



二〇〇六年七月十八日
資 料 文 件

灣 仔 區 議 會
文 件 第 85/2006 號

**第二屆灣仔區議會屬下
規劃、交通及環保委員會
第十五次會議進度報告**

規劃、交通及環保委員會於二〇〇六年五月二十三日舉行第十五次會議，討論事項如下：

- 1. 路政署：銅鑼灣行車天橋重建及相關的維園道擴闊工程 — 臨時交通管理建議方案**
路政署向委員介紹上述交通管理建議。委員希望部門能提供清晰的交通指示牌及加強宣傳，避免駕駛者因不熟習改道安排而發生意外。
- 2. 路政署：橫跨港灣道近鷹君中心及海港中心的行人天橋翻新計劃建議**
路政署向委員介紹上述文件，建議翻新橫跨港灣道近鷹君中心及海港中心的行人天橋，以配合附近大廈外牆的色調。委員表示上址為灣仔北部的樞紐地帶，天橋翻新工程有助美化市容，故原則上支持上述建議，惟請部門注意進行翻新工程的原則應為切合公眾需要，而非因應個別商業機構的要求。
- 3. 運輸署：山光道及山村道新增交通燈建議**
運輸署向委員介紹於山光道及山村道交界路口新增交通燈的建議。委員擔心上址路段距離短，加設交通燈未必能解決問題，甚至會加劇交通擠塞問題。委員建議部門應同時照顧過路者的安全，加設行人輔助過路設施，並重新考慮有關建議，於下次會議再作討論。
- 4. 運輸署：白沙道行人環境改善計劃**
運輸署向委員報告白沙道及利園山道部份時間行人專用街道改變封閉時間至今的交通情況。委員表示行人專用區的目的不應只為疏導人流，同時須改善行人環境質素。委員通過將上述試驗計劃延長半年，再作檢討。
- 5. 運輸署：駱克道、東角道及記利佐治街部分時間行人街道無障礙路面工程**
運輸署向委員報告上述工程的檢討進度，建議將防撞矮柱的間距由 2 米改為 3 米，並改為可拆除式的矮柱。委員備悉上述資料。

灣仔區議會秘書處

二〇〇六年七月