

灣仔區議會

灣仔民政事務處

香港軒尼詩道一三〇號

修頓中心二十一樓

電話：二八三五 一九八四

圖文傳真：二八三四 九六六七



WAN CHAI DISTRICT COUNCIL

Wan Chai District Office

21st floor, Southern Centre

130 Hennessy Road, Hong Kong

Tel. No. 2835 1984

Fax No. 2834 9667

二〇一〇年三月十六日

書 面 問 題

灣仔區議會

文件第 27/2010 號

**關注中環灣仔繞道工程進行期間  
大量運載石屎及建材車輛進出灣仔北  
將對本區以至港島交通造成的嚴重影響**

本年一月上旬本人應路政署邀請參加中環灣仔繞道填海工程合約動土儀式，於儀式上與列席的承建商淺談，得悉中環灣仔繞道合約項目包含數項大型建造工程，現在進行施工的合約包括：

- 1) 位於金鐘對開包括近日啓用之龍和路段；
- 2) 位於會議展覽中心一段；及
- 3) 毗鄰會議展覽中心以東至貨物裝卸灣旁之直昇機場段。

此外，據悉尚有另外三項大型建造項目，包括銅鑼灣避風塘兩段及會展以西一段，亦會於不久將來相繼展開。

據悉，於工程進行期間，尤其會展段及會展以東至直昇機場段的兩項工程，將會有約共45萬立方米的石屎及10萬多噸的鋼材，須用陸路運入地盤；於高峰期使用會展道一帶的建築車輛可能維持在每小時約60車次，甚至達至每小時80車次。加上稍後避風塘段及會展以西段的工程將全面展開，工程及運輸車輛對區內道路交通會帶來極沉重的負荷；特別於鴻興道、會議道、博覽道、杜老誌道、港灣道、告士打道等一帶，若會展中心有重大活動或展覽，更會造成不堪設想的後果。

有見及此，本人要求：

- (一) 現時在會展道一帶進行工程的承建商，須竭力採取一切可行措施，包括利用水路運輸及盡量減少大量建材運輸的建造方法施工，絕不可對現時區內的交通，增加不必要及不能接受的負擔，造成嚴重擠塞的後果；及
- (二) 鑑於數項超大型工程由不同的政府部門及工程隊伍管理，加上沙中線工程亦會在短期內進行，故此政府須成立一個由局長級統領的跨部門協調及監察小組，確保在這些工程進行期間，區內交通、安全、環境及市容都維持在公眾及社區可接受的標準內，遇有重大的跨項目整區性問題時，可全盤協調處理，確保區內的道路交通處於正常及可接受之範圍。

此致

灣仔區議會

吳錦津

二〇一〇年三月三日