

灣仔發展計劃第二期及中環灣仔繞道工程的最新進展

目的

1. 本文件是向各議員匯報有關灣仔發展計劃第二期及中環灣仔繞道工程項目的最新進展。

工程項目的最新進展

2. 為了減低對公眾的滋擾，我們已協調灣仔發展計劃第二期和中環灣仔繞道兩項工程。在同一位置的工程將會由其中一項目的承建商興建。因此，土木工程拓展署將負責興建由中環填海計劃第三期的東面邊界至前灣仔公眾貨物裝卸區(裝卸區)的工程，而裝卸區內及裝卸區以東的工程則由路政署負責。

3. 土木工程拓展署的工程主要分為六項合約。首兩項合約會同期進行，分別是灣仔碼頭對出的一段中環灣仔繞道和香港會議展覽中心的一段中環灣仔繞道。這兩項合約的工程已在今年8月底招標，並分別於10月底及11月中截標，預算會在明年1月相繼動工。第三項合約是港鐵荃灣綫的隧道保護工程，預期在明年底展開工程。第四項合約是香港會議展覽中心西面接壤中環填海計劃第三期工程，由於工程限制較多，亦要視乎首三項合約的進度，初步預計在2012年施工。最後兩項合約是地面連接路工程，預計在2015年動工。

4. 路政署中環灣仔繞道和東區走廊連接路工程計劃主要分為八項合約興建，分別是北角填海；中環交匯處；銅鑼灣避風塘段(包括裝卸區)隧道；連接路八段隧道；北角段隧道及東區走廊連接路；機電工程及相關大樓；交通管制及監察系統和中環填海計劃第三期段主幹道隧道。位於中環填海計劃第三期範圍內的一段主幹道隧道已交由土木工程拓展署中環填海計劃第三期的承建商興建，並已於今年7月動工。北角填海工程合約已於今年9月招標，並於11月初截標，預算會在今年年底動工。其餘各項主要合約包括銅鑼灣避風塘段隧道、中環交匯處、北角段隧道及東區走廊連接路及連接路八段隧道將分別於2009年底、2010年初、2010年中及2012年底招標，預算工程會在2010年中至2013年初陸續展開。最後招標及動工的合約是機電工程及相關大樓、交通管制和監察系統，此階段要視乎主幹道隧道工程進度，預

計在 2014 年動工，以期望可在 2017 年完成整項中環灣仔繞道和東區走廊連接路工程。

關閉灣仔海濱長廊

5. 因應灣仔區議會的建議，土木工程拓展署在 2007 年完成興建由鴻興道水務署灣仔海水抽水站以東至香港遊艇會的海濱長廊。在計劃該項目時，已向灣仔區議會表明該海濱長廊在灣仔發展計劃第二期和中環灣仔繞道兩項工程展開時需要關閉。

6. 為配合明年動工的灣仔發展計劃第二期和中環灣仔繞道工程，灣仔海濱長廊將於 2010 年 1 月 27 日關閉。關閉後的海濱長廊將會分成兩個部分由土木工程拓展署和路政署進行工程。第一部分是由水務署海水抽水站以東至鴻興道的大型廣告牌(近紅隧出入口)以西的一段海濱長廊(下稱「西段」)，第二部分是由「西段」以東至香港遊艇會的一段海濱長廊(下稱「東段」)，詳情請參照附圖。「西段」將交與土木工程拓展署灣仔之承建商作為工地，而「東段」將交與路政署的承建商用作工地。

7. 為確保公眾人士的安全，承建商將會在關閉海濱長廊後，在其周界設置工地圍板以避免上述工程對公眾人士構成危險。

8. 康樂文化事務署會於今年 12 月在灣仔海濱長廊各進出口張貼通告，知會公眾人士有關關閉海濱長廊的安排。

土木工程拓展署

路政署

康樂文化事務署

2009 年 11 月

附圖： 關閉灣仔海濱長廊的範圍及安排



AECOM

關閉灣仔海濱長廊後的安排

附圖