

黃大仙區議會轄下關注沙中綫專責小組  
二零一一年七月十四日第四次會議  
進展報告

沙田至中環綫(黃大仙段)工程計劃跟進事項

運輸及房屋局、路政署鐵路拓展處和港鐵公司向專責小組匯報沙田至中環綫(沙中綫)及其他相關改善工程的最新進展。

沙中綫計劃的諮詢工作

2. 專責小組關注修訂沙中綫工程方案的刊憲時間表，及促請政府和港鐵公司到訪區內受沙中綫工程影響的屋苑和綜合過往黃大仙區議會就沙中綫黃大仙段工程提出的反對意見和建議，並匯報有關的跟進情況和結果。

3. 運輸及房屋局代表表示，政府會分兩個階段修訂鐵路方案。第一次修訂刊憲主要是技術方面的修訂，乃因應港鐵公司在進行詳細設計及土地勘察後而需作出的改動和改善措施。第二次修訂刊憲將集中回應公眾的意見，優化工程的安排，並在年底前作出第二次的修訂，預計明年年初完成法定程序。

沙中綫黃大仙段走綫

4. 組員要求港鐵公司修訂沙中綫黃大仙段的走綫，完全避免在翠竹花園和豪苑下興建地下列車隧道，並要求港鐵公司作長遠計劃以滿足黃大仙居民對交通的需求。

5. 運輸及房屋局代表表示，鑑於現有觀塘線在黃大仙區沿線各站(包括樂富站、黃大仙站及鑽石山站)的使用量甚高，建議的沙中綫鑽石山站將可有效分流乘客，紓緩繁忙情況；政府和港鐵公司亦已向議會及居民解釋工程並不會影響樓宇結構。

## 利用馬仔坑遊樂場作臨時工地和興建緊急救援通道與通風設施的影響

6. 專責小組反對利用馬仔坑遊樂場作臨時工地和興建通風樓與緊急出入口。但如果政府必須利用馬仔坑遊樂場作臨時工地，應考慮工程對附近環境和交通的影響，及提交詳細永久補償設施的安排。

7. 政府和港鐵公司會繼續與黃大仙區議會商討最理想的補償方案和研究工地出入口的安排和通風口的方向。

## 在黃大仙廟旁設置綜合公共交通交匯處

8. 專責小組要求政府盡快研究在鄰近黃大仙道的位置興建雙層交匯處和旅遊巴士停泊處。

9. 運輸及房屋局建議交匯處採用「騎樓式」設計，上層可供旅遊巴士停泊，沿黃大仙道進出；下層作公共交通交匯處，沿沙田坳道出入。兩個出入口的設計將有助分流車輛，避免單一出入口設計可能引起的交通擠塞問題。

## 鑽石山綜合發展區列車停放處及其上蓋發展

10. 組員備悉政府和港鐵公司計劃改建紅磡貨場作列車停放處，又建議縮減鑽石山列車停放處的規模，專責小組要求政府於下次會議提交修訂方案，以作討論。

11. 港鐵公司正就改建紅磡貨場作列車停放處的建議向環保署申請進行環境影響評估。

## 慈雲山行人系統

12. 專責小組要求慈雲山行人系統改善工程盡快動工。

13. 政府和港鐵公司表示會在完成所有法定程序後盡早分階段進行慈雲山行人系統改善工程。

## 其他意見

14. 專責小組促請政府考慮在區內屋苑加設無障礙設施，及要求港鐵公司按地區需要研究不同類型的優惠。

## 跟進建議

15. 下次會議訂於二零一一年八月二十二日進行，專責小組要求政府和港鐵公司在下次會議上就下列項目提交資料：

- (i) 在黃大仙廟旁近黃大仙道設置雙層綜合公共交通交匯處的設計；
- (ii) 馬仔坑遊樂場通風口方向的修訂設計和通風設施其他選址的可行性調查結果；
- (iii) 在馬仔坑遊樂場提供各項補償設施的設計，包括改建現有網球場作室內運動場等；
- (iv) 利用馬仔坑遊樂場作臨時工地的安排和交通評估；
- (v) 對翠竹花園和豪苑作出安全和重建安排的保證；
- (vi) 設置無障礙設施的跟進情況；
- (vii) 鑽石山列車停放處規模和設計的修訂方案，連接港鐵鑽石山站與采頤花園行人通道的設計，及鑽石山綜合發展區上蓋用地的意向；
- (viii) 慈雲山行人系統改善工程的具體設計和工程時間表；及
- (ix) 工程修訂方案刊憲時間表和各項法定程序的時間表。

黃大仙區議會秘書處  
二零一一年七月

檔案編號：HAD WTSDC 13-35/5/27 Pt.3

