

黃大仙區議會文件第 66/2011 號(6.9.2011)

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會
二零一一年七月二十六日第二十三次會議
進展報告

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會二零一一年六月七日第二十二次會議續議事項進展報告
(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 33/2011 號)

委員備悉文件。

各分區委員會會議所討論的交通及運輸事宜
(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 34/2011 號)

2. 黃大仙東分區委員會曾討論有關富山邨外 19 及 19M 號綫小巴等候處排隊混亂問題。委員建議運輸署進一步分隔兩條小巴綫的等候處，上移 19 號綫的等候處至行人過路處上方，更有效地解決排隊混亂的問題。
3. 運輸署會與營辦商研究進一步分隔兩條小巴綫等候處的建議。
4. 委員備悉文件。

黃大仙區交通意外傷亡報告(二零一一年五月至六月)
(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 35/2011 號)

5. 香港警務處補充文件內容，二零一一年五月四日發生交通意外的位置是正德街小巴士站，黃大仙下(二)邨熟食亭對出的道路。
6. 委員備悉文件。

黃大仙區交通改善工程進度報告

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 36/2011 號)

7. 運輸署正就興建行人樓梯連接飛鳳街至沙田坳道的工程進行地區諮詢，並參考路政署的技術意見計劃工程內容，稍後會向委員報告進度。

8. 路政署會密切監察慈雲山道加設巴士停車灣的工程，並會與公用事業機構商討工程時間表。署方亦會重新檢視工程涉及的臨時交通改道措施，減少對市民的影響。

9. 委員備悉文件。

配合「在尖沙咀發展露天廣場」新路向的巴士服務調整安排

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 37/2011 號)

10. 交運會原則上同意運輸署的修訂方案，讓 15 條巴士綫繼續返回天星碼頭，惟要求運輸署深入研究巴士配置的安排，確保交匯處的設計不會影響巴士服務，避免交通擠塞和班次延誤的問題。委員指出新交匯處未能讓私家車進出，私家車要繞道經九龍公園徑再抵達廣東道，會影響九龍公園徑的交通；亦關注廣東道和梳士巴利道的交通繁忙，查詢運輸署會否採取其他措施，整體改善天星碼頭一帶的交通情況。此外，交運會建議新交匯處的設計要配合尖沙咀露天廣場的發展和尖沙咀碼頭的活化工程作整體的規劃。

11. 運輸署會與巴士公司商討巴士管理機制，協調巴士上落客的安排，並會在近交匯處入口設置巴士落客停車灣作緩衝，避免多輛巴士同時佔用有限的停車處。署方亦表示廣東道和梳士巴利道的使用量並未飽和，仍有空間應付更多的車流量，預計新的路線安排不會對該區的交通造成重大影響。

鑽石山靈灰安置所擴建(交通事宜)

12. 交運會原則上同意食物環境衛生署(食環署)擴建鑽石山靈灰安置所的安排，並要求食環署適時檢討交通影響評估結果。交運

會建議運輸署研究打通毓華街近救世軍卜維廉中學至蒲良里的道路，以優化來往鑽石山靈灰安置所的交通配套安排，

13. 運輸署認同打通毓華街至蒲良里的通路連接蒲崗村道可有助改善慈雲山道與毓華街和蒲崗村道與慈雲山道兩個交界處的交通情況，但認為需就方案的影響諮詢附近學校。

黃大仙區議會撥款申請：黃大仙長者交通安全隊

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 38/2011 號，由九龍城浸信會長者鄰舍中心提交)

14. 委員一致通過撥款 20,000 元予九龍城浸信會長者鄰舍中心，舉辦黃大仙長者交通安全隊，款額將由交運會 2011-2012 年度撥款扣除。

黃大仙區議會撥款申請：黃大仙區道路安全日 2011/2012

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 39/2011 號，由香港交通安全會提交)

15. 本屆交運會建議撥款 80,000 元予香港交通安全會，舉辦黃大仙區道路安全日 2011/2012，並要求主辦單位重新考慮超出規定的開支項目，應根據「2011-2012 財政年度申請黃大仙區議會撥款推行社區參與計劃的規則及程序」作出修訂，供下屆區議會確認此撥款申請。

停止營辦九龍專線小巴 33 號綫、33A 號綫及 33M 號綫

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 40/2011 號，由運輸署提交)

16. 委員關注擬停辦的三條小巴綫是區內連接海港花園和瓊麗苑的主要綫路，但了解專線小巴 33 號綫長期虧蝕，令營辦商有意一併停止營辦 33A 號綫及 33M 號綫，建議署方與小巴營辦商研究繼續營辦這三條小巴綫，以免為居民造成不便。

17. 運輸署會與小巴營辦商研究上述建議。

要求在東頭村道巴士站加裝上蓋

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 41/2011 號，由莫應帆議員提交)

18. 運輸署會與九巴公司研究在東頭村道巴士站加裝上蓋的可行性，並直接回覆當區議員。

反對專線小巴 37M 號綫計劃於 8 月加價

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 42/2011 號，由袁國強議員、陳曼琪議員和何漢文議員席上提交)

19. 交運會認為建議車費加幅過高，並關注專線小巴 37M 號綫的服務質素未有改善。

20. 運輸署備悉議員的建議，並表示不會在八月落實加價計劃。運輸署會與當區議員聯絡，充分考慮地區人士的建議，並會與營辦商研究改善方案。

要求改善豐盛街（曉暉花園）對出過路處

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 43/2011 號，由黃國恩議員席上提交)

21. 運輸署會研究改善豐盛街(曉暉花園)對出過路處附近的道路安全的方案，並會就建議方案諮詢當區議員和屋苑代表。

改善慈雲山集體運輸服務的建議

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 44/2011 號，由陳曼琪議員席上提交)

22. 委員備悉文件。

要求擴闊太子道東近采頤花園出口巴士站及增加2A號綫無障礙設施巴士

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會文件第 45/2011 號，由李達仁議員席上提交)

23. 運輸署會與九巴公司研究擴闊太子道東近采頤花園出口巴士站及增加 2A 號綫無障礙設施的巴士，並直接回覆當區議員。

要求在慈樂邨二期加裝反射鏡

(由袁國強議員提出)

24. 設管會曾於二零一零年三月二十三日第十五次會議上討論此議題，委員備悉建議。

黃大仙區議會秘書處
二零一一年七月

檔案編號：HAD WTSDC 13-20/5/2

