

灣仔區議會

灣仔民政事務處

香港軒尼詩道一三〇號

修頓中心二十一樓

電話：二八三五 一九八四

圖文傳真：二八三四 九六六七



WAN CHAI DISTRICT COUNCIL

Wan Chai District Office

21st floor, Southorn Centre
130 Hennessy Road, Hong Kong

Tel. No. 2835 1984

Fax No. 2834 9667

二〇〇七年九月二十日
書 面 問 題

灣 仔 區 議 會
文件第 101/2007 號

關注沙田至中環線(沙中線)會展站對灣仔北交通的影響

目的

本文件旨就政府建議興建沙田至中環鐵路幹線(簡稱沙中線)會展站對灣仔北區內及連接對外如灣仔南、銅鑼灣等交通的影響提供意見並要求政府部門對預見的交通問題提出可行的解決方法，以避免將來會展站落成後可能造成的交通混亂。

背景

根據運輸及房屋局於 2007 年 7 月 26 日向立法會匯報沙中線規劃的最新進展，兩鐵合併方案下的會展站將設於灣仔北的公共交通交匯處內，以便更能配合該地區的未來發展及並更方便乘客日後至港島各區。

灣仔北將成港島交通總匯

當九龍南線(西鐵延線)、北港島線及沙中線相繼落成後，紅磡站將成為連接東鐵、西鐵及沙中線的主要轉車站，而會展站作為東鐵過海後的首站及北港島線的轉車站，亦將成為港島，特別是港島東、南及北與九龍東、新界東西及深圳的主要連接點。

此外，現正進行刊憲程序的中環灣仔繞道出口鄰近會展，加上計劃中的大型交通交匯處，灣仔北勢必成為港島的交通總匯；而當會展擴建工程完成後，面積亦將增加一倍之多，隨之而來的人流及車流定必大幅增加。

現時往來灣仔北的主要道路及行人連接網絡

現時港島各區前往灣仔北的主要道路如下：

1. 港島東至灣仔北
 - 鴻興道天橋至告士打道 (雙線單程)
 - 告士打道至杜老誌道天橋 (雙線單程)

2. 港島南及銅鑼灣至灣仔北
 - 馬師道天橋 (雙線雙程)
3. 灣仔南至灣仔北
 - 菲林明道天橋 (雙線雙程)

灣仔北並沒有太多行人路；現時，市民前進灣仔北主要依靠 3 組橫跨告士打道的行人天橋。

預見的交通問題

目前，上述道路每天平均的車流量極大，交通擠塞的情況於繁忙時間尤為嚴重。其中，菲林明道近港灣道及會展道的路口更是往來灣仔北公共交通交匯處必經之路，該路口平日的交通情況已非常混亂，車輛從不同方向而至，險象環生；而連接灣仔南的菲林明道及馬師道近謝斐道及駱克道的路口，由於受舊區地形限制，交通混亂情況亦不遑多讓，人車爭路的情況屢見不鮮。另外，3 組行人天橋在上、下班的繁忙時間亦擠得水洩不通，其中又以連接灣仔地鐵站至入境事務大樓的一組行人天橋的情況最為嚴重。

結論

沙中線會展站將為灣仔北的未來發展帶來無窮機遇，唯考慮現時周邊的道路系統及行人設施極為不足，請政府部門必須慎重考慮上列預見的交通問題並提供有效可行的配套計劃以解決有關交通問題。

為此，我們希望邀請運輸及房屋局、規劃署及鐵路公司的代表出席2007年9月20日舉行的區議會會議，詳細解釋下列事項：

1. 沙中線會展站選址的考慮因素及在鄰近地區加建站的可能性
2. 興建沙中線會展站時加建行人路、地下通道及出口的可行性
3. 沙中線會展站相關的交通及行人設備配套
4. 其他與灣仔北相關的土地、基建規劃及其對鄰近區域的交通影響

另有鑑於本屆區議會即將休會直至區議會選舉完畢，故要求政府在未有足夠的配套計劃前停止一切相關的決定，待下屆區議會組成後再作討論或成立工作小組跟進。

吳錦津
李慶偉
鄭其建

二〇〇七年八月二十八日