

黃大仙區議會文件第 22/2011 號(8.3.2011)

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會  
二零一一年一月二十五日第二十次會議  
進展報告

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會二零一零年十一月三十日  
第十九次會議續議事項進展報告  
(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 1/2011 號)

加設巴士路線經彩虹道往觀塘

委員要求運輸署與九龍巴士(一九三三)有限公司(九巴)商討加設巴士路線經彩虹道往觀塘，並於下次會議匯報。

各分區委員會會議所討論的交通及運輸事宜  
(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 2/2011 號)

2. 委員備悉文件。

黃大仙區交通意外傷亡報告(二零一零年十一至十二月)  
(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 3/2011 號)

3. 為防止交通意外再次發生，運輸署、康樂及文化事務署、路政署與香港警務處的代表和當區議員於二零一一年一月二十八日與二月十五日視察爵祿街與康強街交界處和景福街與寧遠街交界處的行人過路處，商討改善該處交通安全的方法。

2011-2012 財政年度交通及運輸事務委員會獲分配的區議會撥款額  
(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 4/2011 號)

4. 委員備悉文件。

黃大仙區交通改善工程進度報告

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 5/2011 號)

5. 委員備悉文件。

樂富廣場增設聯合道車輛出入口及上落客點方案建議

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 6/2011 號，由領匯管理有限公司提交)

6. 領匯管理有限公司(領匯)代表介紹樂富廣場增設聯合道車輛出入口與上落客點方案建議。

7. 委員同意需要改善橫頭磡南道的交通，但由於不少居民與地區團體就行人安全問題反對上述方案，委員對方案亦有保留，要求領匯改善方案，並向當區居民和團體詳細介紹方案細節，以釋居民疑慮。

蒲崗村道近錫安樓與彩竹街近竹園道路口加設行人過路燈

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 7/2011 號)

8. 運輸署代表匯報在蒲崗村道近錫安樓路口加設行人過路燈的進度，和在沙田坳道近彩虹道，與彩竹街近竹園道路口加設行人過路燈的計劃。

9. 委員同意運輸署在沙田坳道近彩虹道加設行人過路燈，並要求運輸署與有關議員詳細商討在彩竹街近竹園道路口加設行人過路燈的計劃，以平衡不同地區居民的需要。

有關峻弦對出豐盛街雙黃線事宜

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 8/2011 號，席上提交)

10. 運輸署代表介紹過去在豐盛街近峻弦進行的交通改善工程，包括興建 60 米長的停車灣、行人過路設施、路旁電單車停泊位、迴旋處和加設雙黃線。

11. 委員反對於豐盛街近峻弦加設雙黃線，要求運輸署盡快取消該處的雙黃線，並在峻弦入伙後，因應該處交通流量而檢討安排。

要求於龍翔道(近新光中心對出)巴士站加設 2F 及 3C 巴士線站頭及改善 15A 巴士線班次問題

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 9/2011 號，由民建聯黃大仙支部十位區議員席上提交)

12. 委員要求於龍翔道近新光中心加設九巴第 2F 與 3C 號線巴士分站、考慮將九巴第 2F 號線的行車路線延長牛池灣村與彩虹邨附近，和改善九巴第 15A 號巴士線班次不穩定的問題。

13. 運輸署會與九巴商討上述建議的可行性，並於下次會議匯報。

黃大仙區議會秘書處  
二零一一年二月

檔案編號：HAD WTSDC 13-20/5/2

