



二〇〇九年一月二十日
資 料 文 件

灣 仔 區 議 會
文件第 9/2009 號

**第三屆灣仔區議會屬下
發展、規劃及交通委員會
第七次會議進度報告**

發展、規劃及交通委員會於二〇〇八年十一月二十五日舉行第七次會議，討論事項如下：

1. 運輸署：灣仔區主要臨時交通措施概覽

運輸署將會就下述大型活動採取臨時封路及交通改道措施：二〇〇八年十一月二十八日至二十九日於香港大球場舉行三場福音活動，將封閉大球場附近道路及禮頓道；二〇〇八年十二月十三日至二〇〇九年一月四日假銅鑼灣維多利亞公園舉行工展會，估計受影響的道路包括維園對出的告士打道南行的一段、京士頓街、百德新街、記利佐治街及糖街；二〇〇八年十二月三十一日除夕舉行銅鑼灣時代廣場及中環國際金融中心大廈大型倒數活動，銅鑼灣會封閉羅素街、耀華街、登龍街及至渣甸坊一帶，中環則會短暫封閉灣仔會展新翼博覽道西橋；二〇〇九年一月十一日舉行「2008/2009 港島/九龍區百萬行」，當天早上於大球場一帶、加路連山道及大坑道會採取局部封路措施；二〇〇九年一月二十七日將舉行農曆新年煙花匯演，由於節目時間尚未落實，有關詳情將於稍後報告。

2. 土木工程拓展署：灣仔區工程概覽

委員關注渠務署負責有關建造港島西雨水排放隧道的工程，重型車輛經大坑道至摩頓臺斜路下行的安全問題，運輸署會後補充表示，工程運泥車暫時不會使用這條由大坑道及摩頓臺右轉高士威道的支路。但渠務署、顧問公司的駐地盤人員及承建商將會根據實際的交通情況作出適時檢討，如有需要才會對現時採用的運泥路線作出修訂。此外，路政署會藉著駱克道、東角道及記利佐治街進行無障礙路面工程，美化上述地點，包括重鋪地磚，並會把馬路踏上行人路的階級由五吋或六吋降低為一吋，以符合剛在立法會通過的無障礙設施的守則，方便輪椅使用者上落。馬路上水渠蓋的設計亦已考慮到讓輪椅使用者使用的情況，因此，不會使輪椅輪胎陷入「排骨渠蓋」的隙縫。

3. 適當執行樹木保留之條款

規劃署答覆上述書面問題時表示，在保育樹木方面，該署只能監管須向規劃署申請發展的地盤，如地盤內有樹木須要移植或砍伐，會要求發展商提交「樹木保育計劃書」，規劃署園景師會考慮計劃書是否符合標準來批准計劃書。當處理樹木的工序完成後，規劃署會跟進發展商有否依照計劃書來處理樹木，如樹木出現了問題或死亡，而發展商未能執行補償方案，規劃署便會建議屋宇署不發入伙紙予該發展項目，直至發展商能完全執行補償方案才發入伙紙。地政署則是根據有關土地的條款來執行保護樹木的工作。地契主要要求業主除非得到政府的書面同意，否則不得任意砍伐或干擾樹木。當政府同意業主砍伐或移植樹木時，便會因應情況加入條款。如果業主抵觸地契條款，業主會被處罰，罰則除了進行補償園境美化計劃外，亦須繳交罰款。如對方不支付罰款，地政總署會諮詢法律意見，最終可執行收回土地的條款。

灣仔區議會秘書處

二〇〇九年一月