

二〇一一年二月二十二日
資 料 文 件

灣 仔 區 議 會
發 展、規 劃 及 交 通 委 員 會
文 件 第 5 / 2 0 1 1 號

灣仔區議會屬下
發展、規劃及交通委員
行動清單

項號	會議記錄段落	事項	負責人	行動 / 目前情況
1.	第十九次會議記錄 第 9 項 (14.12.2010) (第 32 至 33 段)	關注上環石油氣加氣站將會短暫關閉而可能引至灣仔運盈街加氣站超負荷及引發嚴重交通問題。	機電工程署 運輸署 環境保護署	請參閱附件一。
2.	第十九次會議記錄 第 9 項 (14.12.2010) (第 34 至 36 段)	請運輸署就禮頓道交界加設雙白線後的交通改善情況提交報告。	運輸署	將於稍後提供。

灣仔區議會秘書處
二〇一一年二月

機電工程署 EMSD

香港特別行政區政府 機電工程署
香港九龍啟成街3號

Electrical and Mechanical Services Department
Government of the Hong Kong Special Administrative Region
3 Kai Shing Street, Kowloon, Hong Kong
www.emsd.gov.hk

Our reference 本署檔號 :

GSO/GPS/032/09/03

Telephone 電話號碼

Your reference 來函檔號 :

Fax/Facsimile 傳真號碼

(852) 2808 3332

(852) 2576 5945

致：灣仔區議會屬下
發展、規劃及交通委員會秘書

蔡雋妍女士：

續議事項：關注上環石油氣加氣站將會短暫關閉 而可能引至灣仔運盈街加氣站超負荷及引發嚴重交通問題

就貴委員會 2011 年 1 月 7 日傳真的查詢，本署答覆如下：

1. 繼觀塘專用加氣站於 2010 年 11 月底重新運作後，柴灣專用加氣站亦於 2010 年 11 月底及大埔專用加氣於 2010 年 12 月中停站進行覆驗氣缸工程，柴灣專用加氣站預計於 2011 年 2 月初重新運作，而大埔專用加氣亦預計於 2011 年 3 月初重新運作。
2. 在機電工程署、運輸署、環境保護署、警方、加氣站營辦商及石油氣車輛業界的通力合作及緊密聯繫下，並沒有收到在上述加氣站停站期間，在其他加氣站出現因石油氣車輛輪候加氣而導致的交通擠塞。
3. 此外，柴灣專用加氣站自 2010 年 11 月底關閉至今，也沒有收到灣仔專用加氣站及北角東方加氣站出現因石油氣車輛輪候加氣而導致周邊有交通的擠塞。
4. 從上述三個個案的經驗所得，在專用加氣站停站期間，石油氣車輛業界會按他們的營運情況而自行分散到不同地區的加氣站加氣，及選擇在非繁忙時段入氣，以避免前往某些繁忙加氣站而要較長時間輪候入氣，影響他們的營運。
5. 政府已評估了香港島的車用石油氣的整體供應，如短期關閉上環專用加氣站，對香港島整體車用石油氣供應所帶來的影響是可接受的(參考附件 1)。
6. 就關閉上環專用加氣站的諮詢，機電工程署、運輸署、環境保護署、警方、上環加氣站營辦商及石油氣車輛業界已進行溝通，並於 2011 年 1 月 26 日的會議中同意各方採取適當措施，務求使上環專用加氣站關閉期間，減低對其他加氣站，包括灣仔專用加氣站的影響。

7. 爲此，本署會採納以往關閉專用加氣站的模式及安排，並加以優化，以配合上環專用加氣站營辦商進行地底石油氣缸覆驗工程、現時預計地底石油氣缸覆驗工程會於2011年3月中進行，爲期約兩個半月。

如要進一步了解細節或需要本署及環境保護署派代表出席2011年2月22日的會議講解相關事宜，可聯絡下列代表一同出席：

- 機電工程署：(謝振華先生 電話號碼：28083332)
上環專用加氣站停站安排及香港島餘下加氣站的相應配套及措施
- 環境保護署：(包立人博士 電話號碼：25946393)
香港島加氣站的車用石油氣的整體供應評估

機電工程署署長

(謝振華



代行)

二零一一年一月二十八日

副本送交：

運輸署 (經辦人：羅家勤先生)

傳真：2824 2176

運輸署 (經辦人：朱慧詩女士)

傳真：2824 0399

環境保護署 (經辦人：包立人博士)

傳真：2824 9361

參考附件 1
香港島加氣站的車用石油氣的整體供應評估

港島區加氣站總數	11 間
港島區加氣站總槍數	90 枝
上環豐物道專用加氣站暫停運作後 港島區加氣站總槍數	78 枝
總槍數減少數目	12 枝
餘下 78 枝加氣槍增加額外加氣次數 百分比 (12/78x100)	15.4%

在上環專用加氣站停止運作期間，港島區餘下十個加氣站共 78 枝加氣槍會增加額外加氣次數，而每支加氣槍平均預計會增加約 15.4%加氣次數。

就現在港島區加氣站情況，日更及夜更入氣主要集中在某段繁忙時間。例如日更會相對較集中在下午 4 時至 5 時入氣，而其餘非繁忙時間的加氣站使用量相對較低。為此，如這額外增加的 15.4%架次能平均分散到港島區其餘十個加氣站及在非繁忙時段前往加氣，這些加氣站是足夠處理港島區的整體入氣的需求。

此外，由於灣仔專用加氣站在下午 4 時至 5 時段處理的加氣次數已接近飽和，相信在這時段並沒有餘下處理量大幅度增加入氣次數。因此，這額外 15.4%的加氣次數需要在非繁忙時段在非繁忙的加氣站分散處理。

至於，北角東方加氣站提意增加每日的石油氣貯存量，營辦商正與地政總署商討條款，是否能在上環專用加氣站停站前達成協議在現時仍未能確定。但其實際增加石油氣量對香港島整體車用石油氣供應量是沒有太大影響的。由於北角東方加氣站的每日貯存量受風險評估規定，但營辦商會彈性地維持繁忙時段供氣，以配合需求。如地政總署與營辦商能達成協議的話，將有助延長北角東方加氣站供氣時間。

運輸署、環境保護署及機電工程署會繼續在石油氣車輛業界定期季度座談及其他渠道上向業界呼籲在非繁忙時段分散到各加氣站入氣，及盡量避免集中在繁忙時段加氣。