

黃大仙區議會文件第 70/2010 號(9.11.2010)

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會
二零一零年十月十二日第十八次會議
進展報告

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會二零一零年七月二十七日
第十七次會議續議事項進展報告

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 43/2010 號)

在掃墓時節開放學校村的停車場作臨時上落客點

為紓緩在掃墓時節慈雲山區交通擠塞的情況，交運會建議政府開放蒲崗村道學校村的停車場作臨時上落客點。

2. 食物及衛生局於二零一零年十月十二日回覆黃大仙區議會，表示政府將於二零一零年十月十六日與十七日上午七時至下午六時，試行將蒲崗村道學校村迴旋處和停車場臨時開放作的士與私家車的落客點，以紓緩慈雲山區在清明節與重陽節期間交通擠塞情況，日後會檢討此試驗計劃的成效。

各分區委員會會議所討論的交通及運輸事宜

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 44/2010 號)

3. 委員備悉文件。

黃大仙區交通意外傷亡報告(二零一零年七至八月)

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 45/2010 號)

4. 委員備悉文件。

黃大仙區交通改善工程進度報告
(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 46/2010 號)

5. 委員備悉文件。

2010-2011 年度黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會成員改變
(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 47/2010 號)

6. 委員備悉文件。

黃大仙區議會撥款申請：黃大仙區道路安全日 2010-2011
(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 48/2010 號，由香港交通安全會提交)

7. 委員一致通過撥款 100,000 元予香港交通安全會，舉辦黃大仙區道路安全日 2010-2011，款額將由交運會 2010-2011 年度撥款扣除。經扣除過往批款 20,000 元予黃大仙長者交通安全隊和是次批款 100,000 元後，交運會的撥款已全數批出。

有關開放第三階段清水灣道、豐盛街交界交通燈控制路口事宜
(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 49/2010 號)

8. 運輸署代表匯報清水灣道與豐盛街交界處現時的交通擠塞情況，建議交運會同意運輸署重新開放豐盛街的臨時行人道供車輛使用，以改善該處的交通情況。

9. 交運會對運輸署的建議有保留，要求運輸署在房屋署完成豐盛街左轉清水灣道行人路的重建工程後，方可開放該臨時行人路。此外，交運會認為房屋署的重建工程需時二十九個月，工程時間太長，要求房屋署詳細交代工程細節，並建議將此事轉交黃大仙區議會轄下房屋事務委員會跟進，以期加快工程進度。

要求於牛池灣街市增設 3M 線巴士中途站及改善彩雲邨往坪石運輸交匯處一帶繁忙時間嚴重擠塞情況

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 50/2010 號，由陳利成議員席上提交)

10. 委員要求於清水灣道牛池灣街市增加九龍巴士(一九三三)有限公司(九巴)第 3M 線的分站，並要求運輸署改善清水灣道近坪石公共交通交匯處的交通擠塞情況。

11. 運輸署將試行把九巴第 3M 線往彩雲邨方向的分站由清水灣道近牛池灣高地抽水站，遷往清水灣道近前聖約瑟安老院，試驗期為兩星期。計劃已在二零一零年十月二十五日開始實施。運輸署已在試驗計劃首日，與委員實地視察計劃對該處交通的影響。此外，交運會將於二零一零年十一月四日早上，與觀塘區議會議員一同視察清水灣道近坪石公共交通交匯處的交通情況，並與運輸署代表商討改善方案。

要求將爵祿街往彩虹道單向左轉行車線增加直線往大成街

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 51/2010 號(修訂本)，由李達仁議員席上提交)

12. 現時爵祿街北行慢線只許左轉往彩虹道，委員要求運輸署容許車輛亦可利用該線直往大成街。運輸署會研究此建議，稍後向交運會匯報。

13. 此外，委員亦要求運輸署改善大成街與大同街的違例泊車情況。運輸署將於二零一零年十月在大同街設置禁區，並會研究改善大成街車輛違例停泊的情況。

黃大仙區議會秘書處
二零一零年十月

檔案編號：HAD WTSDC 13-20/5/2