

土木工程拓展署在灣仔區的工作

1. 背景

政府完成了區議會角色、職能及組成之檢討後，提出多項建議，其中包括加強區議會和政府之溝通，讓部門首長出席區議會會議，各區區議會都表示十分支持。為落實此建議，土木工程拓展署署長將於1月18日向灣仔區議會簡介土木工程拓展署之職能及其在灣仔區之主要工程項目，以及聽取議員對本署工作的意見。

2. 組織架構及工作綱領

- 2.1 土木工程拓展署是在2004年7月1日由前土木工程署及前拓展署合併而成立，屬發展局五個有關工務部門的其中之一，同時亦為其他政策局，例如運輸及房屋局、民政事務局、教育局和商務及經濟發展局等，提供服務。
- 2.2 架構方面，本署設有一個總部、兩個功能分處和四個分區拓展處。兩個功能分處分別是土木工程處和土力工程處，而四個分區拓展處分別是港島及離島拓展處、九龍拓展處、新界東拓展處和新界西及北拓展處。我們現時公務員員工的編制共約1700名，當中超過三分二的員工為專業及技術人員。
- 2.3 本署的工作包括建設新市鎮和策略性發展區，以配合香港的發展需要；進行海港發展、土地開拓、防止山泥傾瀉、環境改善等方面的工務工程。我們的工作範圍主要有八個綱領：
- 提供土地及基礎設施
 - 港口及海事設施
 - 旅遊及康樂發展
 - 斜坡安全及岩土工程標準
 - 綠化及工程技術服務
 - 監管採礦、採石及爆炸品
 - 管理拆建物料
 - 就發展建議提供意見

3. 主要工程項目及進度

3.1 土木工程拓展署現時在灣仔區議會轄下範圍的主要工程項目已詳列於附表中。主要相關發展項目包括：

(a) 灣仔發展計劃第二期工程
(工程編號及級別 7677CL/甲級)

灣仔發展計劃第二期的主要目的，是於灣仔北和北角提供土地，用以興建中環及灣仔繞道和東區走廊連接路(下稱「中環灣仔繞道」)。工程項目落成後，新增的土地將會發展成世界級海濱長廊，匯合中環新海濱的海濱長廊，供市民享用。

本署的灣仔發展計劃第二期與路政署的中環灣仔繞道項目，有多處互相關連。為了協調兩個工程項目，兩署協議把位於同一位置的工程，由同一承建商單獨負責興建。按此原則，位於前公眾貨物裝卸區以東的部分工程，原屬灣仔發展計劃第二期，現將委託路政署執行；而位於前公眾貨物裝卸區以西工程範圍的中環灣仔繞道，則會由本署負責執行。

灣仔發展計劃第二期，已於二零零九年十二月動工，配合中環灣仔繞道於二零一七年通車的目標。灣仔區內的工程分六份工程合約執行。首兩份工程合約已經展開，而第三份工程合約正在招標。

(b) 在香港會議展覽中心旁興建政府直升機坪
(工程編號及級別 7067GI/甲級)

為配合中環灣仔繞道和灣仔北發展計劃，本署在香港會議展覽中心的東北角興建永久政府直升機坪，以取代位於前灣仔公眾貨物裝卸區的臨時政府直升機坪。工程完成後，該臨時政府直升機坪將會發展成為優化海濱，供市民享用。

政府直升機坪正由灣仔發展計劃第二期當中的一個承建商負責興建，以減低對公眾的滋擾，並已於 2010 年 1 月動工，預計於 2011 年底完成。

(c) 防止山泥傾瀉計劃和長遠防治山泥傾瀉計劃
(總目 705 分目 5001BX)

自 2000 年起計，防止山泥傾瀉工程涉及位於灣仔區的斜坡及擋土牆鞏固工程，共 178 個。其中已完成 167 個，工程進行中有 11 個，預計於 2011 年初完成。除斜坡安全外，

本署亦非常關注斜坡外觀，盡量採用植物綠化斜坡；同時，也會加入適當措施，例如花槽、砌石圖案等加添美感。

另外，本署已推行一項「長遠防治山泥傾瀉計劃」，銜接「防止山泥傾瀉計劃」。23 個斜坡及擋土牆和 15 幅天然山坡的防治山泥傾瀉工程已納入在灣仔區的防治計劃。斜坡及擋土牆的鞏固工程已於 2010 年 6 月展開，預計於 2012 年中完成。天然山坡上的風險緩減工程，包括安裝柔性防撞欄、泥石壩和泥釘，預計於 2011 年初展開，2013 年中完成。

附件：

- 附件表 - 土木工程拓展署在灣仔區的工程項目
- 附圖 A - 土木工程拓展署在灣仔區的主要工程項目位置圖
- 附圖 B - 土木工程拓展署在灣仔區的防止山泥傾瀉工程位置圖

土木工程拓展署

2011 年 1 月



土木工程拓展署在灣仔區的工程項目

截至 2010 年 12 月 31 日

工程編號及級別	工程名稱	預計費用(百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	預計動工日期(月/年)	估計竣工日期(月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
7677CL 甲級	灣仔發展計劃第二期工程	4643	發展局局長 土木工程拓展署	12/2009 (確實日期)	06/2017	<p>灣仔發展計劃第二期的主要目的，是於灣仔北和北角提供土地，用以興建中環及灣仔繞道和東區走廊連接路(下稱「中環灣仔繞道」)。工程項目落成後，新增的土地將會發展成世界級海濱長廊，供市民享用。</p> <p>主要工程項目包括：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 沿灣仔北和北角現有海岸線填造土地用以興建中環灣仔繞道工程； 2. 重置受填海工程影響的現有設施，包括過海海底水管、海底排污渠口管道、渡輪碼頭、冷卻用水抽水系統和海水抽水站； 3. 伸延中環填海計劃第三期的 P2 路至灣仔北，並把現有的鴻興道重新定線； 4. 改建現有的道路，以便接駁中環灣仔繞道隧道的連接路；及 5. 興建新的行人通道連接新海濱。 	<p>灣仔發展計劃第二期，已於二零零九年十二月動工，配合中環灣仔繞道於二零一七年通車的目標。</p> <p>灣仔發展計劃第二期將分六個工程合約執行。首兩個工程合約已經展開，分別是灣仔碼頭對出的一段中環灣仔繞道和香港會議展覽中心的一段中環灣仔繞道。第三個工程合約是橫跨港鐵荃灣線的一段中環灣仔繞道，現正在招標階段，預計在明年年初展開工程。餘下的工程合約會視乎首三個階段的進度分階段展開。</p>



工程編號及級別	工程名稱	預計費用(百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	預計動工日期(月/年)	估計竣工日期(月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
7067GI 甲級	在香港會議展覽中心旁發展政府直升機坪	59	保安局局長 土木工程拓展署	01/2010 (確實日期)	12/2011	為配合中環灣仔繞道和灣仔北發展計劃，本署在香港會議展覽中心的東北角興建永久政府直升機坪，以取代位於前灣仔公眾貨物裝卸區的臨時政府直升機坪。工程完成後，該臨時政府直升機坪將會發展成為優化海濱，供市民享用。	政府直升機坪正由灣仔發展計劃第二期當中的一個承建商負責興建，以減低對公眾的滋擾，並已於2010年1月動工。
<div data-bbox="181 571 1285 1305"> <p>平面圖</p> <p>圖中顯示了政府直升機坪的平面位置。圖標包括：候機樓、金紫荊廣場、兩個隔音屏、重置之公廁以及車輛通道。直升機坪本身標有紅色的'H'和黃色的'P'。</p> </div>							

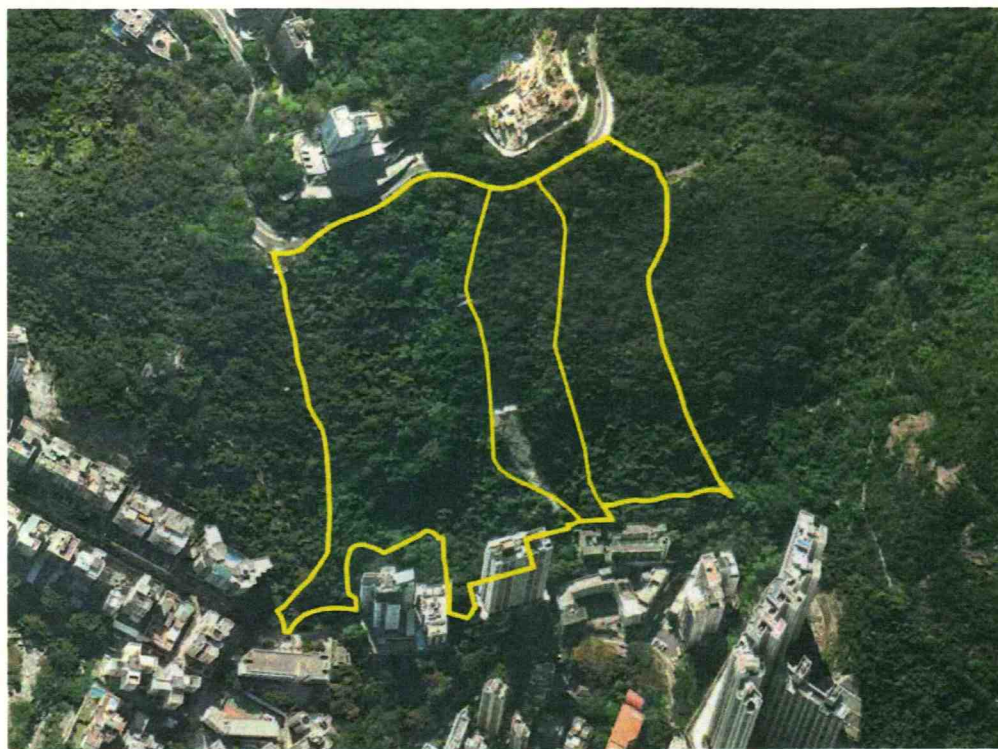
工程編號及級別	工程名稱	預計費用(百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	預計動工日期(月/年)	估計竣工日期(月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
總目 705 分目 5001BX	延續十年防止山泥傾瀉計劃	350 (2000年起用於灣仔區的政府人造斜坡及擋土牆鞏固工程預計費用)	發展局局長 土木工程拓展署	01/2000 (確實日期)	1/2011	延續十年防止山泥傾瀉計劃依據風險分類優先處理系統篩選及鞏固在政府斜坡記錄冊內不符合標準而又影響住宅區及主要道路的舊人造斜坡以提高公眾安全及減少嚴重山泥傾瀉對公眾構成的影響。	自 2000 年起計，防止山泥傾瀉工程涉及位於灣仔區的斜坡及擋土牆鞏固工程，共 178 個。其中已完成 167 個，工程進行中有 11 個，預計於 2011 年 1 月完成。
	長遠防治山泥傾瀉計劃	230 (2010年起用於灣仔區的政府人造斜坡及擋土牆鞏固工程和天然山坡上的風險緩減工程預計費用)		06/2010 (確實日期)	07/2013	長遠防治山泥傾瀉計劃除了處理人造斜坡外，還會有系統地處理有潛在危險的天然山坡。計劃範圍包括每年鞏固 150 個不合標準的政府人造斜坡及為 30 幅天然山坡進行風險緩減工程。	自2010年起計，23個斜坡及擋土牆和15幅天然山坡的防治山泥傾瀉工程已納入在灣仔區的防治山泥傾瀉計劃。斜坡及擋土牆的鞏固工程已於2010年6月展開，預計於2012年6月完成。天然山坡上的風險緩減工程，包括安裝柔性防撞欄、泥石壩和泥釘，預計於2011年1月展開，2013年7月完成。



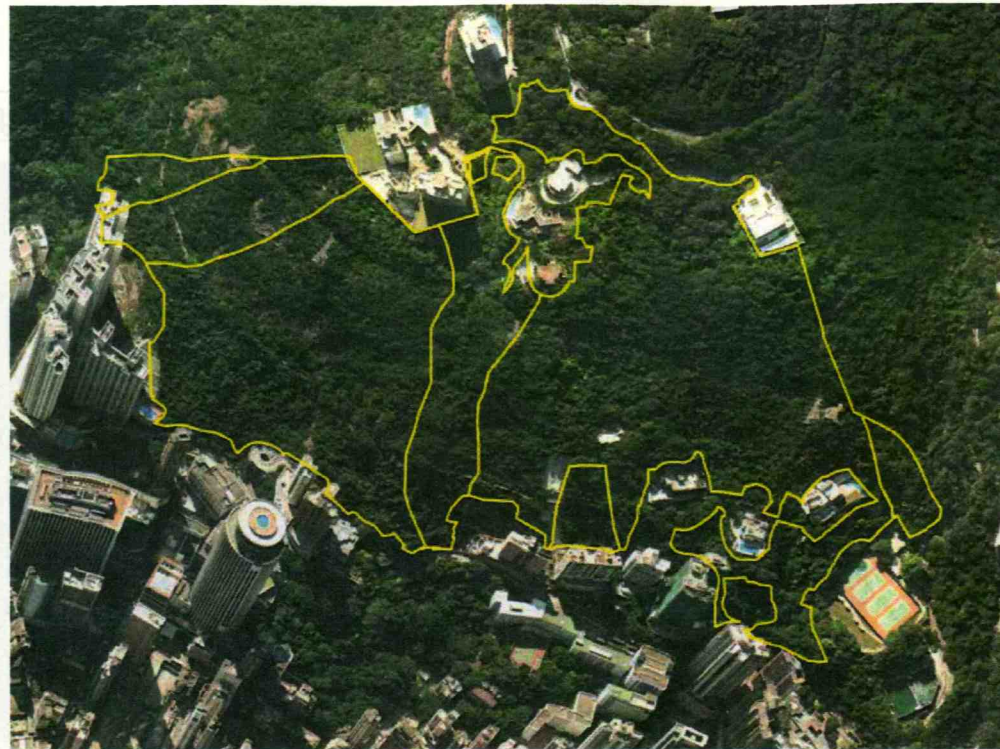
位於跑馬地金山花園上的天然山坡



位於跑馬地鳳輝臺上的天然山坡



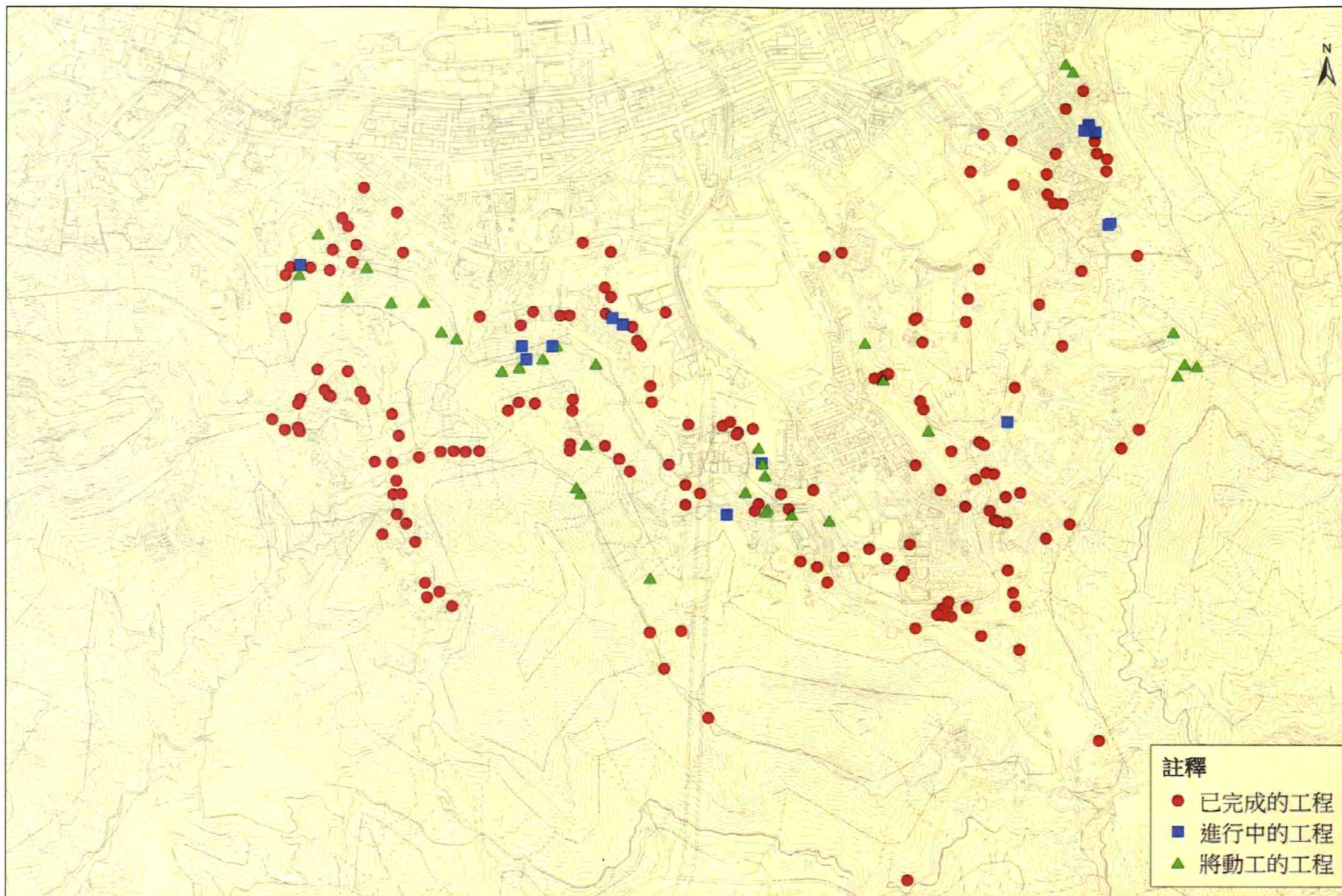
位於灣仔堅尼地道上的天然山坡



位於灣仔倚雲閣上的天然山坡



附圖A



灣仔區的防止山泥傾瀉工程及防治山泥傾瀉工程

附圖B