

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會

二零零四年七月十三日第五次會議

進展報告

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會二零零四年五月十一日第四次會議續議事項進展報告

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 33/2004 號)

有關重組太子道東往觀塘方向，由前新蒲崗裁判署至彩頤花園一段的所有巴士站的建議，運輸署代表表示現正與巴士公司及有關的區議員聯絡，籌備會議商討。

動議

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 48/2004 號)

2. 委員會通過由陳曼琪女士提出的動議：「對於環境運輸及工務局及九廣鐵路公司拒絕派員出席本會會議，交代「沙中線」鐵路項目及興建慈雲山鐵路車站計劃的更詳細資料，本會深感遺憾，並有感不尊重我們區議會的意見。」

3. 委員會於七月十五日去信環境運輸及工務局及九廣鐵路公司知會有關動議。

運輸署遷移毓華街近巴士總站的斑馬線-修訂建議

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 34/2004 號)

4. 運輸署代表簡介遷移有關斑馬線的修訂建議，委員同意有關的修訂建議並要求盡快動工，以減低該路段發生交通意外的潛在危險，委員並提出運輸署應長遠考慮於毓華街兩組斑馬線改以交通燈控制行人過路線。運輸署代表答應考慮。

因應九鐵東鐵支線通車而加強協調公共交通服務

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 35/2004 號)

5. 委員通過上述文件。

要求地鐵公司更改以廿五歲來界定學生身份的政策

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 36/2004 號)

6. 委員會通過由黃逸旭副主席提出的動議：「本會要求地鐵公司將廿五歲以上的全日制學生納入乘車優惠計劃內。」

7. 委員會於七月十五日去信地鐵有限公司知會有關動議。

強烈要求 111 號巴士在彩虹邨丹鳳樓或金漢樓對出設站

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 37/2004 號)

8. 有委員提出不少居於彩虹邨的長者需乘搭第 111 號隧巴線前往港島，但目前該線只於外圍的錦雲樓設站，未能全面照顧區內長者的需求，所以要求於丹鳳樓/金漢樓加設分站。運輸署代表回應現階段需先檢討彩虹地鐵站泊車轉乘項目的興建進度及龍翔道的交通流量，暫時未能即時回應有關建議；但會研究可行性方案，於下次會議匯報。

交通及運輸事務委員會活動工作小組二零零四/二零零五年度活動計劃建議

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 38/2004 號)

9. 委員通過上述文件。

黃大仙區議會撥款申請：黃大仙區交通調查

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 39/2004 號)

10. 委員通過上述撥款申請。

黃大仙區主要挖掘工程進度報告（二零零四年六月）

（黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 40/2004 號）

11. 委員提出關注公用事業機構進行挖掘工程對道路交通的影響，並要求路政署加強監察各公用事業機構進行工程的進度，以避免延誤。

12. 劉志宏博士報告交通會聯同關注東南九龍供水及排水工程計劃工作小組（工作小組），於七月十二日下午繁忙時間與水務署代表視察於斧山道/鳳德道迴旋處的水管鋪設工地及試行封路建議。因水務署承建商建議封閉上址主要行車線以便施工，將對附近交通造成嚴重擠塞；故此委員不同意有關的施工建議及封路措施，並要求水務署必須於該處以不妨礙正常交通流量的施工方法動工。工作小組於七月二十一日去信水務署反映有關要求。

運輸署黃大仙區 2004 至 2005 年度每年工作計劃 – 部門跟進及回應

（黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 45/2004 號）

13. 委員備悉上述文件。

14. 有委員提出關注雙鳳街/鳳德道交界於早上繁忙時間交通擠塞，令由慈雲山經雙鳳街南行至黃大仙地鐵站的小巴線經常延誤及脫班。交通會委員與運輸署代表於七月二十七日早上繁忙時間到該處實地視察，委員要求延長鳳德道東行近蒲崗村道交通燈的通行時間及於雙鳳街/鳳德道交界附近路面加設停車禁區，以紓緩雙鳳街/鳳德道交界的擠塞情況；運輸署代表答應跟進。

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會及其轄下活動工作小組的成員名單

（黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 41/2004 號）

15. 委員備悉上述文件。

各分區委員會會議所討論的交通及運輸事宜

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 42/2004 號)

16. 委員備悉上述文件。

黃大仙區交通意外傷亡報告（二零零四年四月至二零零四年五月）

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 43/2004 號)

17. 委員備悉上述文件。

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會截至二零零四年七月六日已定用途款項及支出報告

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 44/2004 號)

18. 委員備悉上述文件。

其他事項：

要求加強檢控富源街及景福街違例泊車及於景福街行人路兩旁加建欄杆

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 46/2004 號)

19. 有委員提出富源街及景福街一帶違例泊車情況嚴重，另外不少貨車於景福街近新蒲崗工廠大廈一帶的行人路上停車上落貨物，妨礙交通及影響行人安全。警務處代表答應加強執法，而運輸署代表將考慮於景福街行人路旁加建欄杆的建議。

要求慈雲山區增設過海巴士線

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 47/2004 號)

20. 有委員建議將第 302 號隧巴線提升至全日行車或增設往來慈雲山區與港島西的隧巴線，以滿足區內居民過海交通的需求。運輸署代表回應指目前第 302 號線的服務基本上已能滿足早上繁忙時間的直接過海公共交通服務的需求，但承諾對有關服務需求進行檢討。

要求增設瓊富區巴士路線

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 49/2004 號及 50/2004 號)

21. 有委員要求增設由瓊富區開往紅磡/尖沙咀及深水埗/美孚的巴士線，或將九巴第 2F 線及第 5 線改道由瓊富區開出或途經該區。運輸署代表會將有關建議轉交巴士公司考慮。

黃大仙區議會秘書處

檔案編號： WTSDC 13/20/5/2 Pt. 2

二零零四年八月