

有關峻弦對出豐盛街雙黃線事宜

運輸署近日收到公眾經 1823 電話中心及議員助理查詢峻弦對出豐盛街的雙黃線有礙校巴接載學童及對交通造成影響，現謹匯報相關資料及諮詢各議員意見。

2. 彩雲邨豐盛街為一條盡頭路，東面連接清水灣道、牛池灣街；西面盡頭路則途經曉暉花園，紀律部隊宿舍、新落成的牛池灣公園及峻弦住宅項目(峻弦)。而牛池灣公園及峻弦前身分別為已完成的堆填區及擬建住宅用地。當時位於堆填區及擬建住宅用地的豐盛街約有 6 米闊，供車輛往來之用，交通流量甚低。絕大部份的車輛(其中包括校巴)均須於紀律部隊停車場出入口及曉暉花園前的豐盛街作調頭之用。

3. 及至峻弦發展的落實，發展商需要改善峻弦前面的一段豐盛街至 10 米闊，加設迴旋處及一條約 60 米長的停車灣分別供車輛作調頭及上落乘客或貨物之用。另外，根據現行政策，為充份利用現有道路空間，泊車位應儘量設於道路之外的地方。而峻弦現時提供約 700 個住宅單位，住宅及訪客車位約 300 個，足夠應付入伙後所帶來對泊車位的額外需求。根據運輸署現時的評估，當峻弦完全入伙後，會為豐盛街於繁忙時段額外增加車輛每小時 250 架次；為現時該段豐盛街交通流量的 1.5 倍。

4. 改善上址一段豐盛街的工程主要於 2010 年中開始進行，期

間改善工程需要長時間封閉一條行車線，承辦商需要以臨時交通燈控制進出牛池灣公園及峻弦的工程車輛。有關改善工程於 2010 年底完成。除此之外，根據相關的資料顯示；在紀律部隊宿舍及曉暉花園前的一段豐盛街違例泊車嚴重，警務處過去在日間或夜間對違例泊車曾作出多次檢控。

5. 基於上述考慮及參考黃大仙區過往經驗，運輸署明白市民對政府保持交通暢順、減少違規泊車有極高的期望；而運輸署亦已在規劃階段積極履行相關責任，平衡各道路使用者的需要。現時位於峻弦前的一段雙黃線，可有效禁止將來峻弦住客於上址違例泊車，阻礙交通，這亦有助減少校巴於紀律部隊宿舍停車場出入口作調頭之用，進一步改善上址交通情況。所以運輸署認為現階段無需取消上址的雙黃線，但有鑒於公眾的訴求及峻弦入伙在即，運輸署會持續留意及不時檢討上址情況，以便作出改善。就此而言，運輸署預期有關檢討會在 2011 年中進行。

6. 就有關建議改善校巴接載紀律部隊宿舍學童上落車的問題，運輸署認為：

- (一)、校巴營辦商可向運輸署申請車輛禁區停泊許可證，這亦可防止私家車違例泊車而導致校車不能妥善停泊接載學童。
- (二)、就改善紀律部隊宿舍前校巴的上落設施，遷移的士站及加設咪錶停車位，運輸署會研究有關建議的可行性及制定建議。

7. 運輸署歡迎各委員提出意見。

運輸署

二零一一年一月