



二〇〇九年七月二十一日

資 料 文 件

灣仔區議會

文件第64/2009號

**第三屆灣仔區議會屬下
地區工程及設施管理委員會
第十次會議進度報告**

地區工程及設施管理委員會於二〇〇九年六月二十三日舉行第十次會議，討論以下事項：

1. 地區小型工程計劃建議工程項

(a) 於金督馳馬徑建避雨亭及公廁

根據土木工程拓展署提供的資料，該擬建避雨亭位於陡峭的天然山坡脚下和山澗邊，而與該山澗相連的天然山坡曾多次發生山泥傾瀉。在大雨的情況下，上址除了有泥石流的潛在危險外，附近山坡亦有散石下墜的風險。經委員會討論後，有關工程計劃不獲通過。

(b) 維修及改善寶雲道公園旁的行山徑 (俗稱「荷蘭海員徑」)

地政總署、渠務署及土木工程拓展署均証實，有關山徑靠近山澗的位置並沒有人造斜坡或擋土牆。土木工程拓展署表示，雖然署方未能提供該段山徑的安全系數，但根據該署的「天然山坡山泥傾瀉增訂目錄」，該天然山澗附近曾發生山泥傾瀉。經討論後，委員會認為需要實地視察現場環境後，再決定是否適合進行有關工程。

2. 港島北部雨水排放系統改善計劃- 港島西雨水排放隧道

渠務署代表向委員會簡介文件，匯報「港島西雨水排放隧道」工程計劃的最新工程進度，及就臨時佔用部份司徒拔道休憩處作工地的安排，諮詢各委員。渠務署表示工程開展至今進度理想，於本年2月於大坑道工地內順利以鑽爆方法完成180米長的起始隧道，而東面隧道鑽挖機亦已於起始隧道內安裝完成並開始主隧道的鑽挖工作。於灣仔區內的進水口工程亦已陸續展開，本年年尾亦會開始以鑽爆方法於司徒拔道花園工地內建造連接主隧道和進水口的連接隧道，其它連接隧道亦會相繼以鑽爆方法建造。渠務署代表表示已就新增工地的安排諮詢鄰近學校、居民及其他政府部門的意見，於現階段沒有收到反對意見。經討論後，委員會原則上同意有關臨時工地的安排。

3. 跑馬地區黃泥涌圖書館每星期實施「七日開放」

委員會邀請康文署就跑馬地居民希望黃泥涌圖書館每星期實施「七日開放」的要求作出回應。康文署代表向委員會表示，署方已於2009年4月1日開始，將轄下33間主要及分區公共圖書館的開放時間延長至每週71小時，每星期開放七天。可是，由於黃泥涌圖書館為一所小型圖書館，其功能主要是輔助區內主要及分區圖書館，故暫時並未納入上述的新措施下。再者，延長小型圖書館的開放時間將需要大量額外的資源，署方需要按步就班地作出安排，待檢視新措施實施的情況及成本效益後，再考慮其他的圖書館改善措施。委員會備悉有關決定，並希望康文署可適時向委員會匯報有關政策的最新發展。

4. 康樂及文化事務署檢討在公眾遊樂場內設立指定吸煙區的安排

康文署代表向委員會簡介文件，建議維持在灣仔區內由康文署管轄的85個公眾遊樂場地設立指定吸煙區的安排。經討論後，委員會支持有關建議，但希望署方繼續定期檢討有關安排。

5. 地區小型工程計劃建議

(a) 寶雲道通往肇輝臺小徑(臨時遊樂場附近)加設欄杆

委員會主席黃宏泰議員向委員會簡介工程計劃建議。經討論後，委員會原則上同意進行有關工程計劃，但建議只於有潛在危險的地段才加設欄杆，並通過由灣仔民政處作為主導部門，跟進相關的推展工作。

(b) 於肇輝臺小巴士站加設候車座椅

委員會主席黃宏泰議員向委員會簡介工程計劃建議。經委員會討論後，有關工程計劃不獲通過，理由如下：(1)上址路段部份為私家路，有關設施未能在該範圍施工；(2)上址範圍內可予施工的行人道較狹窄，難以加設候車座椅，若堅持安裝或會影響途人通過該行人路。

6. 地區工程項目進度報告

委員會備悉地區工程項目的進度報告，重點項目如下：

(I) 公共藝術美化天橋計劃

W-Design設計

顧問公司已與W-Design原創者就修訂設計訂立了一個技術上可行的方案。顧問公司現正準備有關招標文件。

(II) 寶雲道修建避雨亭及標距柱工程

工程預計將於八月完成，並重新開放予市民使用。

(III) 改建灣仔新街市地庫為灣仔地區活動中心

顧問公司在實地視察及參照相關建築圖則後，初步訂出了工程範圍及估價。由於活動中心位處地下以下的樓層，加上原先的設計只作街市用途，因此，在改建建築及機電設備以作活動中心用途時，有一定的複雜性。故此，顧問公司需要作深入研究以得出較為全面的設計方案。

(IV) 堅拿道天橋底美化工程計劃

顧問公司預計於7月份就工程進行招標，並於9月份完成招標文件的審批工作，工程可望於10月份展開，預計需時6個月。

7. 地區小型工程撥款使用情況

委員會已承擔2,146萬3千元的工程預算，當中並未包括本次會議審批的撥款。

8. 地區小型工程計劃撥款申請

委員會於是次會議批准撥出8萬4千元，支持1份撥款申請，以推行1項地區小型工程計劃，即2009/2010年度防治社區設施排水渠淤塞計劃。

灣仔區議會秘書處
二〇〇九年七月