

黃大仙區議會轄下
交通及運輸事務委員會
二零一零年十一月三十日第十九次會議
續議事項進展報告

目的

本文件旨在告知委員有關黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會（交運會）二零一零年十一月三十日第十九次會議討論事項的進展。

改善專線小巴 37M線在非繁忙時段的班次

2. 運輸署會繼續派員定期實地調查上述路線的班次，並要求營辦商密切留意交通與乘客候車的情況，靈活調派車輛，滿足乘客需要。

加設巴士路線經彩虹道往觀塘

3. 運輸署與九龍巴士(一九三三)有限公司研究與商討上述建議後，表示如果安排現時行經太子道東的巴士綫改行彩虹道，會影響路綫的整體服務水平，即路程與行車時間會增加，令現時班次減少，車資亦可能需要調高。彩虹道的乘客現時可乘搭 6D 號綫，並以優惠車資於啓業邨對面轉乘 13D 號綫(維港灣 – 寶達)、14 號綫(中港碼頭 – 油塘)、15 號綫(紅磡碼頭 – 平田)或 16 號綫(旺角柏景灣 – 藍田廣田邨)前往觀塘方向。

於東發道開設上落客位、於大成街增設欄杆和擴闊寧遠街過路位

4. 運輸署代表與交運會委員於二零一零年十二月九日與十二月十五日就上述工程建議進行視察後，已完成諮詢工作，將向路政署發出施工指令。

梳士巴利道與廣東道交界建造迴旋處工程

5. 交運會委員於二零一零年十二月十四日與運輸署、旅遊事務署與路政署代表會面，就工程對上述巴士路線及其總站與車費等安排的影響交換意見。交運會主席已於二零一零年十二月十七日去信運輸署、路政署與旅遊事務署，要求部門日後就尖沙嘴露天廣場發展諮詢區議會時，如果露天廣場工程對途經尖沙嘴與黃大仙區巴士路線有影響，必須諮詢黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會的意見。

文件提交

6. 本文件將提交交運會二零一一年一月二十五日舉行的第二十次會議，供委員備悉。

黃大仙區議會秘書處
二零一一年一月

檔案編號：(3) in HAD WTSDC 13-15/5/2 Pt.9