

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會
二零零四年九月二十八日第六次會議
進展報告

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會二零零四年七月十三日第五次會議
續議事項進展報告

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 52/2004 號)

委員備悉上述文件。

工務計劃編號 90WC – 更換及修復水管工程第一階段第一期
(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 53/2004 號)

2. 水務署及承建商代表簡介有關工程於黃大仙區內的進度及因應對環境和交通造成影響所採取的跟進措施。委員關注推行工程時處理暫停供水的措施及與其他部門相互協調及聯絡的機制。
3. 委員會同意把此項工程日後的跟進工作交由「關注東南九龍供水及排水工程計劃工作小組」負責。

黃大仙區交通調查

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 54/2004 號)

4. 三所已提交調查建議書的大學研究機構，包括香港科技大學土木工程系、香港城市大學優質評估研究中心及香港樹仁學院企業及社會發展研究中心，到場向委員會分別簡介有關調查的建議書及回答委員的提問。經與會委員投票表決，決定委託香港科技大學土木工程系承辦是次有關區內交通的調查。

黃大仙區議會撥款申請：改善兩幅黃大仙區議會街道圖

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 55/2004 號)

5. 委員同意以傳閱方式審議上述撥款申請，並於傳閱後獲得超過三分之二的委員支持上述撥款申請。

有關 211 線巴士服務及 K21R 設站事宜

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 56/2004 號)

6. 委員提出九巴第 211 號線巴士服務經常班次不準及脫班，導致乘客等候多時亦未能登車，並且未能於繁忙時間疏導候車的人龍。另外，屋邨巴士線第 K21R 號於樂富總站的上落客點亦缺乏上蓋，對候車的乘客造成不便。

7. 運輸署代表回應表示會密切關注第 211 號線的服務狀況，並向巴士公司反映研究維持該線班次穩定的措施，以保持該線的行車班次數量。而第 K21R 號線位於樂富的總站將遷至樂富巴士總站內，預計搬遷工程將於樂富巴士總站內的修葺工程完成後（約於二零零五年第一季）進行。

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會及其轄下活動工作小組的成員名單
(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 57/2004 號)

8. 委員備悉上述文件。

各分區委員會會議所討論的交通及運輸事宜
(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 58/2004 號)

9. 委員備悉上述文件。

黃大仙區交通意外傷亡報告（二零零四年六月至二零零四年八月）
(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 59/2004 號)

10. 委員備悉上述文件。

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會截至二零零四年九月二十日已定用途款項及支出報告
(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 60/2004 號)

11. 委員備悉上述文件。

黃大仙區議會秘書處
二零零四年十月

檔案編號：WTSDC 13/20/5/2 Pt. 2