

2005年 5月 17日

灣仔區議會
文件 54/2005

小鴉洲低放射性廢物貯存設施的最新資料

目的

本文件旨在向議員提供於今年 6 月正式運作的小鴉洲低放射性廢物貯存設施的最新資料。

背景

2. 繼本署在 2003 年 9 月 16 日向灣仔區議會簡介小鴉洲低放射性廢物貯存設施的工程後，現向議員報告設施的最新進展。經一年多施工後，設施將於今年 6 月落成及開始營運。新設施的營運商計劃當完成所有測試及獲發營運牌照後，在今年年中開始，將現時存放在灣仔皇后大道東隧道內的低放射性廢物運往小鴉洲新設施貯存。

運送工作的有關資料

3. 現時隧道內的低放射性廢物，已封裝在不銹鋼雙層貯存容器內，其規格符合國際標準及可作運送用途。為減少運送期間對皇后大道東交通及行人的影響，營運商將安排在清晨進行運送，整個運送計劃預計需要分數次進行。在運送期間，營運商需要將皇后大道東的其中一條西行線及華仁書院對開的巴士站臨時封閉，以停泊運送車輛及裝載貨物。為確保裝載過程的安全，營運商亦需要將附近的行人路及天橋臨時封閉，並會在適當地方作出封閉及改道指示。營運商估計裝載及運送貨物的時間約需 3 小時，當完畢後，受封閉的地方會隨即解封。有關受影響的地方已載於「附件一」。

4. 為加強運送過程的安全，營運商會先將貯存容器放入特別包裝內以提高保護，這些特別包裝可抵受撞擊和浮於水面。有關特別包裝的資料可參閱「附件二」。營運商會將包裝好的廢物放置在敞頂之貨櫃內，貨櫃車將途經皇后大道東、摩利臣山道、馬師道及鴻興道，前往舊灣仔貨物起卸區，再由已註冊的躉船運往小鴉洲新設施。營運商估計從隧道往起卸區的陸路運送廢物的時間約需 30 分鐘；而經水路運送廢物往小鴉洲約需 3 小時，實際的時間視乎當時天氣和水流而定。有關陸路運送的路線載於「附件三」。

5. 在運送之前，營運商會對貯存容器進行運輸檢測，以確保其放射參數符合有關的國際規定。

6. 在運送過程中，本署及衛生署人員會在現場監察營運商的工作，以確保整個過程符合本港<輻射條例>及有關的國際規定。整個運送過程在嚴謹的策劃和監察下，發生意外的風險將會極低。然而，為周全起見，本署就運送廢物的計劃已與有關部門和警方舉行了會議，對可能會發生的事故作出安排，以便在需要時可作出迅速和妥善的處理。警方在必要時會提供人手沿途協助護送。

7. 低放射性廢物運往新設施後，衛生署將會全面檢測皇后大道東隧道內的環境，並確保關閉程序符合有關國際的規定。

環境保護署

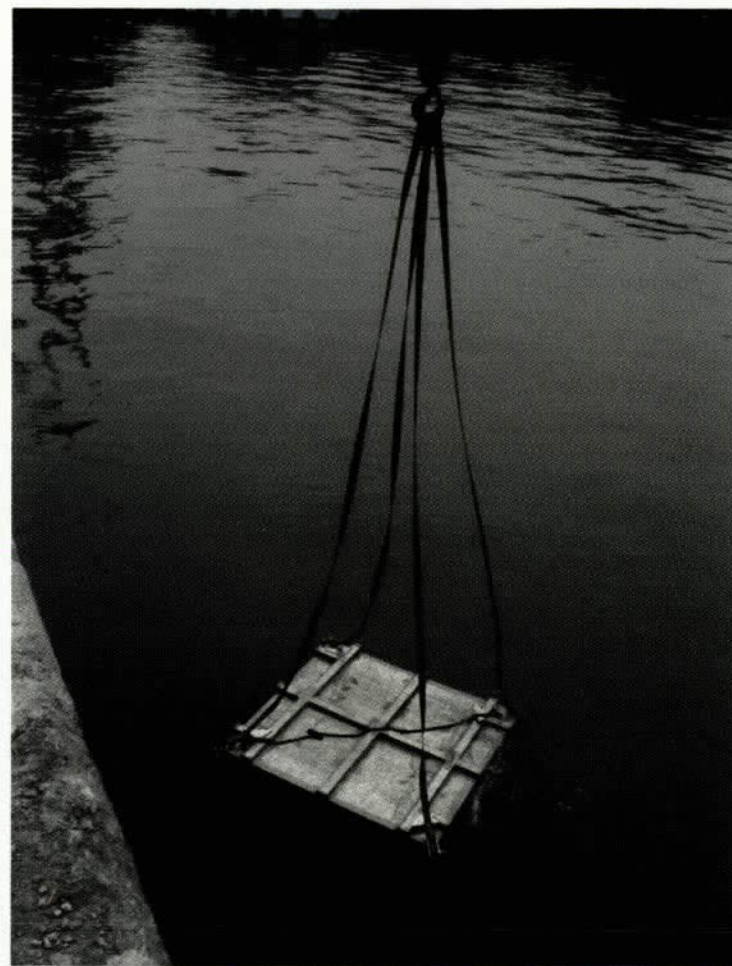
2005年5月

建議中臨時封閉範圍



建議中臨時封閉範圍

低放射性廢物貯存桶的特別包裝



陸路運送路線



廢物起卸區



→ 往舊灣仔貨物起卸區的運送路線