

二〇〇八年一月十五日
書 面 問 題

灣 仔 區 議 會
文件第 29/2008 號

孫啓昌主席：

關於爭取港鐵南港島線加設跑馬地站的動議

最近行政會議通過了港鐵南港島線走線方案。我們歡迎政府拍板興建港鐵南港島線，不過對該線不經跑馬地感到失望。記得幾年前地鐵提出南港島線3個建議方案作公眾諮詢，其中有2個方案都經跑馬地。而當時我們在區內進行了多次關於《是否贊成建議中的地鐵南港島線經跑馬地》的民意調查，結果顯示有約86%的受訪者支持建議中的地鐵南港島線在跑馬地設站。

跑馬地出入交通，主要依靠一條黃泥涌道，而紅隧及摩利臣山道一帶經常塞車，常常導致車輛倒流至養和醫院，繁忙時段更使區內交通幾近癱瘓。近日西隧減少優惠，使已經十分塞車的紅磡隧道情況進一步惡化。而港鐵南港島線經跑馬地不僅會給本區居民帶來一項更環保、有效率及不受路面塞車影響的交通工具選擇，亦能從根本上解決跑馬地區進出難的問題，更能提高該段鐵路的效益，有助進一步推介香港的旅遊，方便遊客參觀歷經百年的香港賽馬發源地，並能更有效疏導賽馬日及大型活動時的人流。

爲此，本人請主席閣下能將此議題列入本屆區議會第二次會議的議程，並邀請政府、港鐵及馬會等有關方面的代表出席會議。謝謝。

灣仔區議員
吳錦津謹上

二〇〇八年一月八日