



民主黨

THE DEMOCRATIC PARTY

## 胡志偉區議員辦事處

(黃大仙瓊富區)  
Office of Wu Chi Wai, District Councillor  
(King Fu, Wong Tai Sin)

黃大仙富山邨富信樓地下 3E 室  
Flat 3E, G/F, Fu Shun House,  
Fu Shan Estate, Diamond Hill,  
Wong Tai Sin, Kowloon

網址: Website www.dphk.org  
電郵: E-mail chiwai91@gmail.com  
電話: Tel 2325 0763  
傳真: Fax 2327 7082

貴處檔案 Your ref.

本處檔案 Our ref.

20101209 巴士遷站

敬啟者：

### 要求增設宏景花園巴士站

隨著嘉峰臺及瓊軒苑入伙，瓊東街兩傍共有 3 0 0 0 個單位，人口由原來的 2 千餘激增至超過萬人。瓊東街設有行人天橋連接至宏景花園，但一直未能有效吸引瓊東街的居民使用。間接不必要地增加斧山道兩傍行人道的人流。

現時真鐸學校前的巴士站共有 6 條巴士線，由於路面狹窄，經常出現巴士阻擋行車路面的事情，影響行車暢順。在繁忙時間，巴士線班次增加，影響便更大。為此本人建議增設宏景花園巴士站，分擔真鐸學校巴士站的人流壓力，使路面運用更有效率。

運輸署在 2011 年 1 月 14 日回覆本人指上述的路灣已供的士及私家車使用，因此未有合適的地點加設巴士站，至於有關專線小巴 19A 的一段回覆則與問題毫不相干，反映運輸署根本沒有意圖考慮上述路灣是否可以為真鐸學校前巴士站分流。

如果從乘客的來源分析，使用真鐸學校前巴士站的乘客主要為返回宏景花園、新麗花園、瓊軒苑、嘉峰臺的住戶，整個社區的人口達 2 萬人，卻因為未能調動巴士站頭，而需要全體乘客自真鐸學校前巴士站步行超過 5 分鐘才能進入瓊東街。既浪費乘客的時間，亦令瓊東街連接至宏景花園行人天橋未能有效使用，浪費資源。為了有效運用資源，本人希望貴署能夠考慮使用宏景花園路灣作為巴士站，分流合適的巴士線。

此致

運輸署運輸主任  
區兆峰先生



黃大仙區議員

2011 年 3 月 28 日

