

黃大仙區議會轄下關注沙中綫專責小組
二零一零年十月十九日第一次會議
進展報告

專責小組職權範圍

(黃大仙區議會轄下關注沙中綫專責小組文件第 1/2010 號) (附件)

組員通過關注沙中綫專責小組(專責小組)的職權範圍。

沙田至中環綫(沙中綫)走綫

2. 運輸及房屋局與港鐵公司(港鐵)代表回應區議會對沙中綫走綫意見。
3. 專責小組要求港鐵於下次會議匯報區議會建議走綫的可行性，以避免在翠竹花園、天宏苑、天馬苑和其他樓宇下興建列車隧道，並提交詳細資料和數據支持。

鑽石山綜合發展區土地用途及其上蓋發展與列車停放處設計

4. 運輸及房屋局與港鐵代表回應區議會對鑽石山綜合發展區土地用途、上蓋發展和列車停放處設計意見。
5. 專責小組要求港鐵於下次會議以書面詳細交代必須選擇在鑽石山綜合發展區設列車停放處的原因，和未能在其他選址，如顯徑和啟德發展區，興建列車停放處的原因，並以詳細資料和數據支持；和要求港鐵詳細交代以全沉降方式興建列車停放處對環境的影響，並以數據支持；亦要求規劃署於下次會議匯報鑽石山綜合發展區規劃工作的最新進展。

利用馬仔坑遊樂場作臨時工地和興建緊急救援通道與通風樓的影響

6. 運輸及房屋局與港鐵代表回應區議會對利用馬仔坑遊樂場作臨時工地和興建緊急救援通道與通風樓影響的意見。

7. 專責小組要求決策局、相關部門與港鐵在下次會議時，交代利用馬仔坑遊樂場作臨時工地期間對該區的影響、有否其他可行的臨時工地、補償居民的具體方案和會否先在已就沙中綫工程計劃達成共識的地區興建鐵路，再研究餘下的沙中綫黃大仙段工程的其他可行方案；並重申黃大仙區議會的立場：政府與港鐵就沙中綫黃大仙段與區議會達成共識前，不得貿然將工程計劃刊憲。

利用黃大仙廟旁空地興建緊急救援通道的影響

8. 運輸及房屋局與港鐵代表回應區議會對利用黃大仙廟旁空地興建緊急救援通道影響的意見。

9. 專責小組要求港鐵再研究將原訂於馬仔坑遊樂場的通風井改於黃大仙廟旁空地興建，並與該處的緊急救援通道合併的可行性，於下次會議匯報研究結果，提供數據支持。

鑽石山站設計

10. 組員要求港鐵興建類似荔景站「跨月台換乘」的沙中綫鑽石山站，方便乘客轉乘觀塘綫或沙中綫。港鐵回應，由於鑽石山站附近並沒有相關設施，故車站改建時會影響觀塘綫的服務。加上工程期間亦需較長時間封閉龍翔道，對交通影響較大，故港鐵建議採用現時的方案，讓乘客可經行人隧道往其他月台轉乘。

慈雲山行人系統改善工程

11. 運輸及房屋局代表回應區議會對慈雲山行人系統改善工程意見。

12. 專責小組要求港鐵於下次會議以書面提供慈雲山行人系統改善工程的詳細內容和數據，並列出居民對該工程計劃的意見、港鐵對居民意見之回應和不同方案的好處與壞處。

黃大仙區議會秘書處
二零一零年十一月

檔案編號：HAD WTSDC 13-20/5/2

黃大仙區議會轄下

關注沙中綫專責小組文件第 1/2010 號(19.10.2010)

第三屆黃大仙區議會轄下

關注沙中綫專責小組

職權範圍

目的

本文件旨在建議第三屆黃大仙區議會轄下關注沙中綫專責小組(專責小組)的職權範圍，供組員考慮通過並採納。

背景

2. 專責小組於二零一零年九月二十一日黃大仙區議會第十八次會議上成立，旨在關注及跟進沙田至中環綫黃大仙段的各項議題，並向政府部門與港鐵公司提供意見。

職權範圍

3. 專責小組的職權範圍如下：

- (1) 監察沙田至中環綫黃大仙段的走綫和工程項目設計，並就該工程項目對黃大仙區的交通、環境、社區設施和居民生活等各方面影響，向政府及港鐵提供建議；
- (2) 監察沙田至中環綫黃大仙段項目工程安排和施工情況，並向政府部門及港鐵反映居民意見；及
- (3) 協調沙田至中環綫黃大仙段工程與黃大仙區內其他工程項目。

列席會議的政府部門與機構

4. 專責小組會邀請運輸及房屋局、路政署、規劃署、運輸署和港鐵公司的代表列席會議。

文件提交

5. 文件提交專責小組第一次會議，供組員通過。

黃大仙區議會秘書處
二零一零年十月

檔案編號：HAD WTSDC 13-35/5/27