

檢討黃大仙區內使用率偏低的行人天橋及行人隧道

引言

1. 運輸署建議對區內使用率偏低的行人天橋及行人隧道進行詳細檢討，並研究改善有關設施的使用量。

背景

2. 審計署在二零零七年進行帳目審查時，發現了全港各處共 8 條行人天橋及 3 條行人隧道的使用率偏低。運輸署承諾會進行檢討，找出其他使用率偏低的行人天橋及行人隧道，研究箇中原因，進行改善措施，並定期監察其使用率。由於設施數量眾多及人力資源所限，運輸署需要分階段進行有關的檢討工作。

第一階段檢討

3. 第一階段的檢討工作於二零零七年十二月展開，運輸署對分佈在全港各處使用率偏低的 22 條行人天橋及 17 條行人隧道進行詳細檢討，其中未有包括在黃大仙區內的行人天橋或隧道設施。

第二階段檢討

4. 審計署於二零一零年三月進行了跟進審查，建議運輸署制訂檢討計劃及時間表，以探討行人設施的使用率及確定改善使用率偏低者的措施。運輸署現正計劃展開第二階段詳細檢討。根據實地觀察、行人流量調查及／或地區資料，運輸署已制訂擬議檢討有關設施的初步名單，其中包括下列在黃大仙區內的行人設施：
 - 橫跨沙田坳道近鳳德道的行人隧道。上述的行人隧道位置，可參閱夾附的圖一。

5. 就黃大仙區而言，第二階段的詳細檢討預計會於二零一一年初展開至年中完成。
6. 在制訂上文第4段內所列的行人設施初步檢討名單時，運輸署主要的準則為有關設施的使用率須低至一定水平。但當有關的行人天橋或隧道屬「不可或缺」的設施類別時（如橫跨高速公路／主要幹道的行人天橋／隧道，而附近並沒有其他替代的行人過路設施），縱使其使用率較低，運輸署認為該等設施無須被納入檢討範圍。就黃大仙區而言，「不可或缺」的設施包括下列18條行人天橋和12條隧道：

天橋：

- 龍翔道近天馬苑商場；
- 龍翔道近馬仔坑道；
- 龍翔道近鳳舞街；
- 龍翔道近沙田坳道；
- 龍翔道近上元街、大磡道；
- 龍翔道近斧山道；
- 馬仔坑道近天宏苑；
- 馬仔坑道近彩竹街；
- 彩虹道近東光道；
- 彩虹道近東泰里；
- 彩虹道近大成街；
- 彩虹道近沙田坳道；
- 鳳德道近蒲崗村道；
- 龍蟠街近鳳德道；
- 蒲崗村道近慈雲山道；
- 斧山道近瓊東街；
- 富運街近富強街；及
- 東頭村道近東隆道。

隧道：

- 龍翔道彩虹港鐵站；
- 龍翔道連接路近蒲崗村道、大磡道的5條行人隧道；
- 斧山道近龍翔道；
- 太子道東近彩虹道行車天橋；
- 太子道東近彩頤花園；
- 太子道東近觀塘道；
- 彩虹道近樂善道；及
- 竹園道近金竹里。

建議

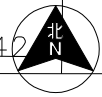
7. 運輸署現諮詢貴委員會對擬議初步檢討名單（即上文第4段所列的行人設施）的意見。

運輸署

二零一一年三月

附件

圖一：橫跨沙田坳道近鳳德道的行人隧道。



黃大仙道

WONG TAI SIN ROAD

飛鳳街

29.1+ FEI FUNG

天虹之家

天虹之家

Rainbow Home

正鳳樓

Cheng Fung Mansion

錦發樓

Kam Fat Bldg
5-11

鳳寧樓

Fung Ning Building
13-21

安樂

On Lok Bldg
23-2

Restricted Road
Entry and Parking of
Vehicles Restricted
限制駛入
限制車輛駛入
及停泊

18.1+

Chuk Yuen
竹園

K/WTS/ShaTP-01

行人隧道

Subway

停車場

Car Park

鳳德道

FUNG TAK ROAD

沙田坳道

22.1+

Except buses and private light buses
pick up / drop off
巴士及私家小型巴士
上落客除外

A座

A

K-TS233