

黃大仙區現有行人天橋及隧道加建升降機的諮詢

1. 摘要

- 1.1. 在路政署的 CE38/2009 (HY) 勘查研究範圍中，黃大仙區共有兩個行人天橋及隧道加設殘疾人士上落設施的位置。根據研究結果，黃大仙區內一座行人天橋及一條行人隧道位置加建升降機均為技術上可行方案，有關位置包括：

行人天橋有：

- (a) 馬仔坑道近龍翔官立中學的行人天橋 (結構編號 KF60) (一座升降機)

行人隧道有：

- (b) 太子道東近采頤花園的行人隧道 (結構編號 KS13) (兩座升降機)

2. 目的

- 2.1. 本文件是向黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會，介紹黃大仙區內現有兩個有可行方案的行人天橋及隧道位置擬建升降機的地點及細節，並徵詢各委員對該計劃的意見。

3. 背景

- 3.1. 根據《殘疾歧視條例》及聯合國《殘疾人權利公約》的要求，為達致一個無障礙通道環境，路政署計劃在現時未有殘疾人士上落設施的行人天橋及隧道加建該等設施。為此，路政署於二零一零年中聘請了奧雅納工程顧問，就全港市區其中現有的四十九條行人天橋及十五條行人隧道加設殘疾人士上落設施事宜進行勘查研究，其顧問合約編號為 CE38/2009 (HY)。

這次勘查研究包括位於：

- (a) 馬仔坑道近龍翔官立中學的行人天橋 (結構編號 KF60) – (選區代號及名稱 H03 龍上/H14 竹園南)
- (b) 太子道東近采頤花園的行人隧道 (結構編號 KS13) – (選區代號及名稱 H07 新蒲崗)

4. 計劃概要

研究結果顯示在所有研究位置加建升降機都為技術上可行。是次勘察的概要如下：

4.1. (a) 位於馬仔坑道近龍翔官立中學的行人天橋（結構編號 KF60） （平面圖載於附件一）

結構編號	位置	（“A”出口）行人天橋南端連接至（現已設有斜路）	建議升降機位於（“C”出口）行人天橋北端連接至
KF60	馬仔坑道	鳳舞街天橋	馬仔坑道

4.1.1. 由於該行人天橋北端連接至的樓梯不適合坐輪椅人士使用，本計劃建議於行人天橋北端加建一座升降機（即“C”出口之升降機）。

4.1.2. 建議於“C”出口之升降機及其附帶的行人通道（詳見附圖 1）將設置於馬仔坑道的行人路旁，並置於現有屬於竹園南邨範圍內的斜坡上，最終加建升降機的方案須得房屋署/竹園南邨物業管理處同意方可落實。因工程影響所及，現有的兩棵榕樹及三棵耳果相思將被砍除，並建議於附近斜坡位置補種同樣樹木⁽¹⁾。建議被砍除的樹木乃置於斜坡上，該樹木的觀賞價值不高，同時又屬於一般品種及有向馬路方向傾斜的趨勢，綜合考慮下建議砍除。

⁽¹⁾註：由於受影響的榕樹及耳果相思屬於康文署/房屋署之管轄範圍，樹木移植方案須得有關部門批准及區議會的支持方可落實。

4.2. (b) 位於太子道東近采頤花園的行人隧道（結構編號 KS13） （平面圖載於附件二）

結構編號	位置	建議升降機位於（“A”出口）行人隧道北端連接至	建議升降機位於（“B”出口）行人隧道南端連接至
KS13	太子道東	太子道東	太子道東

4.2.1. 由於該行人隧道設有的樓梯不適合坐輪椅人士使用，本計劃建議於行人隧道兩端各建一座升降機（即“A”及“B”出口之升降機）。

4.2.2. 初步研究結果顯示，認為在此隧道兩端加建升降機都為可行（詳見附圖 2 及 3）。但在研究期間，我們得知土木工程拓展署之啟德發展計劃中，都有建議為此條行人隧道進行一些改善工程。路政署會與有關部門就相關工程保持溝通，待最終的改善方案議定時，再向區議會諮詢。

5. 施工安排

- 5.1. 本計劃於施工期間將提供有效的保護措施以確保公眾安全。
- 5.2. 本計劃將於施工期間實施臨時交通管理措施。由於大部份工程將在行人路進行，本計劃並不涉及大型的行車改道。根據調查顯示，有關臨時交通管理措施將只會對公眾造成輕微影響。
- 5.3. 本計劃的工程合約長度約為 30 個月，個別施工需時約為 18 個月，計劃的實施將依據各財政年度能提供的工程撥款而定。計劃的詳細設計完成後，本署會再次徵詢各委員對該詳細設計的意見。

6. 徵詢意見

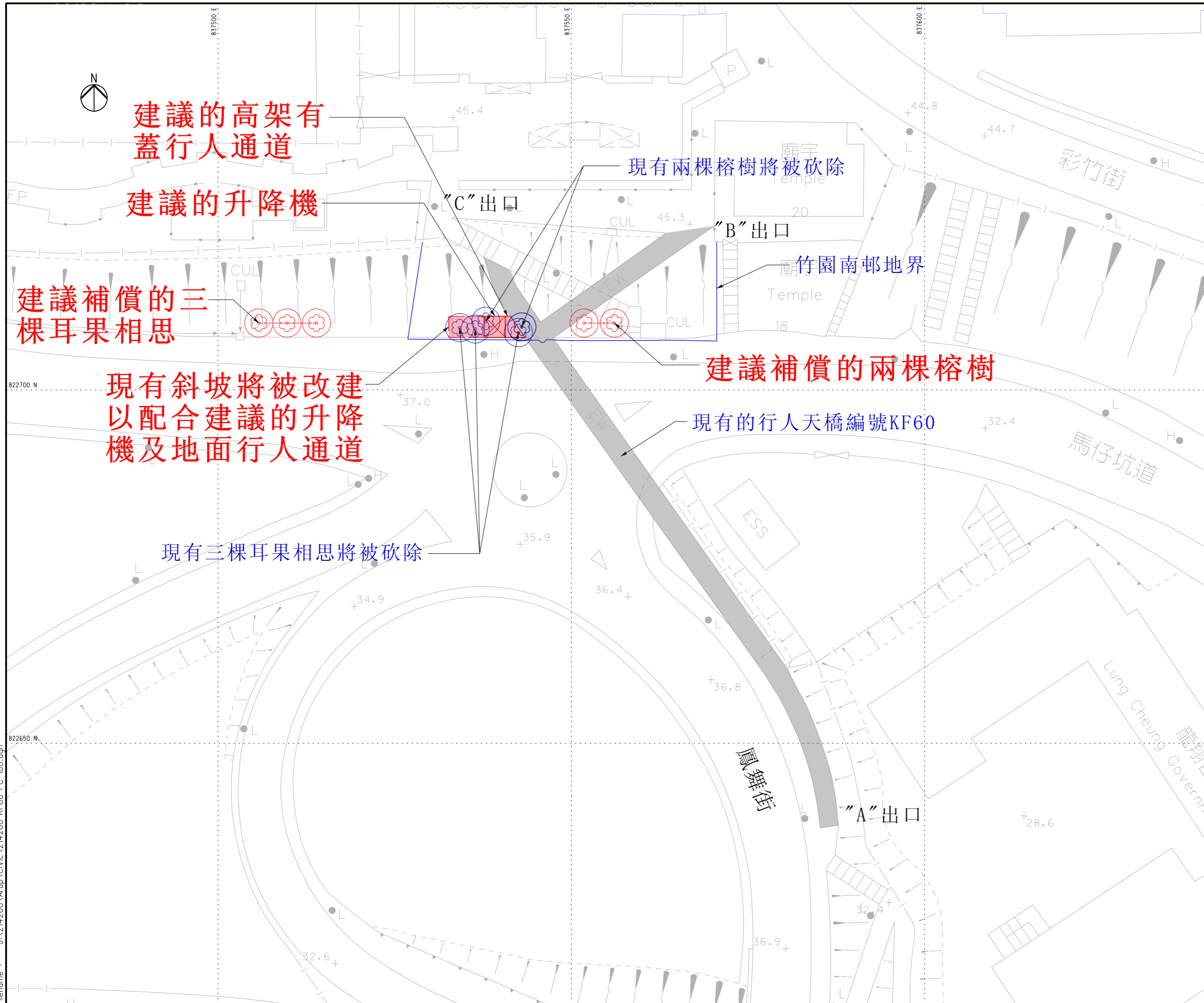
請各委員支持上述計劃。

7. 邀請委員支持以下工程有關事宜

- 行人天橋 KF60 “C”出口之升降機置於竹園南邨的斜坡上及樹木砍除及補償方案。

路政署
2011 年 3 月

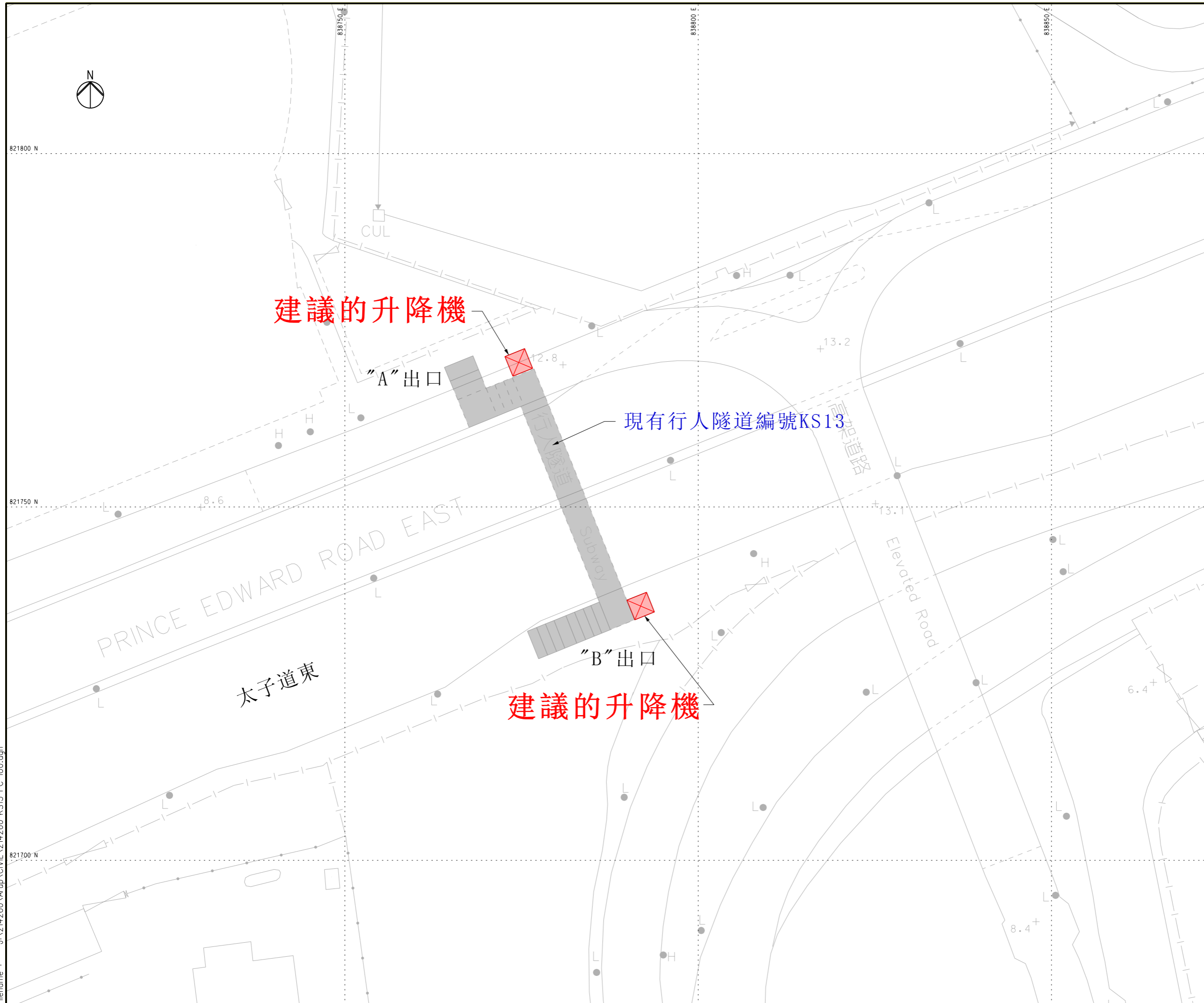
附件一：
位於馬仔坑道近龍
翔官立中學的行人
天橋
(結構編號KF60)



版本	說明	KM	10/10
By	日期		
顧問 ARUP 奧雅納工程顧問 Ove Arup & Partners Hong Kong Limited			
項目 合約編號 CE38/2009 (HY) 現有市區行人天橋及行人 隧道第三期加設傷殘人士 上落設施—勘查研究			
圖紙編號 行人天橋編號KF60 平面圖			
圖號	214260/KF60/PC/100	版本	-
繪圖 CN	日期 03/11	覆核 HL	批准 EC
比例	1 : 500 DN A3	狀況	PRELIMINARY

Printed by : 10/3/2011
Filename : J:\214260\Arup\CIVIL\214260-KF60-PC-100.dgn

附件二：
位於太子道東近彩
頤花園的行人隧道
(結構編號KS13)

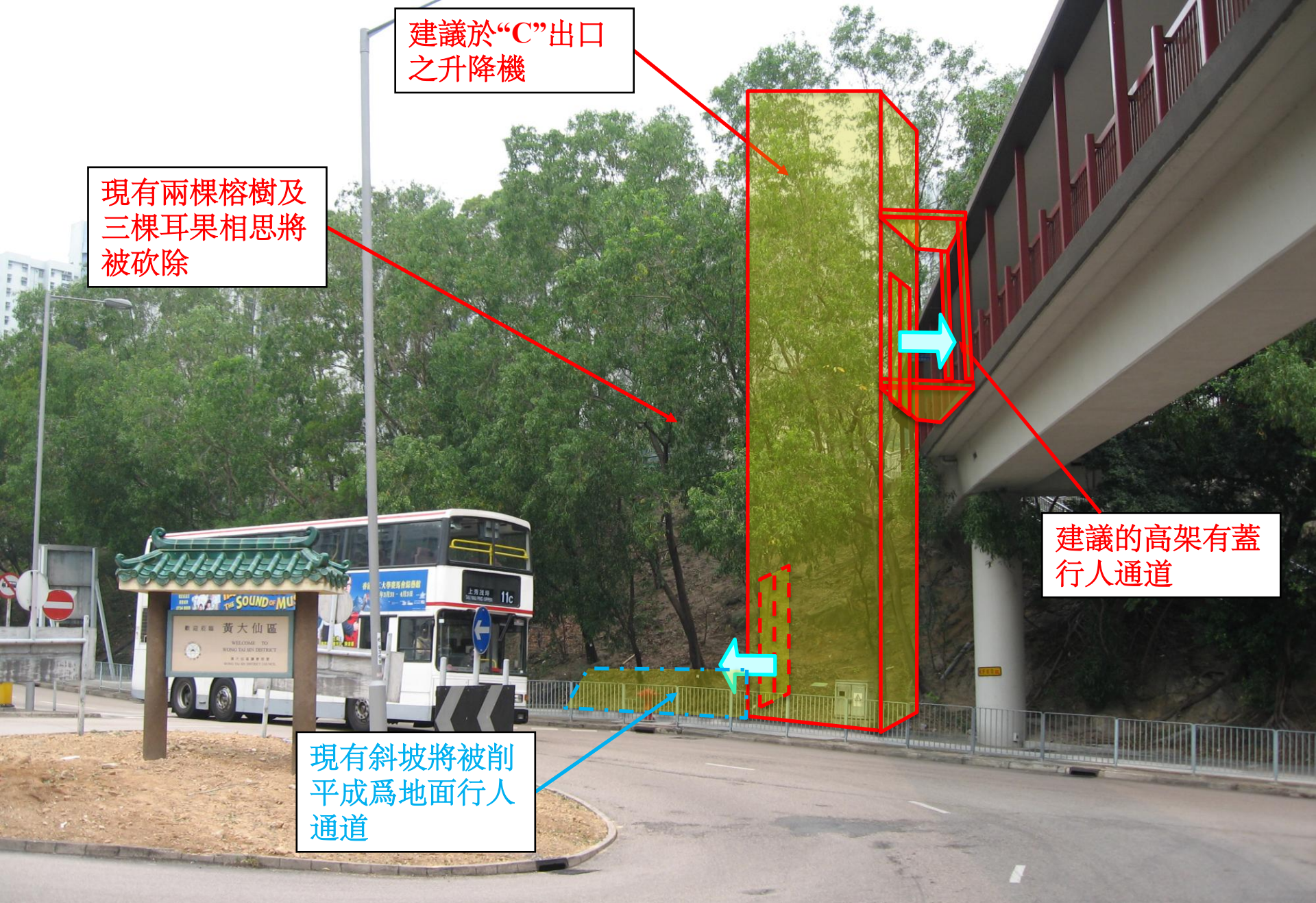


- FIRST ISSUE		KM	03/11
版本	說明	By	日期
顧問 ARUP 奧雅納工程顧問 Ove Arup & Partners Hong Kong Limited			
項目 合約編號 CE38/2009 (HY) 現有市區行人天橋及行人 隧道第三期加設傷殘人士 上落設施—勘查研究			
圖紙編號 行人隧道編號KS13 平面圖			
圖號	214260/KS13/PC/100	版本	-
繪圖 CN	日期 03/11	覆核 HL	批准 EC
比例	1 : 500 DN A3	狀況	PRELIMINARY

COPYRIGHT RESERVED

路政署
HIGHWAYS DEPARTMENT
橋樑及結構部
BRIDGES & STRUCTURES DIVISION

Printed by : 8/3/2011
Filename : J:\214260\Arup\CIVIL\214260-KS13-PC-100.dgn



建議於“C”出口之升降機

現有兩棵榕樹及三棵耳果相思將被砍除

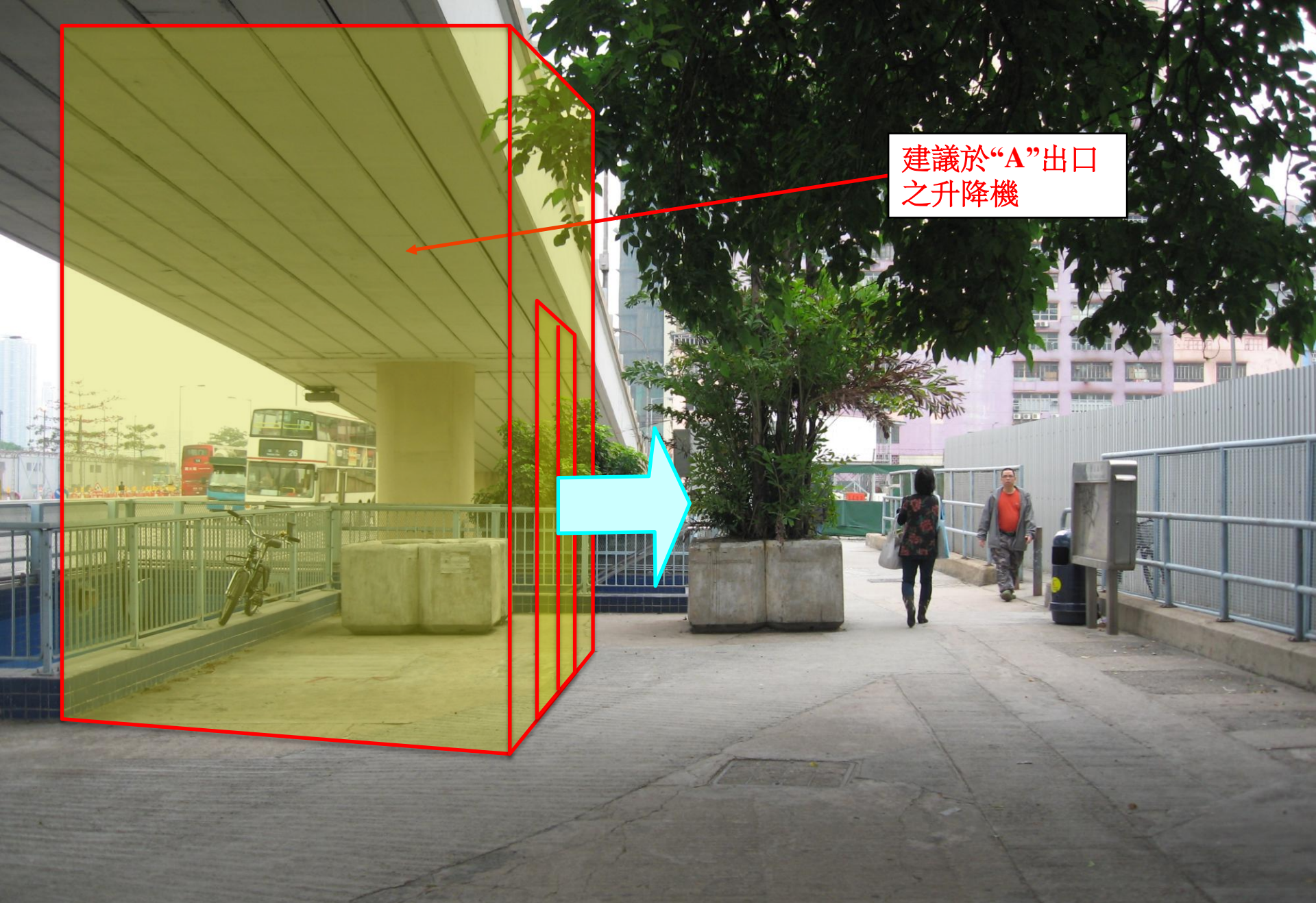
建議的高架有蓋行人通道

現有斜坡將被削平成為地面行人通道

附圖 1 (行人天橋編號 KF60 - 建議於“C”出口之升降機)

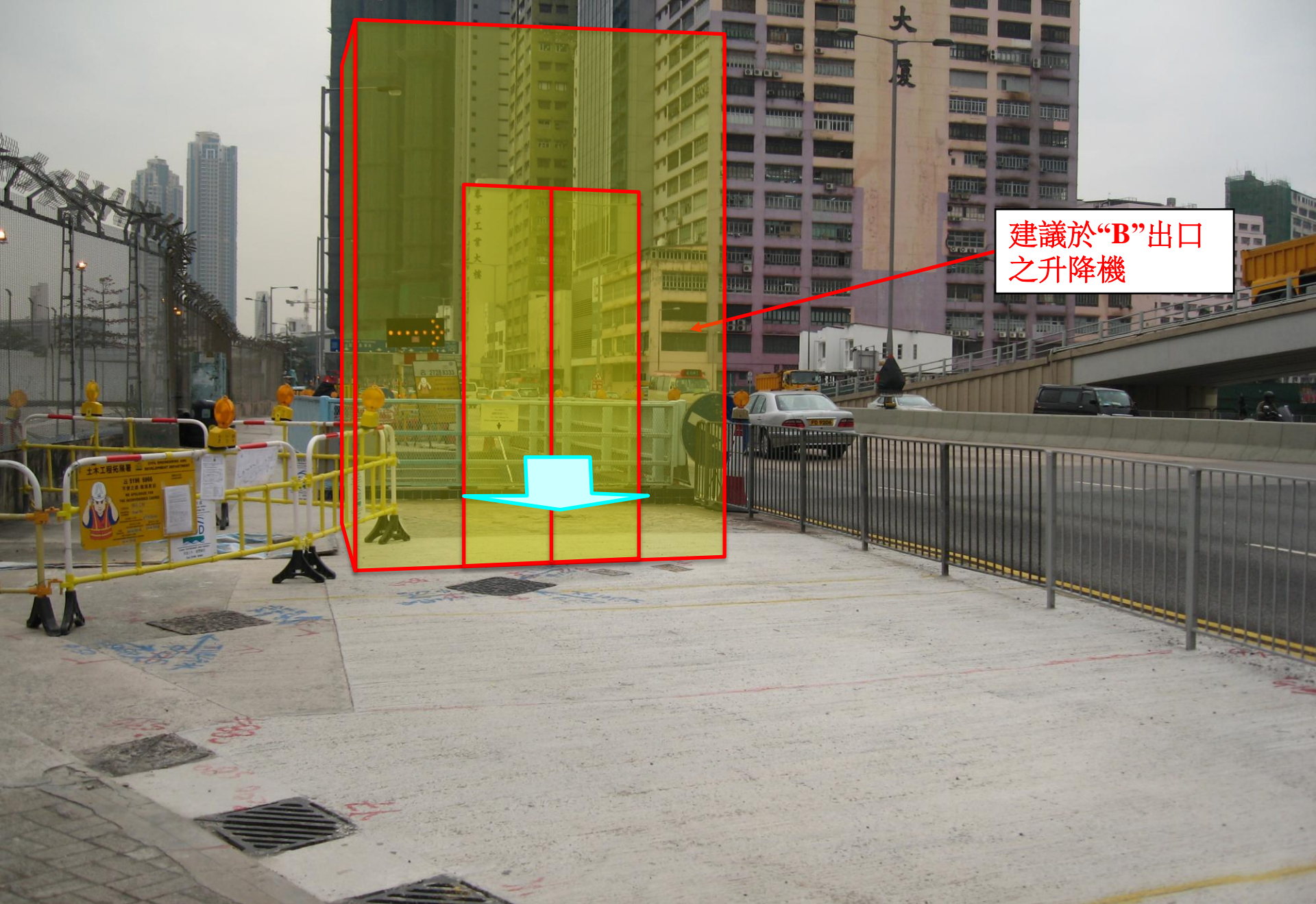


ARUP



建議於“A”出口
之升降機

附圖 2 (行人隧道編號 KS13 - 建議於“A”出口之升降機)



建議於“B”出口
之升降機

附圖 3 (行人隧道編號 KS13 - 建議於“B”出口之升降機)



ARUP