

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會
二零零六年十一月二十八日第十九次會議
進展報告

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會二零零六年十月三日第十八次會議續議事項進展報告

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 45/2006 號)

運輸署代表報告介乎繡文樓與啟輝樓的一段新清水灣道的車速限制已由時速 70 公里減至 50 公里，現正研究將部份停經白虹樓巴士站的巴士線改停啟輝樓對開；有委員指出啟輝樓對開的豐盛街與清水灣道交界處現時並無行人過路處，要求運輸署在設立新巴士站後，需於上址加設行人過路處。

2. 有委員查詢南蓮園池開放後的交通安排。運輸署代表回應該署聯同警務處、黃大仙民政事務處及南蓮園池等召開跨部門會議，商討公園開放後週邊的交通安排。南蓮園池將實施團體遊客預約制度，以便控制到訪旅遊車及遊客數量。運輸署將安排上元街兩邊沿線設立 24 小時禁區，除獲批准的邨巴及專利巴士線外，禁止其他未經批准的車輛在上元街避車處停車等候。另外，警方將在鳳德道及上元街一帶加強執法，以防止非法停車等候造成交通擠塞。

運輸署建議清水灣道與豐盛街交匯處的改善工程

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 49/2006 號)

3. 因水務署清水灣道水管修復工程將提早於本年十二月完成，運輸署代表建議在水務署工程完成後，於清水灣道與豐盛街交界處進行路口改善工程，為時約四個月。改善工程包括將瓊宮樓對開的清水灣道往坪石方向的行車線增至兩條、沿豐盛街前往牛池灣街或曉暉花園的車輛日後可以直接橫過清水灣道；而豐盛街與清水灣道交界處增設行人過路處，及容許車輛日後由豐盛街左轉清水灣道往西貢方向或右轉往坪石方向。

4. 委員要求運輸署修訂部份建議方案，以便加強道路安全；經討論後，交通會同意運輸署在上述路口進行改善工程，並要求運輸署安排交通會及黃大仙東分區委員會（分區會）成員實地視察，及諮詢分區會的意見。運輸署與黃大仙民政事務處在十二月七日安排交通會及分區會成員進行實地視察，運輸署代表介紹已修訂原方案中豐盛街與清水灣道交界處的行人過路處的位置，將該行人過路處向後移約 50 米，以加強行人過路安全。

各分區委員會會議所討論的交通及運輸事宜

（黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 46/2006 號）

5. 委員備悉上述文件。

黃大仙區交通意外傷亡報告（二零零六年九月至十月）

（黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 47/2006 號）

6. 有委員指出附表一提及的金華樓應為錦雲樓，秘書處答允更正。

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會 2006/07 年度撥款中期檢討

（黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 48/2006 號）

7. 經檢討後，委員會同意向財務會額外申請 80,000 元撥款，以應付 2006 至 07 年度黃大仙區交通安全活動。

黃大仙區議會秘書處
二零零六年十二月

檔案編號：HAD WTSDC 13-20/5/2 Pt. 2