

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會
二零零七年七月二十四日第二十三次會議
進展報告

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會二零零七年五月二十九日第
二十二次會議續議事項進展報告

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 27/2007 號)

運輸署報告有關行人閃動綠燈倒數器試驗計劃，研究結果顯示倒數器普遍對過路安全有負面影響，因此不建議在香港的行人過路處安裝倒數器。有委員指出倒數器在其他國家及地區已廣泛使用，不同意運輸署有關的研究結論，要求該署提供更多資料佐證。

2. 有關鳳德道一帶的交通擠塞問題，黃大仙民政事務處與運輸署、康樂及文化事務署(康文署)及警務處黃大仙警區已召開跨部門會議，討論及落實改善措施，包括逢星期六、日及公眾假期重開因鳳德道水務工程佔用的一條行車線、遷移「觀塘至皇崗線」跨境巴士的落客站至大磡道巴士站、聯絡荷里活廣場管理公司要求加強停車場出入口管理等。

3. 另外，任何已事先預約停泊南蓮園池停車場的旅遊車，可以免費停泊 1 小時。交通會在八月七日去信邀請康文署及南蓮園池代表列席九月六日的第二十四次會議，以便討論南蓮園池停車場的管理。

要求保留由明麗樓往彩雲邨商場一段清水灣道行人通道

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 31/2007 號)

4. 有委員指出運輸署在進行清水灣道與豐盛街交界處的改善工程時，豐盛街左轉清水灣道的部份行人路日後將改為行車線，使用輪椅人士必須改經商場平台通道及升降機前往商場，影響他們出入，建議保留上址的行人路。運輸署代表回覆曾與房屋署聯絡，使用輪椅人士可從另一路徑前往彩雲商場；亦會與路政署研究在工程完成後，將原

用作左邊行車線的位置臨時用作行人路的可行性。

九巴第 5 及 203E 線在黃大仙區總站互換的建議

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 24/2007 號)

5. 運輸署代表介紹上述計劃。委員就兩條巴士線互換總站及更改行車線，提出不同意見；主席建議會後聯絡運輸署、九巴及有關地區的委員進行工作會議，商討改善有關計劃的方案。有關的聯絡會議在八月十六日舉行，與會者同意由運輸署在九月初開學後，於早上繁忙時間在第 5 線位於彩虹總站及采頤花園的分站進行客量調查，以便搜集該線的客量及客源分佈數據。

運輸署建議分階段加設欄杆及禁區以改善新蒲崗交通安全

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 28/2007 號)

6. 運輸署及警務處黃大仙警區代表與有關委員於八月二日到新蒲崗工廠區實地視察，同意運輸署在六合街、七寶街及景福街一帶分階段加設欄杆及禁區。

各分區委員會會議所討論的交通及運輸事宜

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 29/2007 號)

7. 委員備悉上述文件。

黃大仙區交通意外傷亡報告(二零零七年五月至六月)

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 30/2007 號)

8. 委員備悉上述文件。

黃大仙區議會秘書處
二零零七年八月

檔案編號：HAD WTSDC 13-20/5/2 Pt. 2