

黃大仙區議會文件第 41/2009 號 (7.7.2009)

黃大仙區議會轄下
交通及運輸事務委員會
二零零九年六月二日第十次會議
進展報告

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會二零零九年四月七日第九次會議續議
事項進展報告

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 24/2009 號)

就對調九龍巴士有限公司(九巴)第 14 線(油塘-中港城)近彩虹邨及采頤花園巴士站與九巴第 13D 線(寶達-維港灣)位於四美街天橋底巴士站的建議，黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會(交運會)決定先由當區議員諮詢受影響居民的意見，再決定是否採納。

各分區委員會會議所討論的交通及運輸事宜

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 25/2009 號)

2. 委員備悉此文件。

黃大仙區交通意外傷亡報告 (二零零九年三月至四月)

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 26/2009 號)

3. 委員備悉此文件。

延長九巴第 5 號線的行車路線至尖沙咀碼頭巴士總站

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 30/2009 號，由運輸署提交)

4. 交運會要求運輸署與九巴商討，在不增加九巴第 5 線的車費下，延長該路線至尖沙咀碼頭巴士總站。秘書處將就此事去信運輸署，反映交運會的意見。

黃大仙區議會撥款申請：黃大仙區道路安全推廣活動

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 27/2009 號，由香港交通安全會提交)

5. 交運會一致通過上述撥款申請，撥款額為港幣 50,000 元。

黃大仙區交通安全評估調查報告

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 28/2009 號)

6. 交運會要求香港理工大學護理學院結合數碼健康中心(理大)修訂報告，於結論部分明確列出是次調查的限制因素。秘書處會以傳閱方式，請委員通過有關修訂，並交託理大印製報告。秘書處會把報告送交列席交運會的政府部門，以供備悉。

沙田坳邨公共租住房屋重建計劃—慈雲山道與雲華街交界處之道路改善工程

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 29/2009 號)

7. 房屋署介紹為配合沙田坳邨公共租住房屋重建計劃，建議在慈雲山道與雲華街交界處進行的道路改善工程。民建聯黃大仙支部十位議員就計劃提交以下文件：

對雲華街及慈雲山道進行道路改善工程的意見

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 32/2009 號)

8. 運輸署會再研究房屋署所作的交通評估報告，以評估沙田坳邨對慈雲山道與雲華街交通情況的影響，並考慮將該報告提交交運會。房屋署會於下次交運會會議上匯報改善工程的修訂方案。

清水灣道與豐盛街交界處的改善工程

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 31/2009 號)

9. 交運會要求運輸署、路政署、房屋署與區議會商討於豐盛街左轉清水灣道的位置興建永久行人路的方案，並於下次會議中報告。

其他事項

10. 委員並無討論其他事項。

黃大仙區議會秘書處
二零零九年六月

檔案編號：HAD WTSDC 13-20/5/2 Pt. 2

