

黃大仙區議會文件第 50/2004 號

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會
二零零四年三月九日第三次會議
進展報告

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會二零零四年二月四日第二次會議續議事項進展報告

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 6/2004 號)

委員備悉上述文件。

沙田至中環線項目 – 慈雲山自動輕便運輸系統

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 16/2004 號)

反對九鐵取消慈雲山站

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 17/2004 號)

2. 環境運輸及工務局和九鐵公司代表介紹慈雲山自動輕便運輸系統最新的規劃進展。部分委員對九鐵取消興建慈雲山重鐵車站的決定表示反對，同時對有關設置自動輕便運輸系統的取代方案表示質疑，認為系統未能直接提供服務至慈雲山北及東區的居民，亦對系統架空設計的定線、乘車站的設立點、運作與效益、收費模式等，提出意見；亦有部份委員重申要求九鐵重新考慮興建重鐵車站的方案，以及更全面考慮整個慈雲山地區的交通配套，包括興建接駁慈北及慈東的自動行人電梯系統等；同時亦要求九鐵向委員會提供更全面的有關設計慈雲山鐵路車站的理據。

2004-2005 年度黃大仙區巴士路線發展計劃

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 7/2004 號)

要求富山邨、慈雲山及竹園邨增設機場巴士線

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 21/2004 號)

3. 委員會就運輸署提交的巴士路線發展計劃提出意見。委員關注有關慈雲山地區的巴士服務的改善計劃，以及提出延長現有往機場的巴士線服務龍翔道以北地區（包括富山、慈雲山、竹園等地區）的建議。同時委員亦對巴士公司票價準則、車上多媒體廣播的問題發表意見。運輸署代表答允於研究委員提出的改善巴士服務的建議後，向委員會回覆。

渠務署工務計劃編號 126CD – 東九龍雨水排放系統改善計劃 - A 部份

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 8/2004 號)

4. 委員原則上同意有關工程及關注渠務署有關工程對交通及環境的影響，有關工程的跟進事宜將轉交「關注東南九龍供水及排水工程計劃工作小組」繼續跟進。

運輸署建議於蒲崗村道和慈雲山道西面加設一臨時行人過路處

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 18/2004 號)

5. 委員原則上同意運輸署有關加建臨時行人過路處的建議，惟關注學校村附近的交通流量與行人天橋規劃的進展，並且向運輸署提出改善蒲崗村道／慈雲山道交界處的行車安排。運輸署代表表示有關工程將盡快展開，以便配合學校村在新學年的需求，並對改善蒲崗村道／慈雲山道交界處的行車安排作出研究。

警務處打擊黃大仙區內兩個交通黑點工作報告

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 9/2004 號)

6. 委員備悉上述文件。

有關彩雲區內交通問題事宜

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 10/2004 號)

7. 有委員提出現時彩雲邨銀河徑不准右轉入清水灣道及延長該路段的雙白線的措施，對區內道路使用者帶來不便。運輸署代表回覆表示有關措施的原意是解決該路段的士違例停泊的問題及加強道路安全，該署將研究於不妨礙以上原則的前提下，改善現有的交通措施。

有關荷里活廣場底的交通交匯處及鑽石山地鐵站 A1 出口通往龍蟠苑的行人道加建上蓋事宜

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 11/2004 號)

8. 有委員提出目前荷里活廣場底的公共交通交匯處已十分繁忙，造成出入口人車爭路、噪音及環境滋擾等問題，因而建議延長行人天橋至荷里活廣場和於大磡村空地上另闢一個公共交通交匯處。運輸署代表回覆表示，該交匯處出入口的去水渠蓋已由路政署進行改善工程，以減低車輛路過時發出的聲響；而有關延長行人天橋至荷里活廣場和另闢公共交通交匯處的建議，運輸署代表回應將研究其可行性。

9. 另外，有委員建議於鑽石山地鐵站 A1 出口通往龍蟠苑的行人道上加建上蓋，有關建議將轉交「食物環境衛生事務委員會」跟進。

交通及運輸事務委員會小規模工程計劃進展報告

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 12/2004 號)

10. 委員備悉上述文件。

各分區委員會會議所討論的交通及運輸事宜

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 13/2004 號)

11. 委員備悉上述文件。

黃大仙區交通意外傷亡報告（二零零三年十二月至二零零四年一月）
(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 14/2004 號)

12. 委員備悉上述文件。

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會截至二零零四年三月一日已
定用途款項及支出報告
(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 15/2004 號)

13. 委員備悉上述文件。

其他事項：

要求九巴於太子道東彩頤花園巴士站加設上蓋及更多巴士線
(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 19/2004 號)

14. 有委員提出該巴士站為彩頤花園及彩虹邨的居民服務，使用率甚高，因而建議運輸署應作長遠規劃，包括擴闊巴士站、加建上蓋及增加更多巴士線（例如第 2A、16 及 27 號）停經該站。運輸署代表答應跟進研究。

要求加設行車指示牌
(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 20/2004 號)

15. 有委員反映不少駕駛人士投訴，於太子道東向觀塘方向行駛，途經彩頤花園後門對開路段時，因指示不清晰，容易與左邊行車線由太子道東天橋落橋下行往觀塘的車輛發生碰撞，因而建議於該匯合處加設行車指示牌，以減低交通意外風險。運輸署代表答應跟進研究。

黃大仙區議會秘書處
二零零四年三月

檔案編號：WTSDC 13/20/5/2 Pt. 2