

## 灣仔區議會

灣仔民政事務處

香港軒尼詩道一三〇號

修頓中心三十一樓

電話：二八三五 一九八四

圖文傳真：二八三四 一九六六七



WAN CHAI DISTRICT COUNCIL

Wan Chai District Office

21st floor, Southern Centre  
130 Hennessy Road, Hong Kong  
Tel. No. 2835 1984  
Fax No. 2834 9667

二〇〇八年五月二十日

書 面 問 題

灣仔區議會

文件第 72/2008 號

致：灣仔區議會秘書處

### 合和集團於堅尼地道的酒店發展項目及道路改善工程

港島東區地政處於4月1日的發展、規劃及交通委員會上，就堅尼地道與皇后大道東擬建道路改善工程(文件9/2008號)，諮詢委員的意見。文件指出，有關部門已同意合和集團就此等工程而提交的交通影響評估報告及技術可行性評估報告，但沒有詳細交代工程的背景，以及與合和集團Mega Tower的關連性，我們亦只能單就此工程提出憂慮及意見，由於未能達到共識，會議上並沒有就工程作出通過及支持。

堅尼地道與皇后大道東一帶的交通，一直是議員及居民所關注的問題，發展商的顧問工程公司於會上表示，酒店將為堅尼地道每小時增加500輛小型車輛的車流量(大型旅遊巴未計算在內)。為此，我們十分憂慮工程不但不能改善堅尼地道與皇后大道東的交通情況，反而會加重整個灣仔區的交通負荷，以及對周遭的綠化及幽靜環境造成嚴重影響。可是，更令我們費解的是，相關部門在審批此工程時欠缺透明度，期間並沒有公開諮詢區議會、業主立案法團及居民的意見，令人質疑政府及發展商之間是否已私下達成共識，漠視公眾的參與。我們希望向有關部提出以下問題：

1. 請有關部門清楚交代Mega Tower現階段的進展及政府立場？
2. 堅尼地道路段只得雙線行車，車路狹窄，繁忙時段的交通更是非常擠塞，這令我們質疑在如此狹窄的堅尼地道興建隧道及行車天橋的可行性，請問有關政府部門是基於甚麼數據及準則來審批此項工程？
3. 現時皇后大道東的路面容量已接近飽和，若在不久將來興建Mega Tower，其所衍生的交通流量定會引致皇后大道東的交通更為擠塞。請問運輸署是基於甚麼理據接受發展商交通顧問的報告及其建議之改善交通方案？

4. 爲何相關部門在同意此工程的評估後才作諮詢？難道部門認爲在審批工程時，並不需要將居民及區議會的意見納入考慮範圍內嗎？
5. 有關政府部門能否詳細交代此工程的進展及時間表？
6. 有關政府部門有否就工程對周遭環境(樹木、斜坡、嘈音)的影響作評估？評估報告的內容又是甚麼？

會後我們與一些堅尼地道的業主立案法團接洽，並收到不少居民對此工程的意見及憂慮，由於此工程對當區居民及整個灣仔的交通影響重大，我們認爲相關部門必須全面地諮詢區議會及居民的意見，並作詳細的考慮。故此我們希望將此問題納入5月20日灣仔區議會的議程內，請有關部門能作出交代及討論。

灣仔區議員  
李碧儀、李均頤

二〇〇八年四月三十日