

黃大仙區議會第十三次會議
續議事項進展報告

目的

本文件旨在告知各議員有關第三屆黃大仙區議會二零零九年十一月十日第十三次會議的續議事項進展情況。

空氣質素指標檢討公眾諮詢

(黃大仙區議會文件第 62/2009 號)

2. 議員主要關注各項改善空氣質素措施對市民的影響，及減排措施的成本是否轉嫁市民，同時就各項改善措施提出具體建議。所有意見已轉交環境保護署參考。

檢討與制定海水水質指標第一階段公眾諮詢

(黃大仙區議會文件第 63/2009 號)

3. 議員就如何改善本港水質提出具體意見，包括港府應加強與國內合作減少污染物排放、加強監管港內漁排被用作優閒活動所帶來的污染，及加強宣傳教育以保護環境等，所有意見已轉交環境保護署備悉跟進。

善用工業大廈配合香港不斷轉變的經濟和社會需要

(黃大仙區議會文件第 64/2009 號)

4. 議員就善用工廈政策及措施與發展局代表交換意見，主要建議包括政策的各項配套措施應具靈活性並能相互配合，政府應留意政策會否影響物業價格之餘，亦應避免讓發展商圖利而成為地產項目等。所有意見已交發展局參考。

關於成立黃大仙沙中綫監察工程小組
(黃大仙區議會文件第 65/2009 號)

5. 議員普遍關注沙田至中環綫(黃大仙段)(沙中綫)的方案細節和工程對黃大仙區居民的影響，各位議員亦就港鐵計劃徵用馬仔坑遊樂場作沙中綫工程的配套設施表達強烈關注。但由於港鐵公司在 11 月 10 日的區議會會議前，仍未將方案細節正式提交區議會，讓議會審視工程細節和評估工程對黃大仙區的影響，議員同意現階段不必成立工作小組。

6. 黃大仙區議會轄下地區設施管理委員會(設管會)於 2009 年 11 月 24 日的會議上，討論馬仔坑遊樂場之未來運作。康文署表示，知悉港鐵公司有計劃利用該處作沙中綫(黃大仙段)工程的配套設施，已要求路政署和港鐵公司儘量提供短期重置方案，和於完工後恢復受影響設施。設管會決定，待港鐵公司正式就沙中綫工程諮詢黃大仙區議會後，再詳細討論馬仔坑遊樂場的未來運作。

7. 運輸及房屋局、路政署鐵路拓展處與港鐵公司其後正式向區議會提交沙中綫(黃大仙段)諮詢方案，並於黃大仙區議會轄下交運及運輸事務委員會(交運會)2009 年 12 月 1 日的會議上諮詢委員意見。交運會要求運輸及房屋局、路政署鐵路拓展處和港鐵公司詳細研究和跟進委員就沙中綫工程提出的意見，並繼續就工程諮詢黃大仙區議會。

8. 港鐵公司於 2009 年 12 月在黃大仙區就沙中綫工程舉辦多場巡迴展覽和公眾諮詢大會，收集居民對工程的意見，亦會繼續就工程與黃大仙區議會和居民保持聯絡。

文件提交

9. 本文件將提交黃大仙區議會二零一零年一月五日第十四次會議，供議員參閱。

黃大仙區議會秘書處
二零零九年十二月

檔案編號：WTSDC 13/5/5/53