

啟德發展計劃

「共建啟德河」公眾參與 活動進度和公眾意見

目的

本文件旨在向議員介紹「共建啟德河」公眾參與活動的最新進度和收集所得的公眾意見，並徵詢議員對啟德河園景及相關配套設施設計的意見。

背景

2. 現有啟德明渠總長度約 2.4 公里，由蒲崗村道起，沿彩虹道流經東頭邨及新蒲崗，至啟德發展區流入維多利亞港，是東九龍其中一條主要排洪渠道。隨著近年明渠內水質不斷改善，最近不少市民都把啟德明渠改稱為「啟德河」，期望把它修復成為區內一個具特色的綠化河道和城市景觀。啟德河的位置見附件。

3. 我們把握這個改善啟德河的機遇，與市民共同為啟德河進行規劃及設計。我們的願景是把啟德河塑造成為城市中一條富吸引力的綠化河道走廊，既能滿足防洪及改善交通的需要，亦提供休閒及公共活動空間以配合社區發展。

公眾參與

4. 土木工程拓展署聯同渠務署和規劃署，就啟德河的設計，合辦了一個分兩階段的公眾參與活動，從而了解公眾對啟德河設計的意見。

第一階段公眾參與活動

5. 第一階段公眾參與活動是為提高公眾對啟德河改善工程及該工程一般設計原則的理解。我們已於 2010 年年底，就公眾參與活動的內容及啟德河改善工程，諮詢本區議會¹、九龍城區議會、觀塘區議會、城市規劃委員會及海濱事務委員會的啟德海濱發展

¹ 詳情請參閱黃大仙區議會文件第 65/2010 號(9.11.2010)。此外，渠務署於本年 3 月 8 日就重建、改善及修復一段由黃大仙警署至東頭二邨的啟德河工程諮詢本區議會，詳情請參閱黃大仙區議會文件第 17/2011 號(8.3.2011)。

專責小組。我們並於 2010 年 12 月 11 日及 18 日舉行兩場社區展望工作坊，約有 80 名公眾人士參與。

6. 第一階段公眾參與活動的主流意見如下：

- (a) 在確立啟德明渠在防洪功能的必須性的基礎上，基本河道設計原則是締造一條綠化河道走廊和提供空間作公共休憩用途；
- (b) 啟德河可作為一條連接鄰近舊區及啟德發展區的城市景觀軸；
- (c) 盡量把啟德河保持為一條無覆蓋的河道，在需要提供空間供行人流通或河道的維修和保養等情況下，則可作有限度的覆蓋；
- (d) 建議採取適當的設計，把啟德河與鄰近現有和已規劃的休憩用地，包括摩士公園、衙前圍村和車站廣場等融合；
- (e) 啟德河設計盡量配合附近的文化文物項目，例如保育龍津石橋遺跡；
- (f) 從周邊地區直達啟德河的連繫與沿河道的連貫性是同樣重要的，這樣才可讓市民享受沿河邊散步的樂趣；
- (g) 在適當地點提供足夠跨越啟德河的連接點，以避免啟德河成為沿河發展的障礙；及
- (h) 建議可增設配套設施如觀景台、水景設施及歷史、藝術、環保等展示。

第二階段公眾參與活動

7. 第二階段的公眾參與活動旨在為啟德河的設計方向及河道兩旁的配套設施上尋求共識，以便提供制定啟德河改善工程基礎設計指引的參考。

8. 我們已於 2011 年 6 月 25 日舉行建立共識工作坊，約有 60 名公眾人士參與，參加者參考上文第 6 段所述的第一階段公眾參與活動的主流意見後，於工作坊中就啟德河的園景設計方向提出意見。我們收集的第二階段公眾參與活動主流意見如下：

- (a) 移除分隔摩士公園和啟德河的圍欄，提高公園和啟德河兩者之間的暢達性及融合；
- (b) 優化啟德河河畔的連貫性，尤其是衙前圍村和東頭邨一帶；
- (c) 大部分參加者均支持興建一條橫過太子道東的行人隧道的建議，以加強啟德河沿河的連接性和暢達性；
- (d) 啟德門廊和車站廣場適合動態的氛圍，而啟德坊則應採取較靜態的氛圍；
- (e) 車站廣場應提供足夠的空間以疏導人流；
- (f) 由於河口區有不少天橋及隧道設施，發展將受到限制及

有別於其他區域。建議在近岸區以特色建築區分河口區的特別用途及氛圍；及

- (g) 提供直接的行人通道直達河口區。

未來路向

9. 透過公眾參與活動收集所得的意見，將會作為制定啟德河改善工程基礎設計指引的參考。渠務署將於本年年底展開啟德河上游黃大仙警署至東頭二邨一段的工程。該工程將會符合上述的公眾意見。

諮詢意見

10. 歡迎議員就啟德河園景及相關配套設施設計提出意見。

土木工程拓展署
渠務署
規劃署

2011年8月

