

**第三屆灣仔區議會屬下
發展、規劃及交通委員會
第三次會議進度報告**

發展、規劃及交通委員會於二〇〇八年四月一日舉行第三次會議，討論事項如下：

1. 二〇〇八年發展、規劃及交通委員會工作計劃

本年度的工作計劃主要圍繞交通安全、環保及發展規劃三大範疇，並會繼續宣傳教育的工作，亦會嘗試採取由上至下的形式為灣仔區的規劃定位。

2. 運輸署：灣仔區主要臨時交通措施概覽

運輸署代表向委員匯報為以下活動而採取的臨時交通措施：

- (i) 「北京 2008 奧運火炬接力」(5 月 2 日)
- (ii) 「五・四青年大型慶祝活動」(5 月 4 日)
- (iii) 「民主愛國遊行」(6 月 1 日)

3. 土木工程拓展署：灣仔區工程概覽

委員會表示，非常關注政府在中環灣仔繞道工程臨時填海的司法覆核中被判敗訴一事。土木工程拓展署代表表示，署方尊重法庭的裁決，現正研究判詞，以決定是否提出上訴。委員會希望政府部門能盡快考慮應付方案，例如是否需要再次諮詢公眾或提出上訴等，好使工程盡早落實。

4. 區議會撥款活動報告：灣仔未來發展藍圖計劃

聖雅各福群會代表及香港浸會大學鄧永成博士向委員報告研究成果。委員認為此研究計劃是個創新的嘗試，透過由下而上形式，採用工作坊、訪問等手

方法搜集基層市民的意見，並透過深化及廣化研究的討論，減低研究結果的偏差。巧合的是，報告內的部分建議與政府的現行政策相同。但由於取樣、參加人數等因素影響，報告未必能全面反映居民意見。本屆區議會將成立工作小組審閱報告，切合現今發展及實際情況，才決定是否支持報告的個別內容。因此，這份報告的意義重大，值得成立小組繼續跟進。

5. 運輸署：維園道西行道路擴闊及百德新街垃圾站重置計劃

委員大致上支持道路擴闊計劃，但最理想的方案是把油站及垃圾站搬走。假如無可避免要在原址重建油站，並會於加寧街重建垃圾站，委員期望設計能與四周的環境和諧協調。完成新置垃圾站的設計後，食物環境衛生署須向委員會提交設計詳情。

6. 運輸署：2008-2009 年度灣仔區巴士路線發展計劃

委員會支持大部份巴士路線重整計劃，對於一些載客量少或虧損的路線，原則上不反對將其合併或縮短路線，使資源得以有效運用。然而，對於某些路線，如第 19 號線，則須考慮當區居民的意願。除此之外，委員亦贊成增加使用西區海底隧道，以減少紅磡隧道的流量，而通宵行走紅磡隧道的巴士線則應不受影響。

7. 地政署：香港灣仔堅尼地道及皇后大道東擬建的道路改善工程

委員認為道路改善工程有助改善堅尼地道的交通情況，尤其是在合和中心及擬建酒店的進出口位置。尤其是在合和中心及 Mega Tower 酒店的進出口位置。委員認為酒店將會提供 2000 多間房間，而附近卻只有兩條雙線行車的馬路，即使有道路改善工程，對於能否容納增加了的汽車流量仍存在疑問，現時皇后大道東經常嚴重塞車，而中環灣仔繞道的工程又不明朗，即使堅尼地道的交通暢通無阻，但駛至前新華社的路面後，便會出現塞車。因此，委員質疑酒店將會提供 2000 多間房間，而附近卻只有兩條雙線行車的馬路，即使有道路改善工程，也令人懷疑能否容納增加了的汽車流量，加上現時皇后大道東經常嚴重塞車，而中環灣仔繞道的工程又不明朗，即使堅尼地道的交通能暢通無阻，但駛至前新華社的路面後，便會出現嚴重塞車。除此之外，當海底隧道塞車時，皇后大道東也會塞車。因此，雖然此道路改善計劃值得支持，但灣仔目前的交通問題及酒店項目帶來的額外流量，使灣仔的交通仍存在長遠隱憂，擔心酒店帶來的旅遊巴士及小型汽車數量，會使整個灣仔的交通出現問題。此外，委員希望發展商能配合 H15 項目，興建一條地下人行通道連接合和中心和灣仔地鐵站，這樣可協助舒緩行人阻塞的情況，減輕市民在馬路上行走的危險。

8. 社區公共服務在灣仔和銅鑼灣區政府用地事宜

規劃署代表向委員介紹，規劃署的工作是在各分區計劃大綱圖上規劃出合適的土地，以作政府、機構或社區用途。政府會因應地區的需要，計劃及發展這些土地。此外，香港郵政的代表向委員交代銅鑼灣郵政局暫時關閉的過程，並表示香港郵政會繼續與產業署尋找合適的舖位，期望能盡快重開新的郵政局。

灣仔區議會秘書處

二〇〇八年五四月