

黃大仙區議會第六次會議
續議事項進展報告

一. 運輸署署長到訪黃大仙區議會

議員就區內交通運輸問題、沙中線發展、慈雲山至港鐵站接駁系統、蒲崗村道天橋加建升降機、跨境巴士服務及港鐵大磡村用地等問題與運輸署署長及代表交流意見。會後運輸署對個別具體問題有以下報告：

(i) 道路工程的定期進展報告

運輸署已與路政署商討制訂道路工程項目的定期進展報告，並會提交交通及運輸事務委員會供議員閱覽及跟進。

(ii) 彩虹道前往觀塘的巴士服務

運輸署曾將交運會的建議交予九巴考慮。巴士公司回覆表示，將現時途經太子道東的巴士路線改經彩虹道，會影響其行車時間及班次，巴士公司對建議有所保留。巴士公司表示，現時已有6D號線途經彩虹道前往牛頭角。乘客並可利用八達通轉乘優惠，轉乘下列4線巴士前往觀塘不同目的地：

13D 號線	往寶達	14 號線	往油塘
15 號線	往平田	16 號線	往廣田

除此之外，運輸署會與紅色小巴商會商討，研究加強在彩虹道一帶紅色小巴的服務。

(iii) 要求為黃大仙區新增過境巴士服務

過境巴士服務是根據香港和內地當局共同管理的配額制度下運作。若更改前往皇崗的短途過境巴士線並增設上站，有關路線會增長，並影響其行車時間，對服務的穩定性構成影響。另這類單層巴士不設企位，載客量亦有限，增加中途上客站會引起乘客不便，署方對建議有所保留。

因應其他新過境口岸的開通，署方會在規劃前往其他新口岸的過境巴士服務時，積極研究為黃大仙區增設車站。

(iv) 延長九巴5號線至尖沙咀碼頭的建議

由於現時5號線(富山——尖沙咀東)的行車距離已達8.4公里，如將5號線延長至尖沙咀碼頭，該線的行車距離將超越9公里而須被納入另一收費級別，車費會由現時的\$4.4上調至\$5.0，行車距離延長亦會影響班次，無論是否前往尖沙咀碼頭的乘客均會受到影響。自實施九巴5號線及203E號線互換總站方案後，運輸署一直有留意乘客的意見，並與巴士公司研究加強前往尖沙咀碼頭的接駁巴士服務。由8月23日起，5號線的八達通轉乘計劃由一條巴士路線增加至4條如下：

	<u>前往尖沙咀碼頭</u>	<u>返回富山轉乘5號線</u>
	<u>的轉乘折扣</u>	<u>的折扣</u>
8A 號線	減\$3.7	減\$3.7(空調) / \$3.2(非空調)
8 號線	減\$4.4	減\$4.4(空調) / \$3.2(非空調)
5C 號線	減\$5.0	減\$4.4(空調) / \$3.2(非空調)
28 號線	減\$5.0	減\$4.4(空調) / \$3.2(非空調)

5號線的乘客如欲前往尖沙咀碼頭，可選擇在漆咸道南近香港科學館或安達中心下車再轉乘8、8A、5C及28號線前往。運輸署曾派員到上址調查，發現由於共有四條巴士路線可供轉乘，故繁忙時間合併的班次相當頻密。在繁忙時間可達每小時30多班，平均約兩分鐘即有上述四線巴士到站供轉乘。

(v) 城巴E23號線遷往慈雲山(南)巴士總站的進展

運輸署再與城巴公司在10月31日到慈雲山(南)巴士總站進行試車，巴士要右轉駛出總站仍不可行，但可左轉駛往毓華街西行。為盡快落實是項改動，運輸署已要求城巴修改遷站的方案，並以毓華街西行、雲華街南行、崇華街東行後，再以建議的路線前往機場。運輸署亦會盡快修改慈雲山(南)巴士總站的禁區範圍，以便E23號線設站之用。

(vi) 擴闊太子道東近采頤花園的巴士站事宜

運輸署已完成擴闊太子道東近采頤花園巴士站的圖則，並會在短期內作傳閱及諮詢。

二. 慈雲山、鑽石山及新蒲崗分區計劃大綱核准圖編號 S/K11/22 的修訂項目

(黃大仙區議會文件第 58/2008 號)

2. 議員就分區計劃大綱圖所載的修訂項目，包括整體規劃、風道設計分佈、建築物高度限制、綠化保育、交通配套等範疇向規劃署及房屋署代表提供具體意見。尤其關注鑽石山「綜合發展區」(前大磡村)港鐵車廠土地的用途、新蒲崗分層工廠大廈舊址的公屋發展、及與啟德發展區的配合等問題。所有意見及關注已交規劃署及房屋署備悉考慮及跟進。

3. 規劃署會就鑽石山「綜合發展區」制訂「規劃大綱」，詳列前大磡村的土地用途及主要發展參數，包括地積比率、樓面面積、建築物高度、通風走廊、「大磡村三寶」的處理方法等，並承諾會諮詢黃大仙區議會，最後呈交城市規劃委員會(城劃會)考慮。

4. 房屋署承諾，在向城劃會呈交新蒲崗分層工廠大廈舊址的土地用途規劃申請前，會向黃大仙區議會作詳細介紹及諮詢。

文件提交

5. 本文件將提交黃大仙區議會二零零八年十一月十八日第七次會議，供議員參閱。

黃大仙區議會秘書處
二零零八年十一月

檔案編號：WTSDC 13-5/5/53