

灣仔區議會

灣仔民政事務處

香港軒尼詩道一三〇號

修頓中心二十一樓

電話：二八三五 一九八四

圖文傳真：二八三四 一九六六七



WAN CHAI DISTRICT COUNCIL

Wan Chai District Office

21st floor, Southorn Centre

130 Hennessy Road, Hong Kong

Tel. No. 2835 1984

Fax No. 2834 9667

二〇〇九年三月十七日
資 料 文 件

灣 仔 區 議 會
文件第 28 / 2009 號

第三屆灣仔區議會屬下 發展、規劃及交通委員會 第八次會議進度報告

發展、規劃及交通委員會於二〇〇九年二月十七日舉行第八次會議，討論事項如下：

1. 運輸署：灣仔區主要臨時交通措施概覽

運輸署會就「2009 香港國際七人欖球賽」採取臨時封路及交通改道措施，有關安排大致與往年相若，運輸署稍後透過秘書處通知各委員詳細的交通安排。

2. 土木工程拓展署：灣仔區工程概覽

土木工程拓展署代表表示，將於未來半年內在香港演藝學院附近推行短期綠化計劃。

3. 渠務署：「淨化海港計劃」第二期甲昂船洲污水處理廠及初級污水處理廠改善工程

渠務署代表向委員會介紹灣仔東初級污水處理廠改善工程，以配合「淨化海港計劃」第二期甲工程。改善工程包括：於現有污水泵房內更換舊的污水泵及除臭設施、改善污水廠內的工場及辦公設施，以及美化污水廠附近環境。在施工期間，渠務署需要利用告士打道與波斯富街交界附近之空地作為臨時工地辦公室。渠務署預計，改善工程將於二〇一〇年動工，並於二〇一四年竣工。

委員會同意渠務署的環境影響評估、交通影響評估及樹木安排，並支持是項改善工程。

4. 運輸署：2009-2010 年度灣仔區巴士路線發展計劃

委員會支持大部分巴士路線重整計劃，但反對新巴把第 19 號線與第 63 號線合併。委員認為合併安排不能提升巴士公司的成本效益，部分委員建議將第 19 號線的巴士總站由北角伸延至東區如太古城或西灣河，以增加乘客流量。此外，委員不同意如乘客在北角上車，要在跑馬地下車時再次咁八達通才享有車資優惠的安排，認為這做法混亂，並會令乘客多付車資。委員認為巴士公司應在方便市民的大前提下，繼續維持第 19 號線的運作。委員並建議運輸署先研究其他方案，再決定這兩條巴士路線的未來發展。

5. 就擬建沙田至中環線會展站選址的建議

路政署代表向委員解釋署方鐵路站選址的一般原則，並歡迎議員就沙田至中環線會展站選址提出建議。署方會將有關建議轉交港鐵公司研究其可行性。委員關注走線問題及鐵路工程會否影響灣仔運動場。路政署澄清，沙中線進行工程期間只影響灣仔運動場的看台北端一段，運動場整體可如常運作，工程完成後，署方會還原受影響的看台。

委員希望是次討論可以引起更多社會人士就沙中線車站選址提出意見，但明白很多技術問題仍有待考慮。委員會希望路政署在研究議員的建議後，再向委員會交代研究結果及原因。

灣仔區議會秘書處
二〇〇九年三月