

銅鑼灣行人隧道系統可行性研究

目的

本文件旨在向委員簡介當局為銅鑼灣行人隧道系統所進行的技術可行性研究的路向，及即將就該研究展開的公眾諮詢活動的安排。

背景

2. 運輸署於 2010 年 9 月完成《銅鑼灣區行人隧道及相關交通改善措施研究》，研究報告建議考慮建造行人隧道系統，連接港鐵站與維多利亞公園以及銅鑼灣中心地帶和銅鑼灣與跑馬地交界一帶的繁忙街道，以減少路面的人流及人車爭路的情況，從而改善行人環境及促進道路安全。研究亦制定行人隧道系統的概念設計，建議的隧道系統大致分為以下三段，全長約一公里—

- (a) 第一段 — 從維多利亞公園（西），經記利佐治街，橫過怡和街至渣甸坊，再沿啓超道至羅素街；
- (b) 第二段 — 從羅素街至禮頓道 / 黃泥涌道交界；以及
- (c) 第三段 — 從禮頓道 / 黃泥涌道交界連接體育道現有行人隧道。

隧道系統建議走線方案載於**附件一**。

3. 運輸署在 2009 年 12 月 15 日就建議的隧道系統概念諮詢灣仔區議會轄下的發展、規劃及交通委員會的意見，委員大致支持。運輸及房屋局亦於 2010 年 1 月 22 日向立法會交通事務委員會匯報研究進展，並指出會為隧道系統進行技術可行性研究。

可行性研究

4. 路政署所聘請的栢誠（亞洲）顧問有限公司於 2011 年 4 月開始就行人隧道系統進行技術可行性研究。研究的範圍主要包括 –

- (a) 優化行人隧道系統的設計方案，包括平面及垂直走線、闊度、與附近商業及交通設施的連接、出入口及通風系統等；
- (b) 制定合適的施工方案；
- (c) 評估隧道系統在施工及營運階段對交通、環境及附近商戶和居民的影響，並制定緩解方案；
- (d) 探討行人隧道系統運作及管理的模式（如機電設施、通風及保安系統等）；
- (e) 制定推展項目的時間表；以及
- (f) 估算工程費用。

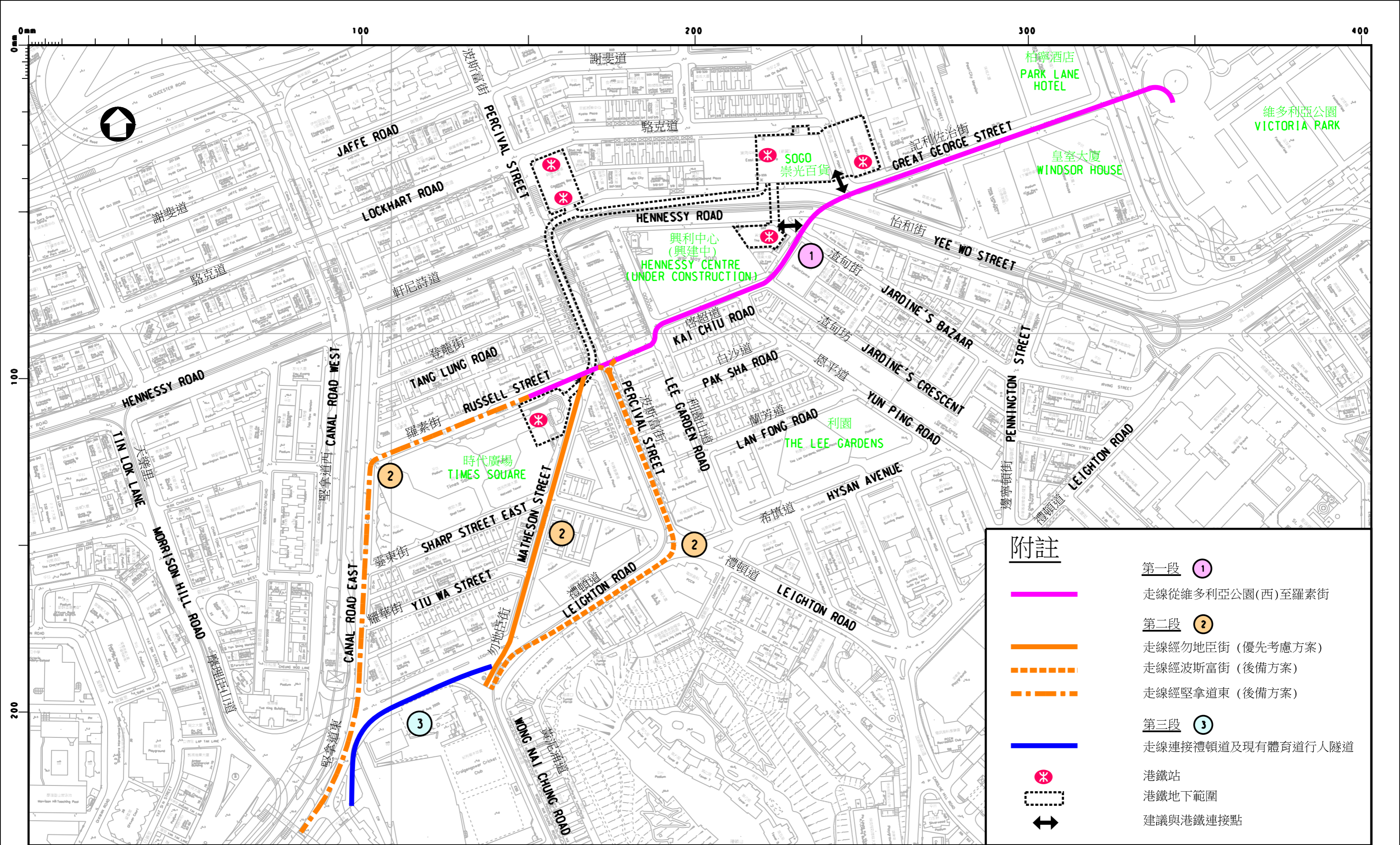
公眾諮詢

5. 我們會在進行可行性研究的過程中充分考慮公眾意見。就此，我們會首先與相關地區組織、團體及人士聯繫，以便收集公眾人士對建議的行人隧道系統的初步意見。我們會參考收集到的意見，從而制定初步的設計、施工及管理方案，並在本年 8 月至 9 月期間透過公眾簡介及公眾論壇等活動，讓公眾人士就行人隧道系統作進一步的討論。我們亦會向灣仔區議會匯報諮詢的結果及未來路向。

徵詢意見

6. 請委員就本文載述的銅鑼灣行人隧道系統可行性研究及即將進行的公眾諮詢安排提出意見。

路政署
主要工程管理處
2011 年 6 月



擬建銅羅灣行人隧道系統

附件一