



二〇〇九年五月十九日  
資料文件

灣仔區議會  
文件第 43 / 2009 號

第三屆灣仔區議會屬下  
發展、規劃及交通委員會  
第九次會議進度報告

發展、規劃及交通委員會於二〇〇九年四月二十一日舉行第九次會議，討論事項如下：

1. 土木工程拓展署：灣仔區工程概覽

土木工程拓展署代表表示，由於水務署進行更換及復修水管工程，部份街道將會受影響，不過運輸署及警務處會監察工程對交通所造成的影響，他同時歡迎各區議員就工程提出意見。

2. 運輸署：菲林明道及史釗域道路口交通改善措施

運輸署代表向委員會介紹菲林明道及史釗域道路口交通改善措施。改善方案包括：(一) 在菲林明道／駱克道的行人過路線，裝設行人交通燈號；(二) 在菲林明道／軒尼詩道及菲林明道／駱克道兩個路口重組交通燈號，提供同步的綠燈聯繫；(三) 駱克道西行的車輛只准直駛，受影響的左轉及右轉的車輛，需改行史釗域道及軒尼詩道，再轉入菲林明道；(四) 菲林明道北行的車輛不能於駱克道路口左轉，需改經軒尼詩道及杜老誌道轉入駱克道；(五) 在史釗域道／軒尼詩道及史釗域道／駱克道兩個路口重組交通燈號，提供同步綠燈聯繫；(六) 將史釗域道／軒尼詩道西面的分段行人過路線，改為直式行人過路線；(七) 軒尼詩道／菲林明道路口設置一條獨立車道讓車輛由軒尼詩道東行入菲林明道，而該路口軒尼詩道東行的各條行車線會加闊，以加快車輛速度。經評估後，現時出現擠塞情況的路口在實施新措施後，交通情況將會改善，而其他路口亦有剩餘流量應付改善措施所帶來的影響。

運輸署預計工程可於本年中展開，於二〇一〇年完成。署方將分階段實施工程，並於各階段與警方密切監察軒尼詩道及駱克道的交通情況。如有需要，署方會調整設計來應付實際的路面需要。委員會一致同意運輸署試行有關的交通改善措施。

3. 成立工作小組

委員會同意設立非常設的「發展、規劃及交通安全推廣工作小組」，負責推廣區內的發展、規劃及交通安全事務。