



二〇一〇年一月十九日

資 料 文 件

灣仔區議會

文件第 8/2010 號

第三屆灣仔區議會屬下
發展、規劃及交通委員會
第十三次會議進度報告

發展、規劃及交通委員會於二〇〇九年十二月十五日舉行第十三次會議，討論事項如下：

1. 運輸署：灣仔區主要臨時交通措施概覽

為配合(一)二〇〇九年十二月三十一日的除夕倒數活動；(二)二〇一〇年一月十日的港島、九龍區百萬行；以及(三)二〇一〇年一月三十一日的保良局慈善步行，署方會在灣仔區實施相應的封路及交通改道措施，並透過秘書處通知各委員詳細的安排。

2. 土木工程拓展署：灣仔區工程概覽

是次提交的灣仔區工程概覽文件，涵蓋區內有關交通運輸、土地發展、水務供應、防止山泥傾瀉、市區綠化、環境保護以及公眾衛生的工程進度。所有工程進度大致良好，其中，水務署已於本年十月底完成西區海底隧道至東區海底隧道主要交通行車線的水管測漏工作，並沒有發現滲漏情況。

3. 運輸署：銅鑼灣區行人隧道研究

運輸署及顧問公司代表向委員報告銅鑼灣區行人隧道研究的進展及介紹研究的具體建議。行人隧道的初步走線會由維多利亞公園經記利佐治街連接港鐵銅鑼灣站，然後穿過怡和街及渣甸坊，轉入啓超道至羅素街近勿地臣街為「選定路線」。而從啓超道與利園山道的路口開始，分別有四個不同的走線方案通向跑馬地附近，這包括經(一)波斯富街、(二)勿地臣街、(三)利園山道、或(四)堅拿道東。考慮了議員及委員較早前的初步意見後，顧問公司再從人流、交通影響、地理環境、地底設施及技術可行性等各方面作進一步評估，建議選擇方案(二)：即隧道橫過波斯富街後，轉入勿地臣街到達禮頓道／黃泥涌道路口。研究並建議首先興建行人最頻繁的選定路線，隧道的基本寬度為六米。至於沿勿地臣街的伸延，則需要待沿路兩旁的建築物重建時騰出有適當的空間後，再決定興建此段隧道的時間表及同時檢討由禮頓道沿黃泥涌道向體育路或往南面伸延路線的需要性。委員會通過支持運輸署的建議，並表示重視行人隧道的無障礙設施、空調系統和內部設計。委員會亦希望署方跟進隧道接駁周邊建築物的可行性，並繼續研究上述行人隧道延伸至跑馬地的方案。

4. 運輸署：樂活道及連道設置行人過路處計劃

委員會通過支持運輸署建議的樂活道及連道交通改善措施，包括提供由交通燈控制的行人過路處橫過樂活道；取消現有樂活道往禮頓山的行人過路處；以及在近華翠臺的

位置增設一組由新交通燈控制的行人過路處橫過連道；委員會並希望運輸署在實施交通改善措施後，檢討對交通情況的影響。

5. **書面問題：關注灣仔春園街人車爭路問題**

警方表示，會繼續在春園街嚴厲執法，控告車輛違例停泊，並跟進代客泊車的情況。運輸署表示，會與食環署商討在垃圾站外加設禁止停車限制區，並且研究是否在春園街加設上落客貨指示牌。此外，就長遠發展而言，署方希望透過利東街的重建計劃，紓緩春園街的人車爭路情況。

6. **書面問題：改善皇后大道東及軒尼詩道交界行人路面不敷應用的構思方案**

就皇后大道東及軒尼詩道交界位置行人過路及休憩設施不敷應用的情況，委員邀請太古地產在會上介紹其改善先施保險大廈附近行人環境的建議，包括擴闊現有行人過路處；重新規劃及設計巴士候車站；以及重新規劃園景設計。若是項構思方案獲有關部門批准，太古地產將支付相關開支。委員會通過原則上支持是項構思方案。運輸署、路政署和康樂及文化事務署代表亦表示原則上支持是項構思方案，但方案及細節需要按既定程序正式通過。

7. **書面問題：萬茂里至皇后大道東路段行人天橋工程進展**

經衡量對交通的影響和噪音情況後，委員會通過按原定計劃，在明年一月下旬至二月初的其中一個周末晚上十一時至翌日早上六時，安裝行人天橋的主要組件。委員會請太古地產將工程噪音減至最低，並在工程前發信予附近居民和設立熱線電話供市民查詢。

灣仔區議會秘書處
二〇一〇年一月