

竹園北邨行人通道系統

引言

本文件旨在向各議員介紹竹園北邨行人通道系統的概念設計。

背景

2. 二零零八年五月，運輸署展開顧問研究，為興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統訂立評審制度。在研究過程中，當局分別諮詢了立法會交通事務委員會及交通諮詢委員會的意見。當局亦於二零一零年二月二十六日及三月二日分別向立法會交通事務委員會及交通諮詢委員會匯報已確定的評審制度和評審結果。

3. 運輸署在二零一零年六月一日黃大仙區議會轄下的交通事務委員會會議上匯報，當局已根據評審制度評估共20項興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統的建議，當中竹園北邨行人通道系統排名第8。委員會備悉有關評審制度及評審結果。

4. 為就各項工程計劃的推行時間和方式作出更佳決定，路政署已開始為經評審後排名最高的10項建議進行可行性研究，從而確定它們在技術上是否切實可行，以及詳細的工程預算。被確定為在技術上可行的各項建議，當局會顧及可行性研究的結果，從而制訂推展有關建議的實際工程時間表，並會按照既定程序申請撥款。

技術可行性研究的最新進展

5. 建議的竹園北邨行人通道系統長約230米，連接竹園北邨與黃大仙道。該行人通道系統的概念設計圖載於附件一。

6. 現時，路政署現已展開行人通道系統的技術可行性研究，以探討按附件一所示的概念設計推展該項目在技術上是否大致可行。研究預計最快可於本年內完成。路政署會適時向黃大仙區議會匯報有關進度。

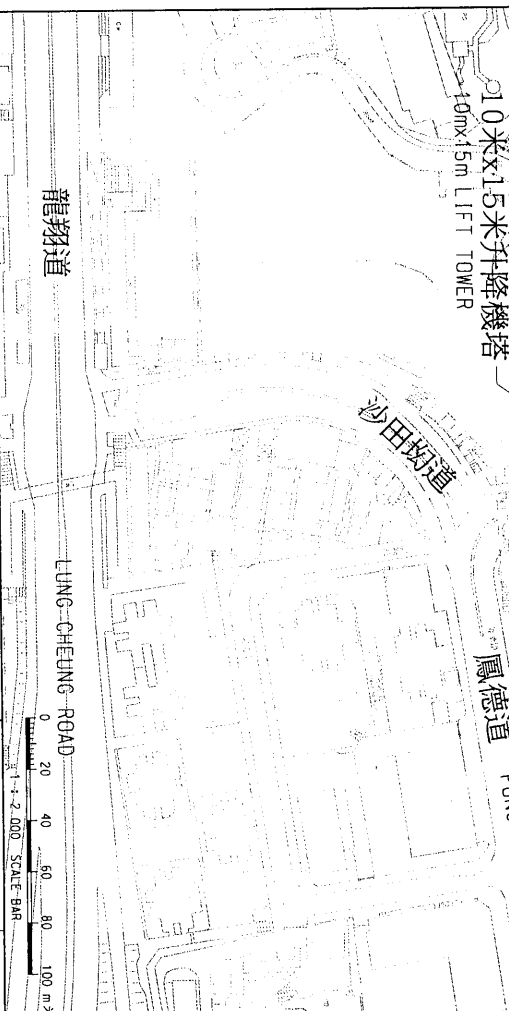
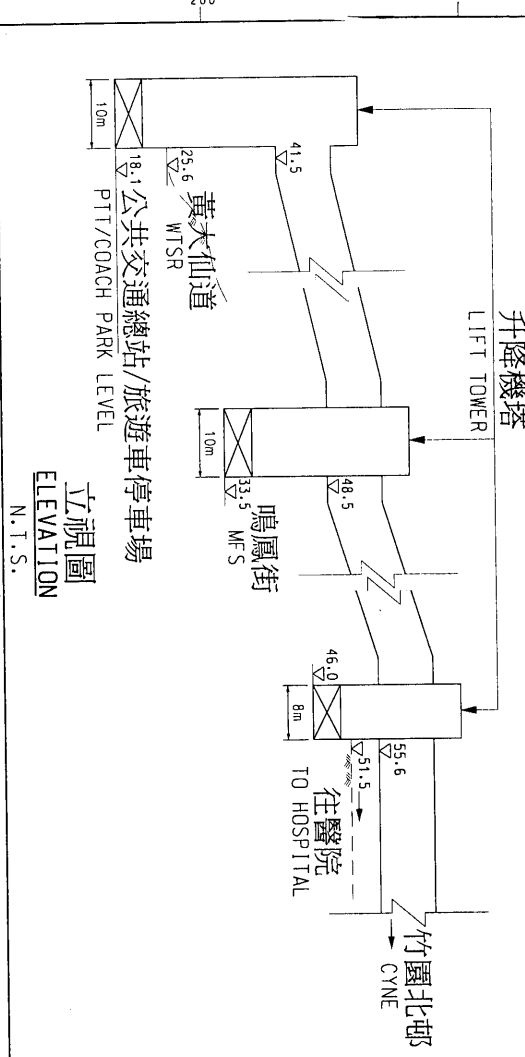
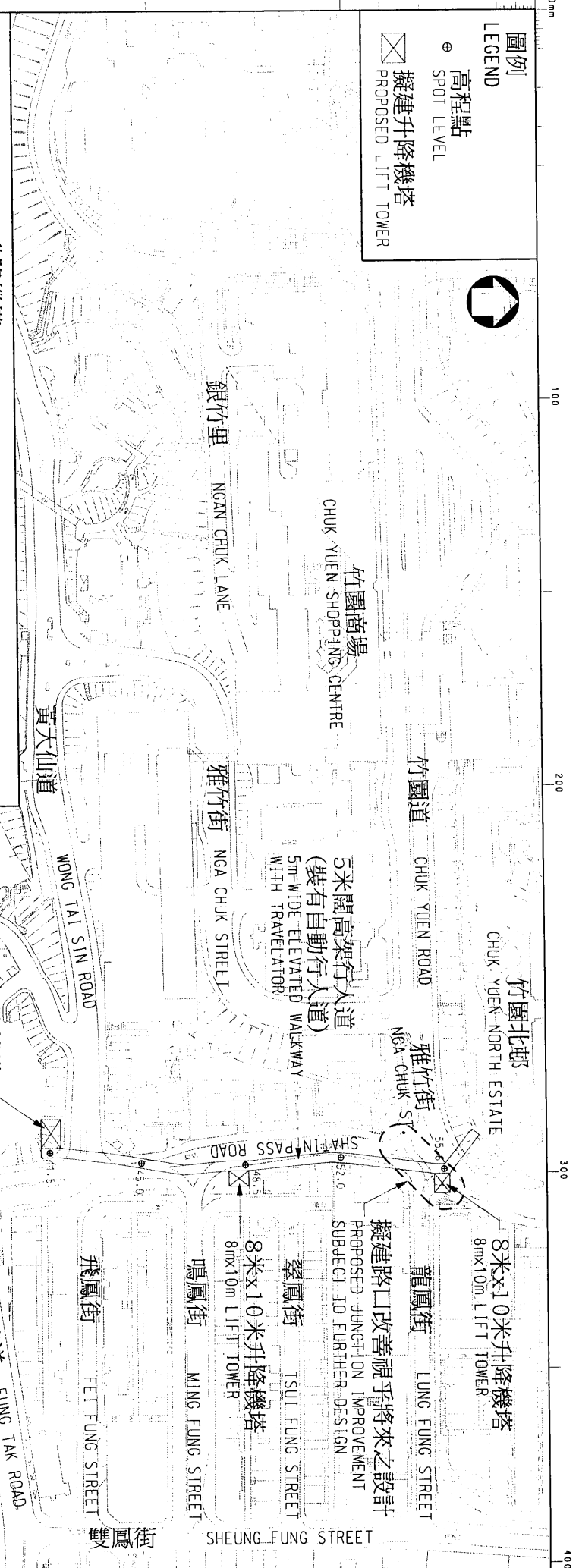
意見諮詢

7. 請議員備悉竹園北邨行人通道系統的最新進展。

路政署主要工程管理處

二零一一年五月

- 圖例**
 高程點
 SPOT LEVEL
 擬建升降機塔
 PROPOSED LIFT TOWER



圖則名稱 drawing title
竹園北邨行人通道系統平面布置
 LAYOUT OF PEDESTRIAN LINK NEAR CHUK YUEN NORTH ESTATE

立視圖
 ELEVATION
 N.T.S.

設計 designed W.C.KD	SIGNED 06/05/11	繪圖 drawn Y.K.NG	SIGNED 06/05/11	圖則編號 drawing no. HWMP10003-SK0028	比例 scale 1:2000
覆核 checked W.C.KD	SIGNED 06/05/11	批准 approved M.S.LAW	SIGNED 06/05/11	◎ 版權所有 COPYRIGHT RESERVED	路政署 HONG KONG DEPARTMENT HIGHWAYS
MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE					

