

黃大仙區議會第二十一一次會議  
續議事項進展報告

目的

本文件旨在告知各議員有關第三屆黃大仙區議會二零一一年三月八日第二十一一次會議的續議事項進展情況。

衛生署署長到訪黃大仙區議會

2. 議員就衛生署的工作與衛生署署長交換意見，主要關注包括在黃大仙區內增設二十四小時急症室服務、增加門診服務名額、重建聖母醫院、改善區內醫院服務質素、全民身體檢查、醫療券計劃、美沙酮服務、中醫藥發展，器官捐贈計劃，以及加強宣傳保健教育的問題。
3. 衛生署備悉及跟進議員所提的意見。另外，衛生署署長承諾將屬於醫院管理局(醫管局)範疇的意見轉交醫管局備悉及跟進。

競爭條例草案簡介

(黃大仙區議會文件第 15/2011 號)

4. 議員普遍支持競爭條例立法，但關注法例推行後可能會出現許多針對中小企業的法律訴訟，並就法例的實施模式、競爭事務委員會與競爭事務審裁處的運作和成員委任機制，以及法定機構獲豁免的準則提出多項具體建議。所有意見已轉交商務及經濟發展局參考。現時立法會《競爭條例草案》委員會正審議上述草案。

### 土木工程拓展署署長到訪黃大仙區議會

(黃大仙區議會文件第 16/2011 號)

5. 議員與土木工程拓展署署長就黃大仙區的工程廣泛交換意見，對長遠防治山泥傾瀉計劃、水土流失問題、斜坡上的非法山墳、綠化工程的效果、日後植物管理和保養工作及啟德發展區的工程等議題提出具體意見和建議。

6. 由於討論時間有限，土木工程拓展署署長在會議上初步回應議員的提問，並於會後就議員所關注的各項議題以書面補充詳情，補充資料見附件。

### 重建、改善及修復一段由黃大仙警署至東頭二邨的啟德河

(黃大仙區議會文件第 17/2011 號)

7. 議員就重建、改善及修復一段由黃大仙警署至東頭二邨啟德河工程，包括景觀美化工程、臨時交通改道安排、工程時間表和相關配套工程等向渠務署提供意見。

8. 渠務署感謝議員支持啟德河工程，並備悉議員的意見。

### 啟德發展計劃

#### 龍津石橋遺跡保育第二階段公眾參與活動

(黃大仙區議會文件第 18/2011 號)

9. 土木工程拓展署(土拓署)建議在龍津石橋遺跡設立不少於 25 米闊的保育長廊，與啟德發展計劃互相融合，締造適宜的整體氛圍，並採用行人隧道連接龍津石橋與九龍寨城公園。議員普遍歡迎龍津石橋的保育計劃，建議土拓署配合衙前圍村及九龍寨城公園的發展，並妥善安排交通配套，吸引市民前往參觀。另外，有議員查詢土拓署會否搬遷石鼓壟道遊樂場旁的油站及重建接官亭。

10. 土拓署目前正與規劃署及其他相關部門商討油站用地問題，以在環境與功用之間取得平衡。另外，土拓署考慮在接官亭遺址安置接官亭原石碑，並在該處設立展示廳或其他用途。拓展署將繼續整理及考慮各方面的意見，完善龍津石橋保育計劃。

黃大仙區2010年警政大綱（不包括西貢分區）半年進度報告（2010年7月至12月）及2011年首要行動項目  
(黃大仙區議會文件第 19/2011 號)

11. 議員備悉文件。

黃大仙區議會轄下委員會成員的改變  
(黃大仙區議會文件第 29/2011 號)

12. 三月八日會議上通過第 29/2011 號文件所載的委員會成員更新名單已於三月九日生效，各委員會秘書已按更新名單安排會議。

#### 文件提交

13. 本文件將提交黃大仙區議會二零一一年五月十七日第二十二次會議，供議員參閱。

黃大仙區議會秘書處  
二零一一年五月

檔案編號：WTSDC 13/5/5/53

土木工程拓展署署長於二零一一年三月八日到訪黃大仙區議會  
跟進事項的補充資料

議員的意見／查詢	本署的補充資料
<p><u>慈雲山沙田坳道天然山坡工程</u> 何漢文議員和陳曼琪議員表示由於2008年發生的慈雲山沙田坳道山泥傾瀉十分嚴重及現時山坡下居民人口衆多，查詢現時有關山坡的危險性及所需進行防治山泥傾瀉工程的緩急優次。</p>	<p>本署於2010年展開的長遠防治山泥傾瀉計劃，有系統地緩減已知有潛在危險的天然山坡的山泥傾瀉風險，而慈雲山沙田坳道的天然山坡亦已納入此計劃，並已委託顧問公司進行天然山坡風險的研究及相關防治工程的設計。根據初步研究結果，沙田坳道的天然山坡潛在一定的危險，需要進行防治山泥傾瀉工程。有關防治山泥傾瀉工程的招標工作，將會在顧問公司於本年年中完成詳細設計工作後隨即展開，以爭取有關工程在本年年底盡快開展。</p>
<p>陳曼琪議員查詢可否就慈愛苑三期近觀音廟後山坡外露及鬆脫的泥石，優先考慮處理慈雲山沙田坳道對上的高風險斜坡及重視居民對泥石外露的憂慮。</p>	<p>本署於去年10月23日收到陳曼琪議員有關這查詢的來信後，我們的土力工程師已於去年11月4及8日到現場視察有關山坡，並已要求路政署進行緊急維修工程，包括移除鬆脫泥石及進行斜坡護面工程，有關工程現已完成。</p>
<p><u>其他斜坡工程</u> 史立德博士建議在已修建的斜坡護土牆上栽種植物，美化環境。</p>	<p>本署在鞏固斜坡時，除安全考慮外，亦非常關注斜坡的外觀，會盡量採用植物綠化斜坡。</p>
<p>陳安泰議員查詢由馬仔坑道至天馬苑尾段的斜坡工程是否完成？</p>	<p>本署在介乎馬仔坑道至天馬苑尾段之間的斜坡所進行的防止山泥傾瀉工程，已於本年二月完成。</p>
<p>蘇錫堅議員查詢在竹園道的斜坡工程，與沙中線有沒有關係？</p>	<p>本署在竹園道斜坡已完成的防止山泥傾瀉工程，與沙中線並沒有關係。</p>
<p>蘇錫堅議員希望土木工程拓展署能鞏固翠竹花園第七、八及九座對上的山坡(舊馬仔坑寮屋)、優化作行山徑，並定期作斜坡安全檢查。</p>	<p>根據本署的記錄，翠竹花園第七、八及九座對上編號11NW-B/DT2及11NW-B/C895的斜坡分別於1998年及1999年曾發生山泥傾瀉。本署土力工程師當時曾到現場視察，並要求九龍東區地政處進行緊急維修工程，包括整修崩塌面、鋪設表面排水系統，以及進行斜坡護面工程，有關工程現已完成。現時上述斜坡分別由地政總署及水務署負責維修。就有關增加行山徑，由於在本署權限以外，我們建議在區議會轄下的地區小型工程計劃下考慮。</p>

議員的意見／查詢	本署的補充資料
<p><b>水土流失</b> 劉志宏博士和何漢文議員希望土木工程拓展署能匯報就早期永發大廈地基下陷及毓華街一帶水土流失的調查結果，及查詢署方有否制定長遠方案去解決水土流失的問題。</p>	<p>黃大仙民政事務處於去年3月19日曾致函本署詢問有關在永發大廈附近的蒲明里發現裂痕的事宜。本署土力工程師於去年3月24日到現場視察，並重新複查現存紀錄(包括路政署的維修記錄，地下水監測記錄及航空照片)。而路政署亦於去年3月24日於蒲明里挖掘探坑以檢視地下情況，但並沒有發現水土流失的跡象。綜合以上的資料，蒲明里的裂痕成因仍未能確定。本署已於去年4月14日將上述的調查結果致函通知黃大仙民政事務處及路政署，並建議路政署進行詳細測量及加建監測點以助維修及監測樓梯地基的情況。路政署亦已完成詳細測量並承諾定期檢查監測點。到現時為止，路政署並沒有於樓梯地基發現異常沉降。</p>
<p><b>鑽石山墳場以外的非法殮葬</b> 何漢文議員和胡志偉議員查詢在鑽石山墳場範圍以外的非法殮葬會否影響斜坡安全，以及希望土木工程拓展署能與食環署溝通及一同跟進，並就修復非法山墳提供意見和制定規範，確保斜坡安全。陳安泰議員並建議政府應定期拍攝高空照片，以作監察。如發現斜坡有問題，應先進行防治山泥傾瀉工程。</p>	<p>食物環境衛生署於去年9月20日曾致函本署詢問有關議員所提及於天然山坡的非法殮葬問題。本署土力工程師於去年9月24日到現場視察，並未發現有即時的山泥傾瀉危險。本署其後將受影響的斜坡登記入「斜坡記錄冊」。待地政總署識別有關斜坡的維修責任後，便會由有關部門/人士負責進行維修，以確保斜坡的穩定性。而於鑽石山墳場以外的非法工程及非法殮葬問題須由地政總署及食物環境衛生署進行監管。</p> <p>如發現有山泥傾瀉的危險，有關部門會立即跟進。</p>
<p>陳安泰議員希望署方從土力結構角度研究鑽石山墳場旁的一片土地是否適合興建靈灰安置所。</p>	<p>我們已將陳安泰議員的建議轉交食物環境衛生署跟進。</p>
<p><b>綠化工程</b> 李達仁議員、史立德博士和蘇錫堅議員查詢負責清潔衛生、植物管理和保養工作的部門。</p>	<p>除食物環境衛生署日常清理街道時清理花槽的垃圾外，本署亦十分重視綠化工程完成後的保養及清潔，並已要求承建商加強執行有關工作。本署會為新設置的綠化工程提供保養服務至2013年年中。在此期間，本署會修護相關植物及清理垃圾。之後，相關工作會由康樂及文化事務署負責。</p>

議員的意見／查詢	本署的補充資料
<p>李達仁議員就某些近行人路範圍的植物經常被踐踏，希望土木工程拓展署能重新檢視該些地方是否適合種植植物。</p>	<p>黃大仙的綠化工程是根據黃大仙綠化總綱圖的建議去進行。在實施時，我們會因應實地情況作出修改，如在康強街的花槽設計中加上通道以方便行人通過。</p> <p>就李達仁議員的意見，我們已於4月6日與李達仁議員作實地視察，並建議將部份現有花槽改作行人通道，以減少植物被踐踏的機會。</p>
<p>劉志宏博士希望土木工程拓展署能就以往曾於工作坊上建議種植的特別品種植物，研究及採納為綠化工程的植物。</p>	<p>本署在進行黃大仙綠化總綱圖建議的綠化工程時，由於受到實地環境所限，如密集的地下設施及行人路闊度不足等，以致部份植樹計劃未能進行，一些持別樹種，如菩提樹，亦因為現時未能找到適合種植地點而取消。本署會繼續尋找合適的栽種地點。</p>
<p>陳安泰議員建議設立一個具有主題的綠化地帶，由獅子山腳的翠竹花園，沿鳳舞街和聯合道，連接到九龍城的出海口。</p>	<p>本署已在翠竹花園附近，沿鳳舞街和聯合道的部份行人路設置花槽，由於受到實地環境所限，如密集的地下設施及行人路闊度不足等，因此未能在有關路段設置連續的綠化帶。</p>
<p><b>啓德發展區</b> 胡志偉議員希望土木工程拓展署能加強在社區推動以單車作為交通工具。</p>	<p>本署已計劃在啓德發展區內建設單車徑，連接區內的主要景點，令公眾可以騎單車方式遊覽海濱地區。</p> <p>由於啓德發展區內公共交通系統的規劃已相當完善，亦基於安全因素，我們沒有計劃改變啓德發展區內單車徑的運動及休憩用途，而轉為交通運輸用途。</p>
<p>李達仁議員就有關連接采頤花園的行人天橋工程，查詢有否制定應變方案，協助有需要人士在升降機發生故障時橫過天橋。</p>	<p>本署在設計該行人天橋時已詳細考慮行動不便人士的需要，並落實於擬建行人天橋的南端位置裝設兩部升降機以配合現有一部位於彩頤花園範圍內的升降機，為行動不便人士提供無障礙通道往返啓德發展區。兩部擬建的升降機位於啓東道兩旁的行人路，如其中一部發生故障，另一部仍可供使用。兩部擬建的升降機將由路政署負責定期進行維修保養以確保其正常運作。本署相信定期進行的維修保養必定能大大減低升降機因故障而對附近居民造成的不便。</p>
<p>李達仁議員就采頤花園對面的啓德發展區地盤範圍塵土飛揚，希望土木工程拓展署能採取措施，改善環境。</p>	<p>對有關減低建造工程對環境影響，本署一向非常重視，經常督促駐地盤人員及承建商必須嚴格執行有關的環保要求。現時啓德發展區內各個地盤均各自設有洗車池及執行有關控制塵埃擴散的措施。為加強控制施工期間</p>

議員的意見／查詢	本署的補充資料
	<p>的空氣質素，本署駐地盤人員要求使用運料通道的地盤車輛在離開啓德發展區工地前，必先經各自地盤出入口設置的洗車池以清洗車輪泥垢，另外承建商動用了兩輛水車於地盤內各通道路段及其他地盤範圍內每天灑水數次，承建商更於通道出入口處加設了自動灑水系統，進一步阻止塵埃擴散。我們會繼續督促駐地盤人員及承建商嚴格執行有關措施，以阻止塵埃擴散。</p>
<p>莫健榮議員查詢擬建接駁彩虹邨近綠晶樓的行人隧道的時間表。希望上述行人隧道的啓用時間，能與北停機坪新學校的啓用時間配合。</p>	<p>居民及學童現時可用近紫薇樓的現有行人隧道來往北停機坪。本署會研究擬建行人隧道的可行性，待研究有初步結果，我們會諮詢區議會的意見。</p>
<p>莫健榮議員查詢近啓德明渠進口道的一段啓德河會否被覆蓋以興建車路，建議擬建的車路採用下沉式設計在河底下興建，原整保留整條啓德河，自然接駁出海口，而不用覆蓋。</p>	<p>啓德河的設計將以優化環境為目標，如技術上可行，則盡量不覆蓋河道。</p>