

中環灣仔繞道和東區走廊連接路

隧道中通風大樓巡迴展覽結果、 大樓外觀設計及 高效能空氣淨化裝置

目的

本文件旨在向議員匯報有關「中環灣仔繞道和東區走廊連接路」（下稱「主幹道」）的隧道中通風大樓外觀設計巡迴展覽之結果，並向議員簡介在隧道通風系統中引進高效能空氣淨化裝置。

背景

2. 擬建的主幹道長 4.5 公里，包括 3.7 公里長的行車隧道，連接中環林士街天橋至北角東區走廊。主幹道有助疏導途經干諾道中／夏慤道／告士打道走廊的東西行交通，紓緩走廊和區內現有道路網的擠塞情況，以及應付預期的交通增長。
3. 主幹道隧道共有三座分別位於中環、灣仔及北角的通風大樓、一座位於銅鑼灣避風塘東面防波堤末端的東面排風口，以及一座位於北角的行政大樓。其中，中通風大樓將會建於灣仔區內。上述各建築物之位置圖載於附件一。
4. 當局曾於 2008 年 7 月 15 日就建造主幹道所需的臨時填海工程諮詢灣仔區議會。其後，當局於同年 11 月 18 日就銅鑼灣避風塘受影響船隻的重置安排，以及主幹道建造方案的覆檢結果，諮詢灣仔區議會，並得到區議會支持有關工程，並要求當局盡快展開工程。
5. 主幹道工程計劃已於 2009 年 5 月 19 日獲得行政長官會同行政會議授權進行，並於 2009 年 7 月 3 日獲得立法會財務委員會批准撥款進行建造工程。

6. 至於主幹道中通風大樓外觀設計，本署曾於 2009 年 7 月向貴會簡介主幹道中通風大樓的兩個設計方案¹，以諮詢貴會的意見。本署充分考慮議員意見後，歸納出兩個優化設計方案，分別以「屏風及簾幕」及「流線屋頂」為主題，並透過巡迴展覽，廣納各界人士的意見。其後，本署亦於 2010 年 9 月 16 日向海濱事務委員會港島區海濱發展專責小組簡介巡迴展覽的結果及徵詢其意見。

巡迴展覽

7. 上述的公眾巡迴展覽於 2010 年 7 月 29 日至 9 月 3 日期間舉行。除中通風大樓的設計方案外，亦同時展出其他兩座通風大樓、東面排風口及行政大樓不同的外觀設計方案，讓市民選出所喜歡的外觀設計和提供意見，從而優化設計。巡迴展覽期間共有約 12 800 人次參觀，收集了共 7 050 份回應。有關巡迴展覽的詳情，載於附件二。

8. 而有關中通風大樓不同的外觀設計方案及其公眾投票結果，請見附件三。

中通風大樓外觀設計的公眾投票結果

9. 巡迴展覽投票結果顯示，超過六成公眾意見支持以「流線屋頂」為主題的外觀設計，故署方建議接納該設計方案。該方案採用由金屬物料組成的流線形屋頂，猶如在海濱展開的翅膀，與香港會議展覽中心的上蓋建築互相呼應，亦配合海濱的環境。

10. 此外，署方於巡迴展覽期間從市民意見得悉社會各界對綠化環境的廣泛需求。因此，署方建議增加中通風大樓四周的綠化，包括在草地上種植各種喬木及灌木，以營造祥和的格調，增添生氣（見附件四）。

在隧道通風系統引進高效能空氣淨化裝置

11. 為改善各通風大樓（包括中通風大樓）排放出來的空氣質素，署方將採用最先進的空氣淨化系統。此空氣淨化系統由靜電

¹路政署於 2009 年 7 月 21 日諮詢灣仔區議會。區議員經討論後，贊同設計方案以「流線屋頂」為主題。

除塵器及二氧化氮過濾器組成，預計可過濾中通風大樓排氣中約八成的可吸入懸浮粒子及二氧化氮。為中通風大樓設置的空氣淨化裝置，將儘量設於地底。署方已着手設計空氣淨化系統，務求避免對中通風大樓的體積因空氣淨化系統有所增加。

諮詢意見

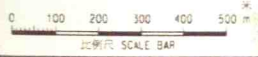
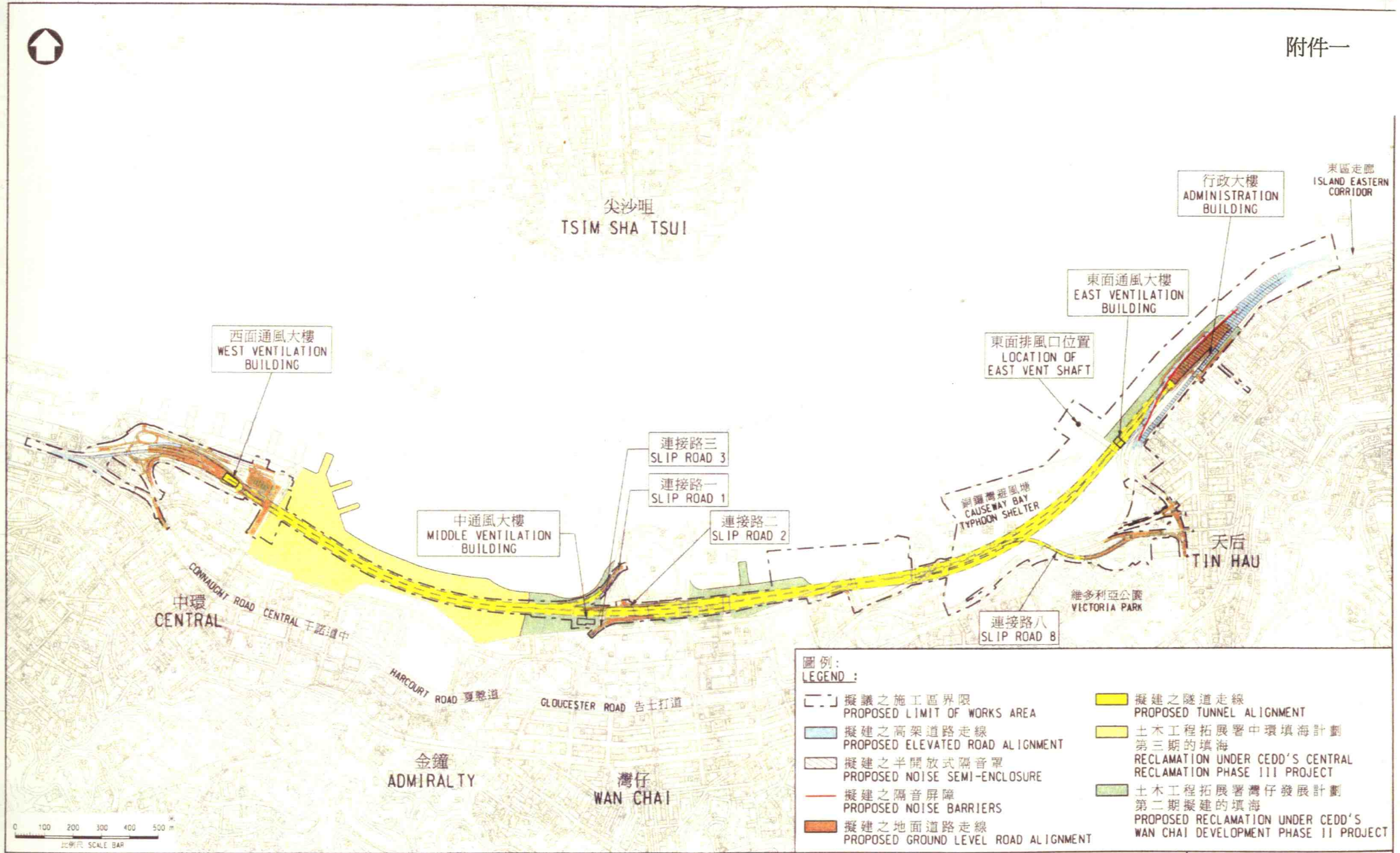
12. 請議員接納「流線屋頂」為主題的外觀設計方案，並備悉在隧道通風系統中引進高效能空氣淨化裝置。當局會按此進一步推展中通風大樓的工程。

路政署

2011 月 3 月

附件

- 附件一 - 主幹道工程三座通風大樓、行政大樓及東面排風口位置圖
- 附件二 - 中環灣仔繞道和東區走廊連接路一通風大樓、東面排風口及行政大樓的外觀設計公眾諮詢活動舉行詳情
- 附件三 - 中通風大樓外觀設計方案一覽及其公眾投票結果
- 附件四 - 中通風大樓綠化模擬圖



圖則名稱 plan title

中環及灣仔繞道和東區走廊連接路 - 工程概覽
 CENTRAL-WAN CHAI BYPASS AND ISLAND EASTERN CORRIDOR LINK - PROJECT OVERVIEW

比例 scale 1:12000

© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED



中環－灣仔繞道和東區走廊連接路－通風大樓、東面排風口
及行政大樓的外觀設計公眾諮詢活動舉行詳情

巡迴展覽日期	舉行地點
2010年7月29日至8月1日	北角油街中環灣仔繞道和東區走廊連接路社區聯絡中心
2010年8月3日至8月8日	中環國際金融中心一期大堂
2010年8月10日至8月12日	灣仔港鐵站大堂
2010年8月14日至8月17日	香港會議展覽中心(金紫荊廣場入口)
2010年8月19日至8月22日	銅鑼灣時代廣場地下
2010年8月23日至8月29日	北角油街中環灣仔繞道和東區走廊連接路社區聯絡中心
2010年8月30日至9月3日	中環城中綠洲(即「前中環街市」)

合計：12,800 參觀人次

中通風大樓外觀設計方案一覽及其公眾投票結果*

主幹道的中通風大樓位於灣仔，緊接著主幹道隧道第 3 號連接路以北，作用是放置必需的機電設備，包括隧道通風、供電、防火、交通控制及監察系統等設備。巡迴展覽就中通風大樓的外觀展出兩款設計，概述如下：

(i) 外觀設計一：以「屏風及簾幕」為主題（請見圖一）

大樓的設計以減低其佔地及高度為主要要求，以增加視覺上的舒適感。大樓外牆分佈著條板屏風及網狀簾幕；利用不同物料的光暗、密度、顏色及質感，粉飾及構造出整齊而有變化的圖案，從而增加層次感，營造輕巧的感覺。簡約獨特的設計亦讓建築物融入自然和休閒的環境中。

得票百份比：32.7%



圖一 外觀設計一：以「屏風及簾幕」為主題

(ii) 外觀設計二：以「流線屋頂」為主題（請見圖二）

由金屬物料組成的流線形屋頂，猶如在海濱展開的翅膀。高低不一的雙翼，與香港會議展覽中心的上蓋建築互相呼應，亦配合海濱的環境。

建築物外牆主要由淺色石材及不同大小的通風百葉窗組成。視覺上通風大樓的主結構與屋頂分隔，突顯流線形屋頂輪廓，使建築物變得輕巧，去掉呆板通風大樓感覺，使建築物融入周邊的休閒環境。

得票百份比：62%



圖二 外觀設計二：以「流線屋頂」為主題

* 註：「沒意見」或「兩項設計方案俱佳」之公眾得票約佔5.3%。

中通風大樓綠化模擬圖

附件四

