

黃大仙區議會轄下  
交通及運輸事務委員會  
二零一一年三月二十九日第二十一次會議  
續議事項進展報告

目的

本文件旨在告知委員有關黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會（交運會）二零一一年三月二十九日第二十一次會議討論事項的進展。

改善龍翔道近彩虹邨紅萼樓的交通安全

2. 運輸署已於二零一一年三月三十一日與委員實地視察上述地點的情況，並同意於該處加設防撞欄。運輸署正進行詳細設計，稍後會經黃大仙民政事務處進行地區諮詢。此外，由於該處的空間有限，令操作偵速攝影機較困難，故運輸署對於該處加設偵速攝影機的建議有保留。

改善清水灣道近牛池灣高地抽水站的交通安全

3. 運輸署、路政署與水務署已於二零一一年三月三十一日與委員實地視察上述地點的情況。由於該處為抽水站的兩個車輛出入口，水務署認為有必要保留該出入口，以便維修和工程車輛出入，但同意提升該處的路面以連接現有行人路，以減低路面斜度和讓路政署加設欄杆。運輸署已要求路政署進行提升路面的工程，預計於今年年底前完成。

興建行人樓梯接連飛鳳街至沙田坳道

4. 運輸署已就興建行人樓梯接連飛鳳街至沙田坳道經黃大仙民政事務處進行地區諮詢。運輸署會在收集地區人士意見後，按情況要求路政署進行詳細設計和施工。

### 專線小巴16B號綫班次與車廂衛生問題

5. 運輸署已與營辦商舉行會議，並要求營辦商加密該路綫的班次和勤加清潔，保持車廂衛生。

### 專線小巴37M號綫於非繁忙時間和晚上下班時間班次問題

6. 運輸署曾於二零一一年四月二十七日與區議員到專線小巴37M號綫在港鐵黃大仙站出口附近的總站作實地視察。由黃大仙站往慈雲山方向的小巴服務需求甚殷，排隊的人龍雖然間中較長，但該路綫於繁忙時間的服務大致上能應付需求，大部乘客均能在短時間內登上小巴。惟在非繁忙時間，由於小巴需往石油氣站加氣，令班次受到影響。運輸署已要求營辦商於非繁忙時段加密班次，滿足乘客的需求。

### 增設宏景花園巴士站

7. 宏景花園附近的路灣是供一般車輛、校車、的士及小巴使用，而該路灣啟用以來，一直需求殷切，受到附近居民歡迎。由於路灣位於道路的彎位，而巴士的車身太長，從巴士運作與道路安全角度而言，該處並不適宜設立巴士站。

### 文件提交

8 本文件將提交交運會二零一一年六月七日舉行的第二十二次會議，供委員備悉。

黃大仙區議會秘書處  
二零一一年五月

檔案編號：(5) in HAD WTSDC 13-15/5/2 Pt.9