

灣仔區議會
伊榮街及禮頓道近富豪酒店的行人天橋(結構編號HF27)加建升降機工程
諮詢文件

1. 目的

- 1.1. 本文件旨在向灣仔區議會介紹灣仔區伊榮街及禮頓道近富豪酒店的行人天橋(結構編號 NF27)擬建升降機及樓梯的設計及施工安排，並就有關工程徵詢各委員對該計劃的意見。

2. 背景

- 2.1. 為提供一個無障礙通道環境，路政署計劃在現時未有殘疾人士上落設施的行人天橋及行人隧道分階段加建該等設施。
- 2.2. 就此計劃的可行性研究，我們已於 2009 年 6 月 16 日向發展、規劃及交通委員會各委員進行初步諮詢，並聽取了各委員的寶貴意見。
- 2.3. 為進一步落實有關方案，路政署於 2010 年初聘請了萬利仕(亞洲)顧問有限公司，就其中現有的 10 條行人天橋和 5 條行人隧道分階段加建殘疾人士上落設施事宜進行設計及建造，其顧問合約編號為 CE37/2009 (HY)。
- 2.4. 這次詳細設計及建造的殘疾人士上落設施位於伊榮街及禮頓道近富豪酒店的行人天橋(結構編號 HF27)。

3. 計劃概要

- 3.1. 行人天橋 HF27 橫跨伊榮街及禮頓道，天橋的西北端通過兩條樓梯，一邊連接至怡和街的行人道，另一邊則連接至伊榮街的行人道。天橋的東南端通過兩條樓梯，一邊連接至通往銅鑼灣道的行人道，另一邊則連接至聖保祿學校附近的行人道。另外，此天橋的中間位置有一條樓梯連接至位於伊榮街及禮頓道中的一段行人道。
- 3.2. 由於該行人天橋缺乏可供殘疾人士使用的上落設施，本計劃建議於該行人天橋兩端各設置一座升降機 (即升降機 A 及 B)，以方便他們使用。其位置圖已載於附件 A。

- 3.3. 位於天橋的西北端，較多行人使用通往怡和街的樓梯，該樓梯於施工期間將保持開放，然而另一條通往伊榮街的樓梯將臨時拆卸，以提供空間連接擬建的升降機 A，該樓梯將會重建連接天橋。
- 3.4. 位於天橋的東南端，本計劃將設置另一部升降機 (即升降機 B)。而在該位置現有的三棵細葉榕樹將被移植至銅鑼灣道或禮頓道的行人道。
- 3.5. 我們現正為升降機 A 及 B 進行詳細設計。升降機以鋼結構為主，四面安裝玻璃外牆，底層部份則由 1.15 米高的混凝土牆承托。升降機 A 及 B 的模擬完成圖已載於附件 B 及 C。

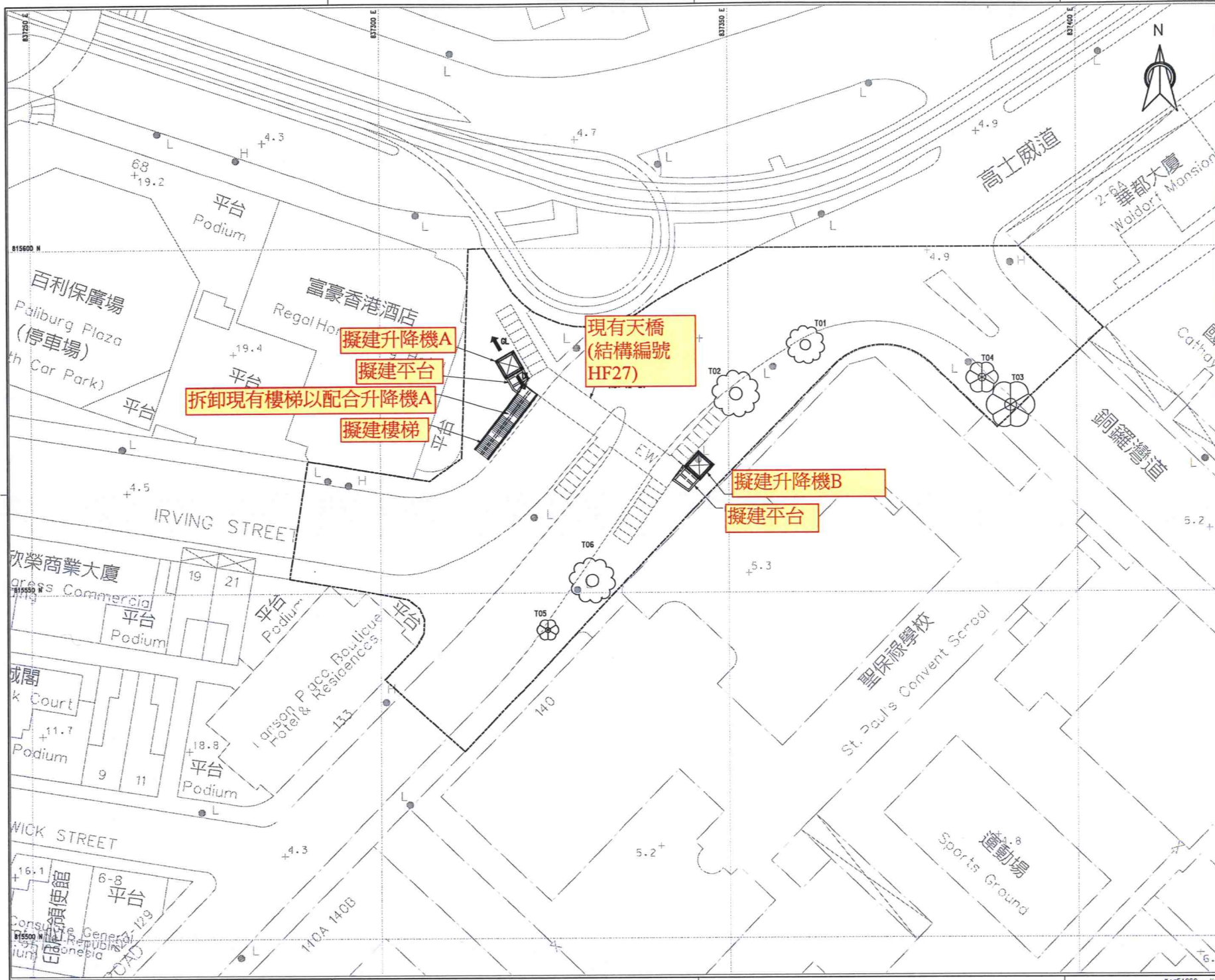
4. 施工安排

- 4.1. 升降機 A 主體結構的主要施工程包括地基工程及升降機的結構工程。
- 4.2. 除了升降機的主結構外，我們會進行相關的渠務工程及電機工程，主要包括鋪設地下渠道及電線，還會進行相關的地下管線改道。
- 4.3. 本計劃於施工期間將會提供有效的圍欄作保護措施以確保公眾安全。
- 4.4. 本計劃於施工期間會實施臨時交通管理措施。由於大部份工程將會在行人路進行，本計劃並不涉及大型的行車改道，有關交通管理措施將只會對公眾造成輕微影響。
- 4.5. 本計劃的施工預計於本年十一月開始，需時約十八個月完成。
- 4.6. 由於本工程計劃對大眾影響輕微，我們預計不會有地區人士提出反對，故將不會作出刊憲安排。

5. 徵詢意見

- 5.1. 請各委員就上述工程提供意見及對此項工程作出支持，使路政署能儘早作施工安排。

路政署
橋樑及結構部
2010 年 7 月



LEGEND :

- 工作範圍
- 細葉榕的原本位置
- 細葉榕的建議移植位置

現有天橋
(結構編號 HF27)

擬建升降機A

擬建平台

拆卸現有樓梯以配合升降機A

擬建樓梯

擬建升降機B

擬建平台

Rev.	Description of Revision	Date	Ckd.

Client
 路政署
 BRIDGES AND STRUCTURES DIVISION
 HIGHWAYS DEPARTMENT

Consultants
Mannings (Asia) Consultants Ltd.

Scale In A1 1 : 250	Date JUN 2010
Designed DL	Drawn SAN
Design Team Leader SNG	Checked LWC
Approved KTC	Date MAY 2010

伊榮街及禮頓道近香港富豪酒店的行人天橋 (結構編號 HF27) 加建升降機工程

附件A

附件 B

現有天橋狀況



升降機 A 及重建樓梯的模擬完成圖



附件 C

現有天橋狀況



升降機 B 的模擬完成圖

