

黃大仙區議會轄下關注沙中綫專責小組
二零一零年十一月九日第二次會議
進展報告

沙田至中環綫(沙中綫)走綫

利用馬仔坑遊樂場作臨時工地和興建緊急救援通道與通風樓的影響

運輸及房屋局代表回應區議會對沙中綫走綫意見，和回應區議會對利用馬仔坑遊樂場作臨時工地和興建緊急救援通道與通風樓影響的意見。

2. 專責小組要求政府進行竹園與翠竹行人系統改善工程，並建議有關部門與當區議員和居民會面，聆聽居民意見。專責小組將是項議程轉交交運會二零一零年十一月三十日的會議繼續討論。

3. 運輸及房屋局和運輸署在交運會二零一零年十一月三十日第十九次會議上表示，運輸署會將此項工程納入「興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統」之輪候名單上，待下一次進行評審時，與輪候名單上的其他行人系統建議方一併考慮。交運會要求將竹園與翠竹行人系統改善工程納入沙田至中環綫的方案中。

鑽石山綜合發展區土地用途及其上蓋發展與列車停放處設計

4. 運輸及房屋局、規劃署與港鐵公司代表回應區議會對鑽石山綜合發展區土地用途、上蓋發展和列車停放處設計意見。

5. 專責小組要求規劃署日後盡快向區議會匯報鑽石山綜合發展區規劃工作的最新進展。

利用黃大仙廟旁空地興建緊急救援通道的影響

6. 運輸及房屋局代表回應區議會對利用黃大仙廟旁空地興建緊急救援通道影響的意見。
7. 專責小組要求政府於黃大仙廟旁空地興建雙層公共交通交匯處(交匯處)。專責小組將是項議程轉交交運會二零一零年十一月三十日的會議繼續討論。
8. 運輸及房屋局在交運會二零一零年十一月三十日第十九次會議上表示，會繼續研究興建雙層交匯處的可行性。交運會再次要求政府興建雙層交匯處，將旅遊巴停車場、小巴士與的士站融合，地盡其用，並建議旅遊巴可由黃大仙道進入交匯處的上層，而小巴士與的士則可從沙田坳道進入交匯處的下層，分流車輛，避免交匯處入口出現交通擠塞。

鑽石山站設計

9. 組員要求港鐵研究興建行入隧道連接港鐵鑽石山站與采頤花園，並在采頤花園巴士站或大門增設港鐵鑽石山站出口。

慈雲山行人系統改善工程

10. 運輸及房屋局代表回應區議會對慈雲山行人系統改善工程意見。
11. 專責小組要求政府不遲於 2011 年開展上述工程，並留意工程對附近樓宇景觀的影響，和繼續諮詢居民的意見。專責小組將是項議程轉交交運會二零一零年十一月三十日的會議繼續討論。

動議

12. 專責小組通過由黃金池議員提出，二十九位區議員和議的動議，內容為「政府和港鐵公司為配合沙田至中環綫黃大仙段工程計劃，建議利用鑽石山綜合發展區、黃大仙廟旁的空地和馬仔坑遊樂場進行各項工程。一直以來，黃大仙區議會多提出各項建議及訴求，以完善有關工程計劃，當中主要包括：第一、將沙中綫黃大仙段的走綫作出修改，使鐵路不需經過翠竹花園地底；第二、不能徵用馬仔坑遊樂場作為臨時工地及於該處興建永久的通風樓和緊急救援通道；第三、利用黃大仙廟旁的空地興建緊急救援通道的同時，必須盡快落實興建黃大仙道的公共交通交匯處，並將兩者融合；第四、鑽石山列車停放處採取全沉降方式興建；第五、盡快興建連接慈雲山至鑽石山港鐵站的扶手電梯系統同時，不能徵用慈雲山中央球場作為臨時工地。然而政府和港鐵一直未有具體及認真回應黃大仙區議會的訴求，亦未有提交讓黃大仙區議會滿意的改善方案，令人遺憾。由於計劃將對黃大仙區的交通、環境、社區設施和居民生活等有深遠影響，因此，政府必須體恤黃大仙區的需要，在沙田至中環綫黃大仙段工程計劃與黃大仙區議會達成共識前，不得輕率進行有關工程。」。

13. 上述動議已於二零一零年十一月十一日轉交運輸及房屋局、路政署、規劃署、運輸署與港鐵公司備悉和跟進。港鐵公司的回信已隨會議紀要於二零一零年十二月三日分發全體組員。

黃大仙區議會秘書處
二零一零年十二月

檔案編號：HAD WTSDC 13-35/5/27 Pt.2