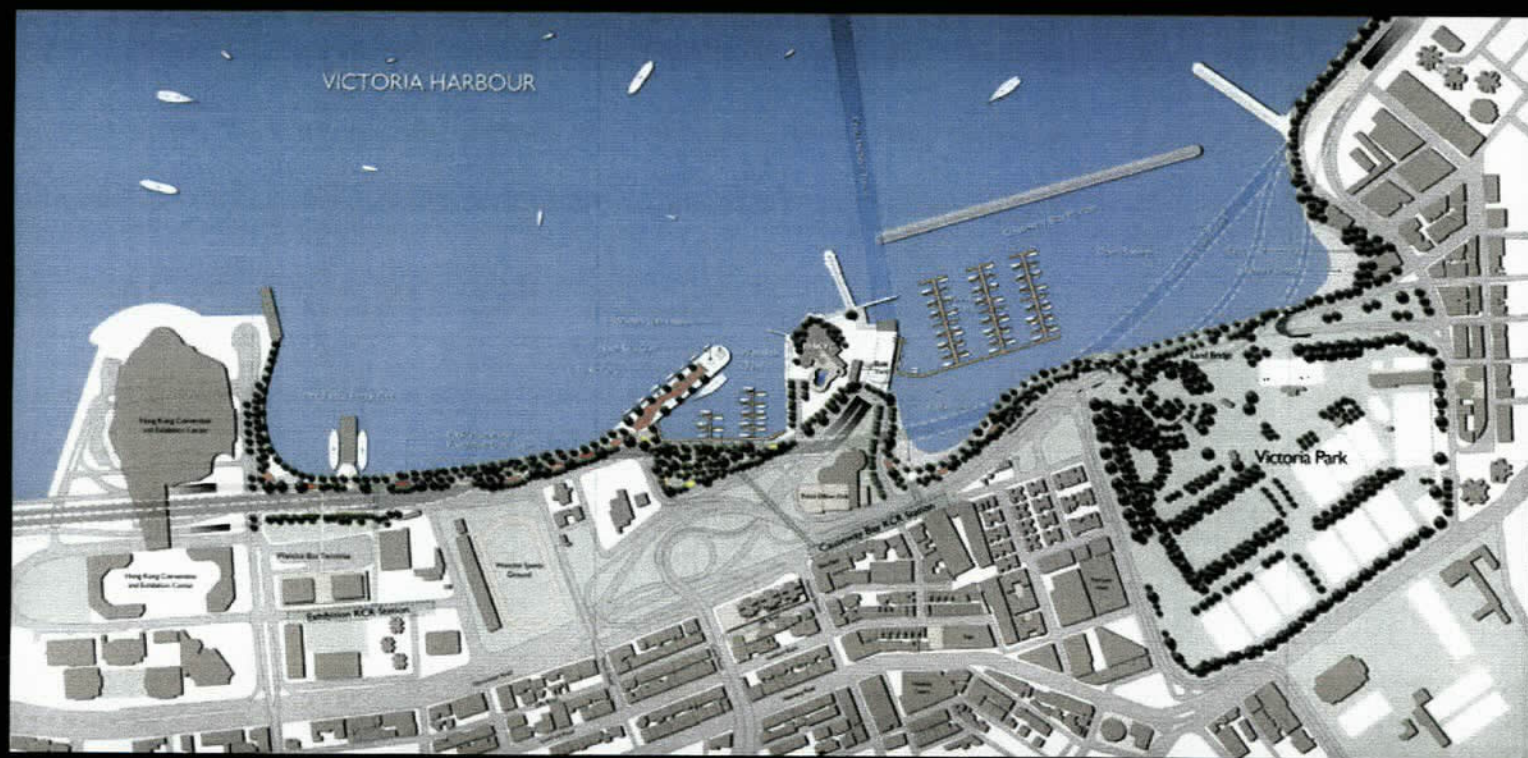
# 發展有活力及多元化海港的概念

## 一般設施

- 公眾海濱公園
- 擴建維多利亞公園
- 餐飲、零售及公眾設施
- 多用途碼頭
- 地下車道
- 改建貨物起卸區作公眾及觀光用途

## 海上及海濱活動

- 教育及環保
- 海上交通及遊覽
- 海濱市場、音樂會及匯演
- 海上餐飲及零售
- 海事及海洋展覽
- 公眾帆船、划艇及垂釣活動

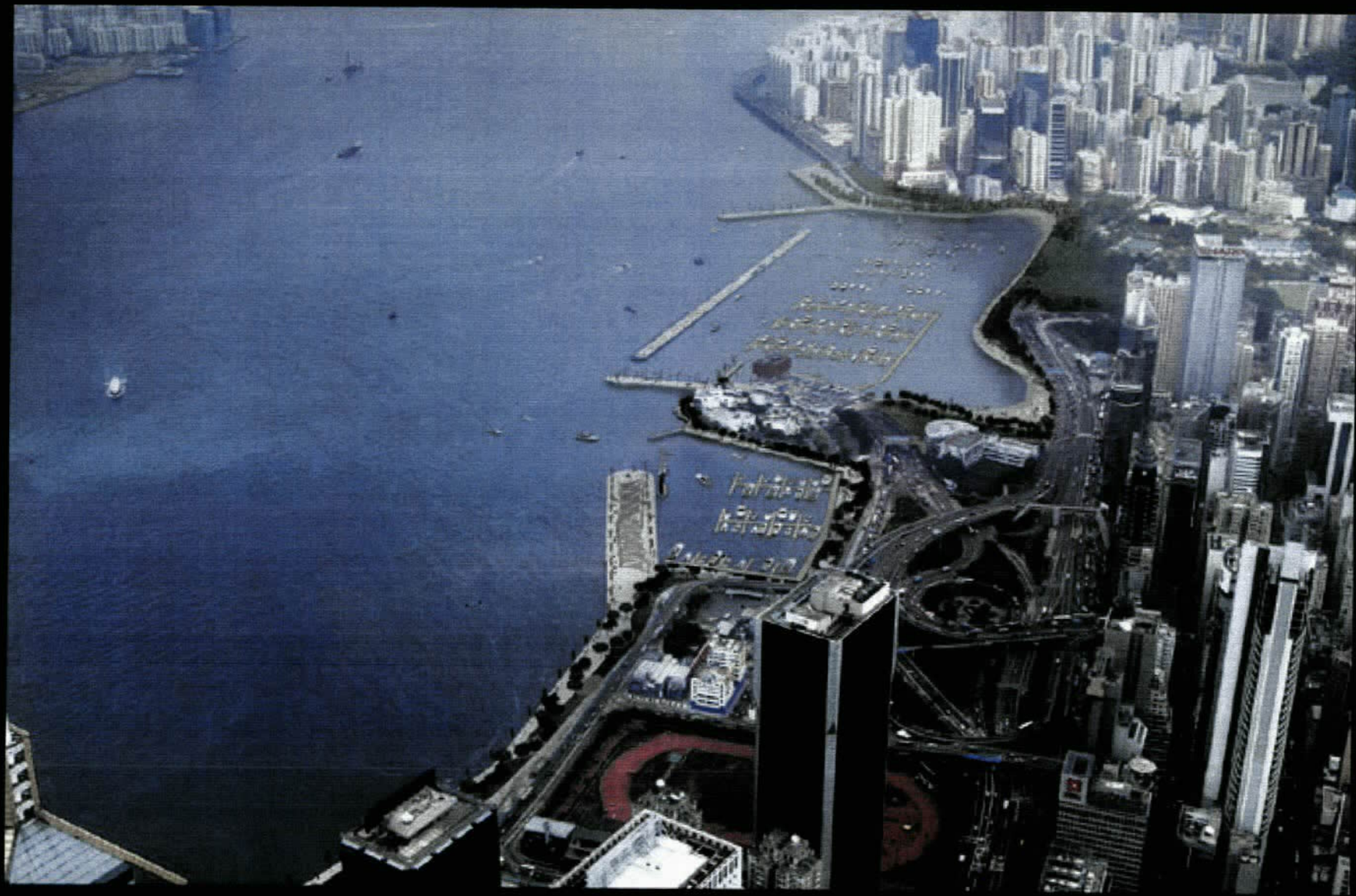


### 具體建議

- 改建公眾貨物起卸區為「灣仔海灣」
- 公眾停泊區
- 大型帆船作博物館用途
- 多用途公眾碼頭
- 單車徑及晨運徑

### 概念(一)





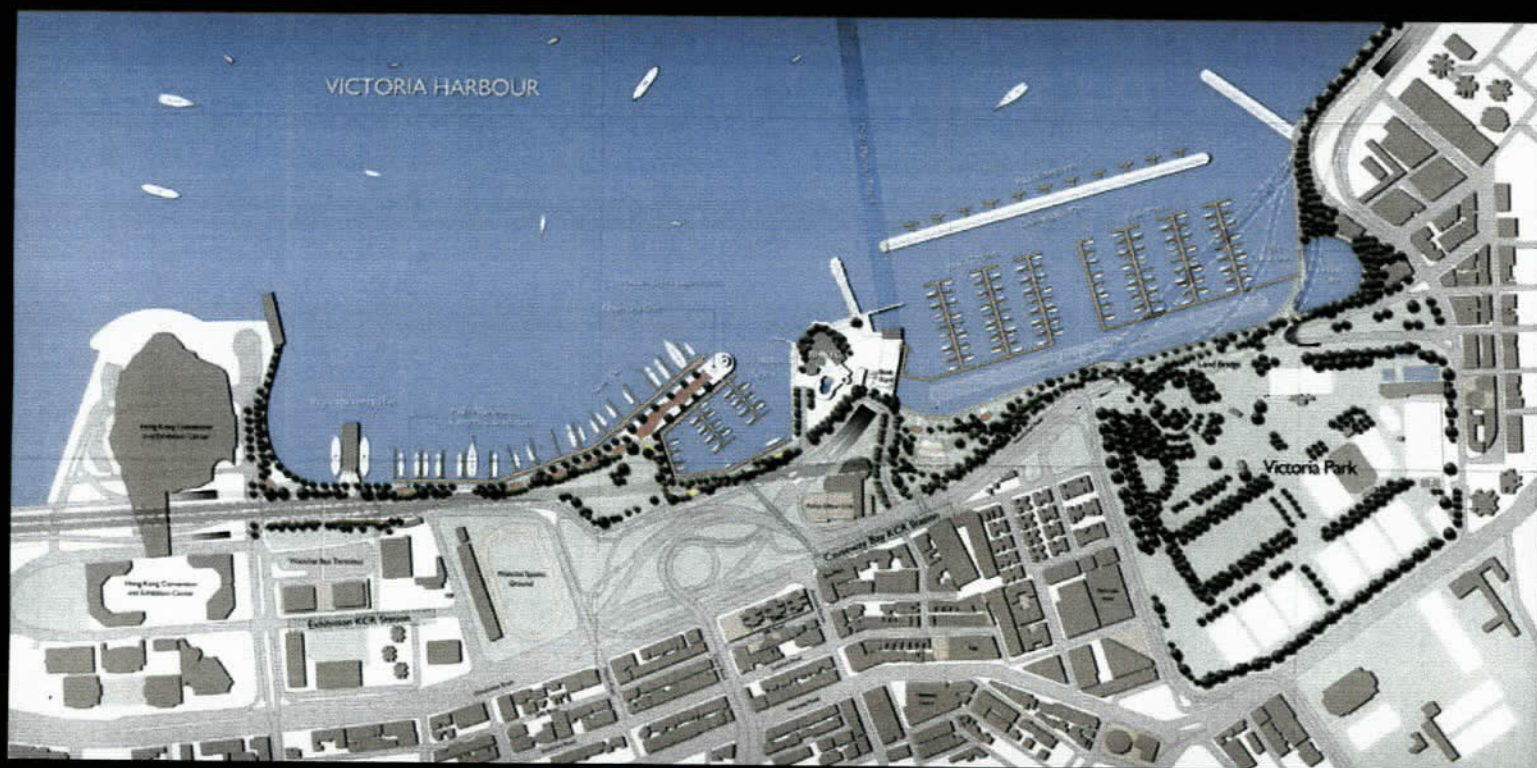
概念(一)





概念(一)



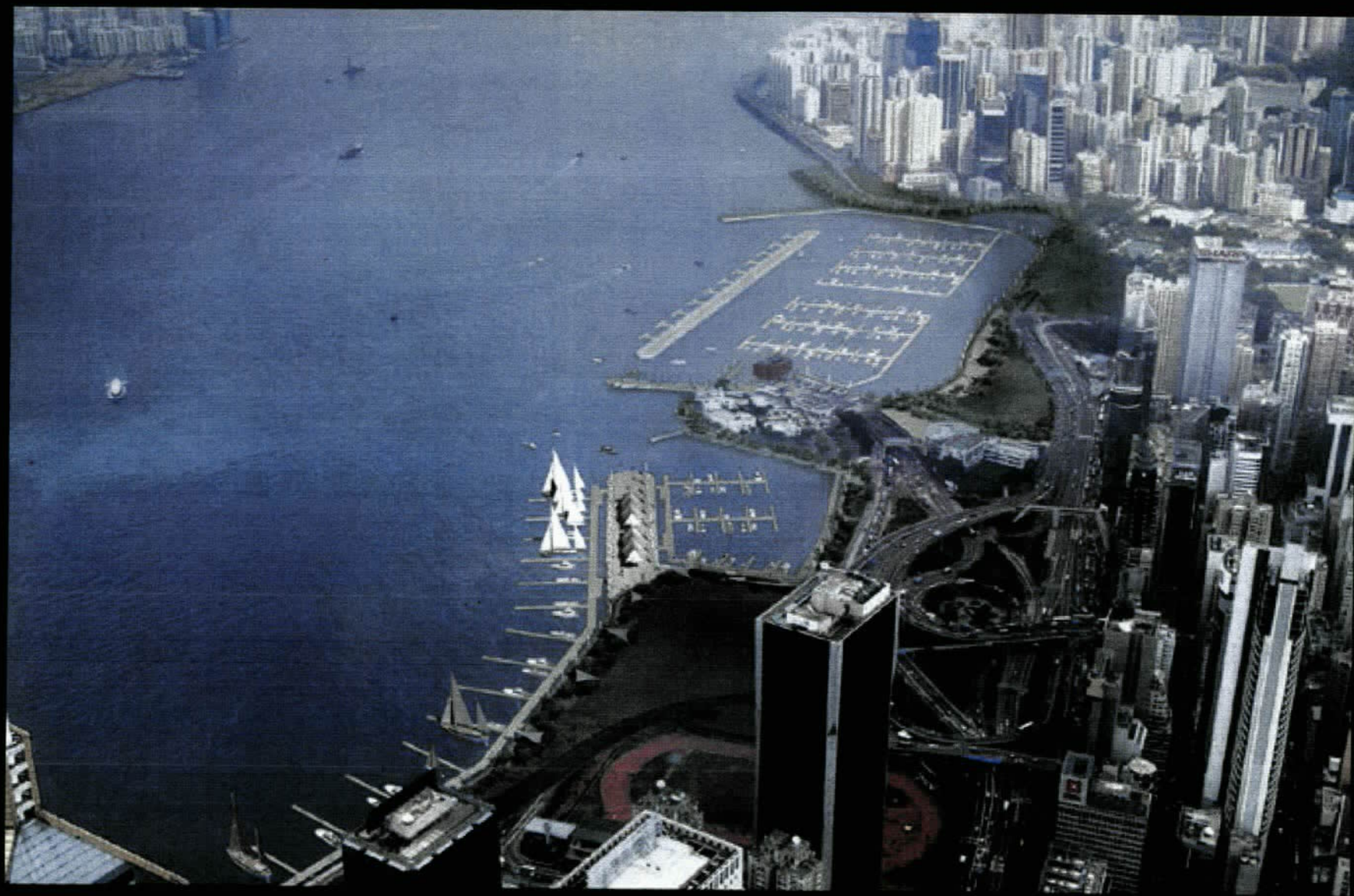


### 具體建議

- 改建公眾貨物起卸區為「灣仔海灣」
- 公眾釣魚區
- 公眾船艇停泊區
- 內港湖及露天劇場
- 龍舟及划艇活動
- 大型遊艇停泊處及活動

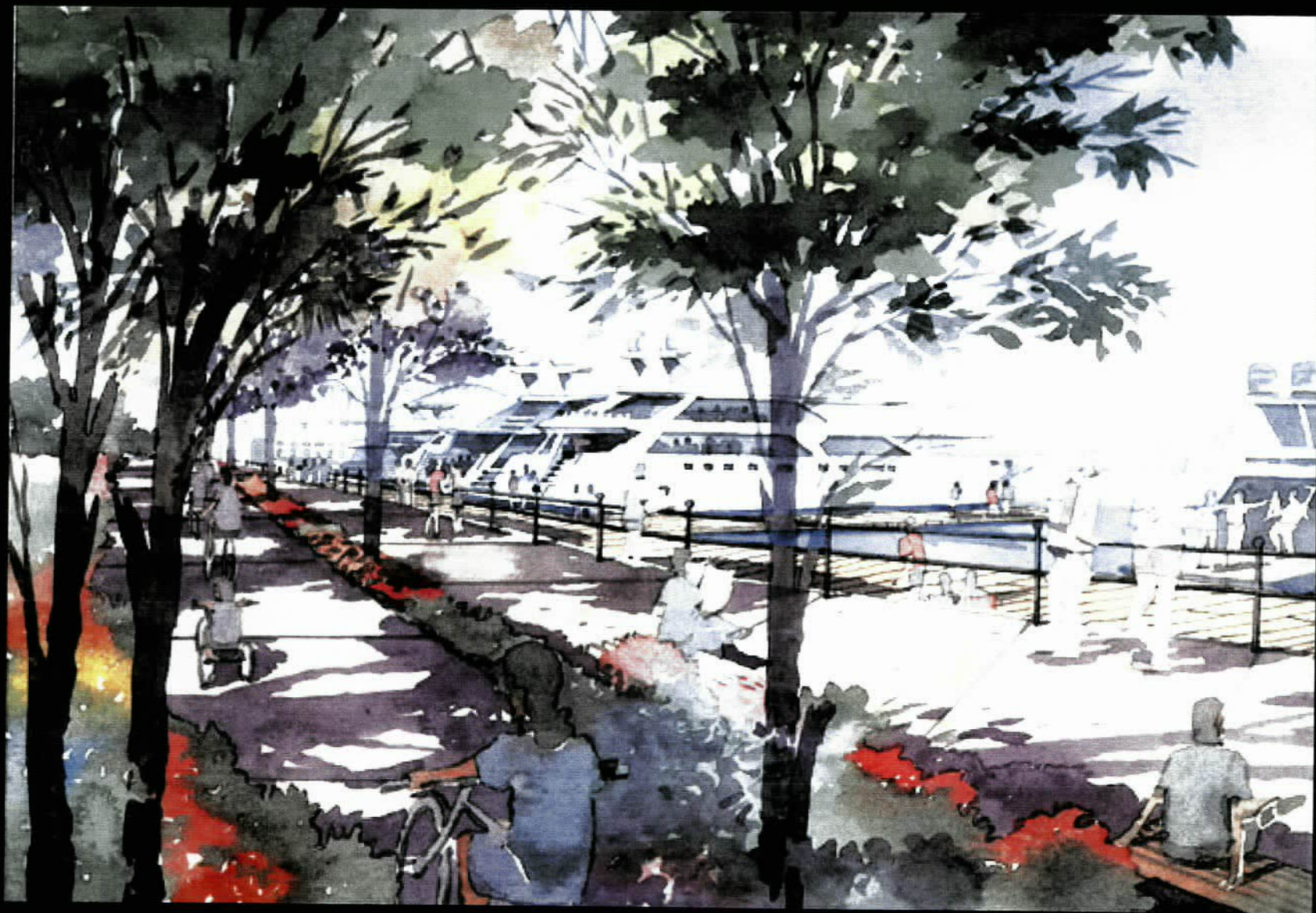
概念(二)





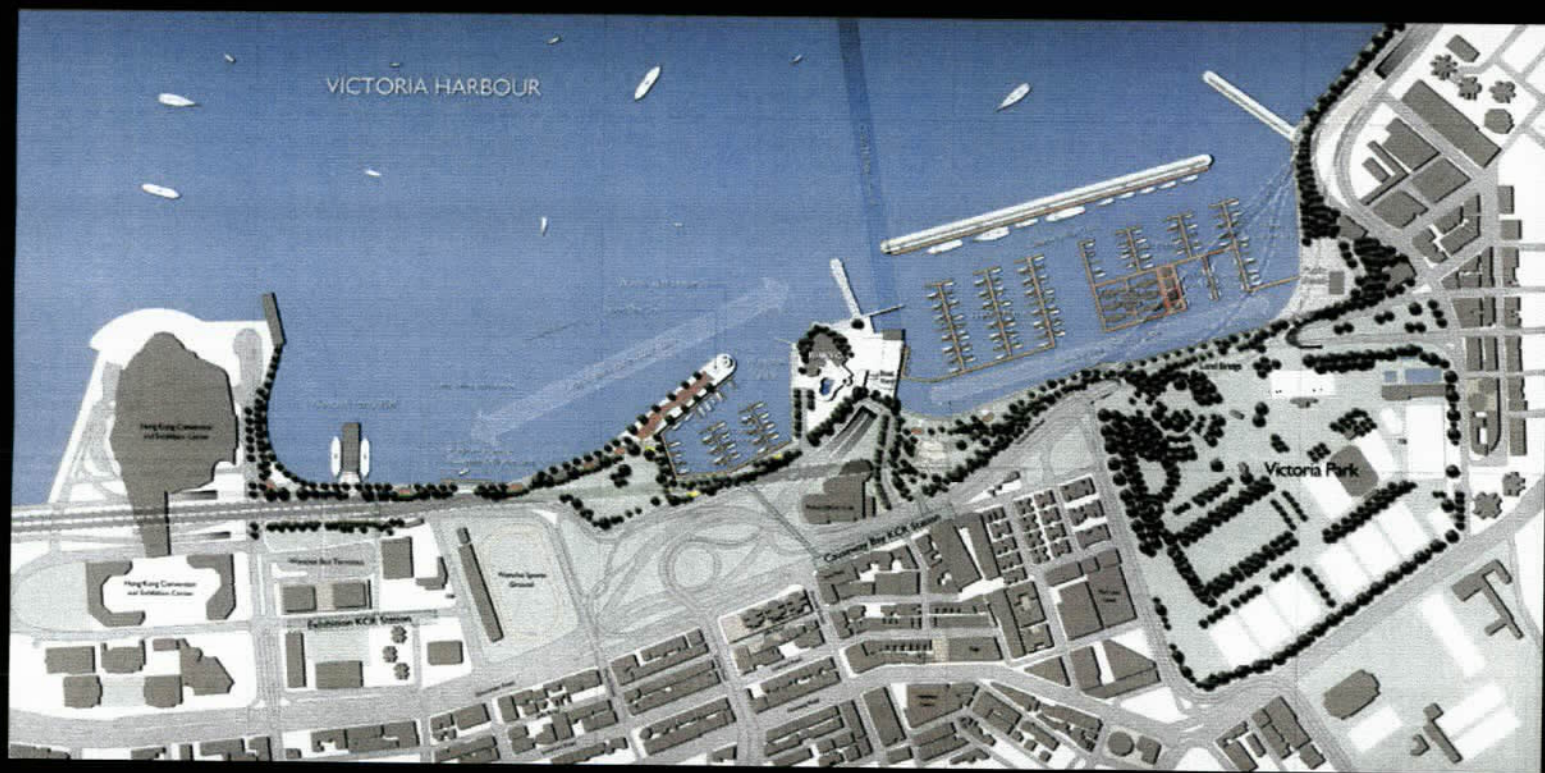
概念(二)





概念(二)





### 具體建議

- 改建公眾貨物起卸區為「灣仔海灣」
- 龍舟及划艇活動
- 海上村莊/公眾船艇停泊區
- 海上天后廟
- 公眾海濱公園/露天劇場
- 大型遊艇停泊處及活動

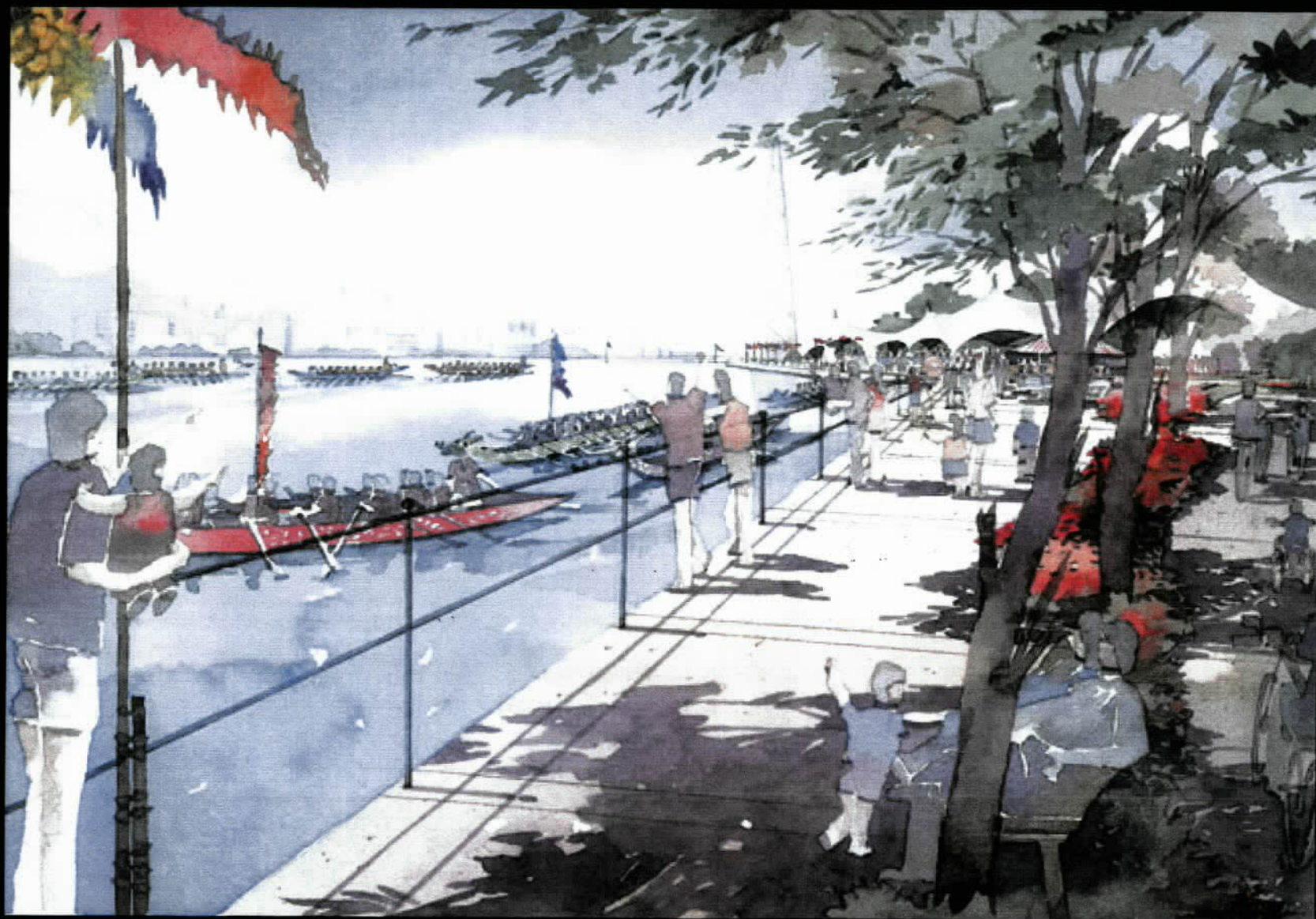
概念(三)





概念(三)





概念(三)