

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會
二零零八年二月十九日第二次會議
進展報告

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會職權範圍、參加委員會的
區議員名單及列席的政府部門代表

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 1/2008 號)

委員備悉上述文件。

建議在香港立法規管停車熄匙

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 2/2008 號)

2. 環境保護署副署長介紹上述立法建議，委員認同立法規管停車熄匙對改善環境的幫助，並對有關個別運輸行業的運作提出豁免提出意見；經討論後，委員會支持立法規管停車熄匙，及要求政府考慮多方面的意見，以制定一個獲廣泛支持的執行方案。

工程計劃編號 186WC - 更換及修復水管工程第三階段 - 九龍區水管工程 -諮詢及補充文件

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 3/2008 號)

3. 水務署及其工程顧問代表介紹上述水管更換及修復工程，委員關注有關工程對區內交通造成的影響，並反映區內現時已有多項水務及渠務工程正在進行或即將開展，要求水務署審慎評估工程的規劃及進度，以便在同一挖掘的路段上進行工程，避免重複挖掘造成的滋擾。水務署及工程顧問代表承諾審慎評估工程，及研究在開挖同一路段上進行多項工程，以減少對居民及交通的影響。

4. 委員會同意進行有關工程，並要求水務署定期向黃大仙區議會轄下政府及公用機構工程計劃工作小組匯報工程進展。

要求更改竹園道過馬路位置、便利居民

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 4/2008 號)

5. 有委員指出原設於竹園道近竹園南邨榮園樓的行人過路處，自 2007 年 10 月向西遷移數十米後至近翠竹花園後，影響使用原過路處的行人，要求在原過路處附近增闢行人過路處及加強緩衝過路設施。委員會建議與運輸署進行實地視察，以便了解有關建議。

九巴第 5 及 203E 號線在黃大仙區內的改動建議

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 6/2008 號)

6. 經諮詢及研究後，運輸署代表就上述巴士線改動向委員會介紹有關的方向性建議，建議包括保留第 5 線由彩虹總站開出及適當調節班次，以確保彩虹總站及采頤花園中途站有充足的服務，同時將開辦新路線由富山總站開出，經彩虹總站及沿用第 5 線的行車路線至尖沙咀；而所有由尖沙咀回程的班次均先途經彩虹總站至富山；而第 203E 線的服務亦延至彩虹總站。委員會同意運輸署上述建議及要求運輸署與九巴盡早落實有關服務方案。

黃大仙區交通意外傷亡報告(二零零七年十一月至二零零八年一月)

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 5/2008 號)

7. 委員備悉上述文件。

各分區委員會會議所討論的交通及運輸事宜

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 7/2008 號)

8. 委員備悉上述文件。

黃大仙區議會秘書處
二零零八年三月

檔案編號：HAD WTSDC 13-20/5/2 Pt. 2