

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會
二零零七年四月三日第二十一一次會議
進展報告

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會二零零七年一月三十日第
二十次會議續議事項進展報告
(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 14/2007 號)

運輸署代表報告清水灣道與豐盛街交界處的改善工程已於二月中動工，預計需時 6 至 8 個月完成；惟因黃大仙東分區委員會反對豐盛街北行車輛直接橫過清水灣道，工程完成後部份行車方向將暫不開放。

2. 另外，運輸署代表簡介東頭村道近美東邨的行人過路處改善建議，包括沿東頭村道近美東邨兩邊行人路旁加裝欄杆、將現有位於美東邨商場對開的巴士站向東遷移 50 米及於上址加設一組安全島，以便行人橫過馬路。委員同意有關建議，有關建議亦會諮詢九龍城區議會及相關分區會的意見。

2007 至 2008 年度黃大仙區巴士路線發展計劃

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 15/2007 號)

3. 運輸署及九巴代表介紹本年度上述計劃，並就巴士服務的票價、收費準則、全面空調化及更新環保型號車輛等議題，作出討論。而委員對運輸署提出有關本年度黃大仙區的巴士服務的路線及班次的調整則沒有意見。

4. 另外，委員提出爭取為龍翔道以北地區提供日間來往機場的巴士服務，並建議將現有部份行經龍翔道及彩虹道的 E22 系列及 E23 等路線延長服務至該地區。而有委員建議維持九巴第 1 線的非空調巴士服務，以便提早第 1A 線於 2007 年全空調化；亦有委員建議將途經太子道東前往觀塘區的九巴第 11B 或 11D 線，其中一線改經彩虹道。委員會同意將上述要求去信運輸署、巴士公司及相關的區議會。

要求關注 K21R 九龍塘站乘客上落車站安全事宜

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 16/2007 號)

5. 有委員指出來往翠竹花園及九龍塘地鐵站的邨巴路線第 K21R 號，位於九龍塘多福道的上落客站經常被其他停車等候的車輛阻塞，引致乘客需要在站外行車線上落。運輸署代表回覆該署將與警方採取行動，加強檢控在上址違例停車等候的駕駛者，確保乘客可於站內上落。

要求盡快在彩雲邨巴士總站及的士站加設傷殘人士上落斜道

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 17/2007 號)

6. 有委員建議在清水灣道彩雲巴士總站及的士站加設傷殘人士上落斜道，運輸署代表回覆指巴士總站屬於房屋署管轄範圍；另外，上址的士站的行人路闊度不足以容納興建斜道，因此技術上不可行。委員會同意就在巴士總站加建傷殘人士上落斜道的建議，去信房屋署跟進。

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會成員的改變

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 18/2007 號)

7. 委員備悉上述文件。

各分區委員會會議所討論的交通及運輸事宜

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 18/2007 號)

8. 有委員查詢新清水灣道近白虹樓對開計劃興建隔音屏障的進度。路政署代表回覆現階段該署正預備聘請顧問公司進行有關的設計規劃，並會定期在交通會報告有關進展。

黃大仙區交通意外傷亡報告 (二零零七年一月至二月)

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 19/2007 號)

9. 委員備悉上述文件。

要求富強街斑馬線改為紅綠燈過路設施

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 20/2007 號)

10. 有委員指出上址的斑馬線經常出現人車爭路的問題，容易造成交通意外的危險，建議運輸署將上址的斑馬線改為紅綠燈過路設施。委員會同意進行實地視察，以便研究有關建議。

要求在橫頭磡富運街增設寂靜地帶及禁止學車路牌

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 21/2007 號)

11. 有委員指出上址經常有學習駕駛電單車的人士練習轉彎，妨礙路經的行人及附近居民，建議在上址增設寂靜地帶及禁止學車路牌。委員會同意進行實地視察，以便研究有關建議。

黃大仙區議會秘書處
二零零七年四月

檔案編號：HAD WTSDC 13-20/5/2 Pt. 2