

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會
二零零八年七月二十九日第五次會議
進展報告

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會二零零八年五月二十七日
第四次會議續議事項進展報告

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 28/2008 號)

就交運會早前提出要求將其中一條途經太子道東前往觀塘區的巴士線，改道途經彩虹道的建議，運輸署回覆指若將部分現有巴士線改道彩虹道，會令行車距離及時間延長，影響班次，因此對有關建議表示保留；但九巴已提供第 6D 線與第 13D、14、15 及 16 線的轉乘優惠。有委員認為很多乘客不知道九巴已提供有關的轉乘優惠，並指出單以轉乘優惠不足以應付黃大仙區居民的需求，要求運輸署及九巴重新研究改道方案的可行性及提供更多資料，以便在下次會議匯報。

2. 有關於黃大仙區內增設跨境巴士線「觀塘至皇崗線」上車點的建議，運輸署回覆增設上車點將增加行車時間及影響現有乘客及服務的穩定性，因此對該線在黃大仙區內增設上車點的建議有所保留。有委員不同意運輸署的觀點，認為該線於黃大仙區內增設上車點有極大需求及不會對現有服務帶來太大影響，要求運輸署重新考慮有關建議及提供更多數據，以便在下次會議匯報。

3. 有委員查詢城巴機場線第 E23 線的總站遷往慈雲山(南)的最新進展，運輸署代表回覆城巴已於七月中完成有關路線測試。因慈雲山(南)巴士總站需要進行改善工程，第 E23 線將有待有關工程完成後搬遷總站。

要求增加 5 號免費轉乘優惠路線選擇

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 34/2008 號)

要求增設接駁巴士往返尖沙咀碼頭

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 35/2008 號)

強烈要求 5 號巴士檢討以尖東取代尖碼總站方案、要求往返必須途經尖沙咀碼頭

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 36/2008 號)

要求運輸署兌現承諾 – 5 號巴士線：增加班次，並提供免費接駁巴士往尖沙咀碼頭

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 38/2008 號)

4. 交運會委員指出自九巴第 5 線在 6 月 22 日將總站由尖沙咀碼頭改為尖東(麼地道)後，接獲不少市民就該線未能由黃大仙區直接前往尖沙咀碼頭轉乘天星小輪提出的投訴。此外，市民亦不滿接駁尖沙咀碼頭至漆咸道南轉乘第 5 線的第 8A 線班次疏落，導致往返尖沙咀碼頭的 5 線乘客浪費時間候車。經與會委員同意，交運會於 8 月 4 日去信運輸署總運輸主任/九龍提出以下訴求：

- ◆ 建議一：除第 8A 線外，九巴應安排第 5 線在漆咸道南免費轉乘所有往來尖沙咀碼頭的路線（包括第 5C、8、28 號路線等），以便第 5 線乘客往返尖沙咀碼頭。
- ◆ 建議二：因旅遊事務署的尖沙咀碼頭廣場發展計劃至今仍未落實，第 5 線應恢復直接往返尖沙咀碼頭的服務，在來回程均途經尖沙咀碼頭；及
- ◆ 建議三：若因延長第 5 線改至往來富山至尖沙咀碼頭而有需要加價，建議可增設由彩虹至尖沙咀碼頭及由尖東漆咸道南至富山的分段收費（非空調車費 3.2 元，空調車費 4.4 元）。

5. 運輸署於 8 月 12 日來函回覆表示與九巴商討後，九巴將於 8 月 23 日起加強第 5 線與其他往來尖沙咀碼頭的路線轉乘優惠，除現有第 5 線與第 8A 線的八達通轉乘優惠外，新增第 5 線與第 5C、8、28 號線的轉乘優惠。

東頭邨第九期重建計劃 - 東利道道路改善工程

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 29/2008 號)

6. 房屋署代表介紹上述改善工程，東利道部分路段將會改為迴旋處。經討論後，與會委員同意房屋署的工程建議。

運輸署在清水灣道與豐盛街交匯處的改善工程 - 進展報告

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 30/2008 號)

7. 運輸署代表匯報上述工程的最新進展。有委員建議在豐盛街明麗樓對開加設斑馬線，以便加強行人橫過馬路的安全。運輸署代表回覆將考慮進一步加強上址的道路安全設施。

8. 另外，開放上址交匯處的第二階段計劃已於 8 月 13 日下午 3 時起實施，交匯處的交通燈已正式啟用及進行試行。運輸署及警務處將密切監察上址的交通情況。

動議：要求立法規定全港校巴必須安裝安全帶

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 33/2008 號)

9. 有關上述建議，交運會將以傳閱文件方式諮詢委員的意見。若徵得超過一半的委員同意有關建議，將去信行政長官及運輸及房屋局提出有關訴求。

各分區委員會會議所討論的交通及運輸事宜

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 31/2008 號)

10. 委員備悉上述文件。

黃大仙區交通意外傷亡報告 (二零零八年五月至六月)

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 32/2008 號)

11. 委員備悉上述文件。

要求港鐵公司在黃大仙港鐵站 C 及 D 出口加設升降機

要求九巴加設巴士路線途經黃大仙往何文田

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 37/2008 號)

12. 就有關在黃大仙港鐵站加設升降機的建議，運輸署代表表示港鐵公司已計劃在黃大仙港鐵站 C 出口興建升降機及連接通道，連接大堂及地面。

13. 至於有關要求九巴加設巴士線途經黃大仙往何文田的建議，運輸署代表表示將轉交九巴考慮。

黃大仙區議會秘書處
二零零八年八月

檔案編號：HAD WTSDC 13-20/5/2 Pt.2