

黃大仙區議會轄下
交通及運輸事務委員會文件第 33/2011 號(26.7.2011)

黃大仙區議會轄下
交通及運輸事務委員會
二零一一年六月七日第二十二次會議
續議事項進展報告

目的

本文件旨在告知委員有關黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會（交運會）二零一一年六月七日第二十二次會議討論事項的進展。

打擊太子道東非法賽車活動

2. 香港警務處翻查記錄後，發現過去六個月都沒有接獲有關太子道東出現非法賽車活動的投訴，警方會在交通黑點加強反超速行動，繼續打擊非法賽車活動，防止交通意外。此外，如在日常巡邏中發現懷疑非法改裝車輛，警方會拘查該些車輛送交運輸署作檢驗。

3. 運輸署認為固定偵速相機乃是為道路安全而設立，對打擊非法賽車並無太大成效。根據記錄，太子道東近譽·港灣附近交通意外的主因並不是超速，而且，運輸署實地考察後，發現該路段環境也未符合安裝之要求。故此，運輸署現時未有計劃在該處安裝固定偵速相機機箱。

重建與擴闊龍翔道大磡村聯誼路巴士站上蓋

4. 九巴會為現時上址的巴士站上蓋進行翻新油漆工程及在其鄰近位置興建另一個上蓋。九巴須待更換食水管工程完成後才進行有關工程，並期望工程可於本年7至8月展開。

延長專線小巴79S綫至全日服務

4. 運輸署已與營辦商研究有關建議。龍翔道是黃大仙區的主要幹道及現時巴士站的交通已十分繁忙，運輸署和營辦商對有關建議有所保留並會小心研究。

提供九巴5號綫、3B號綫轉乘2A號綫、6D號綫巴士優惠

5. 運輸署正聯同巴士公司跟進有關建議，待有結果，便會馬上向區議會匯報進展。

改善專線小巴68號綫班次

6. 運輸署已就專線小巴68號綫於早上繁忙時間的服務進行巡查，並發現服務穩定但未能完全滿足需求。運輸署已要求營辦商加密班次，疏導乘客。

美化項目景福街公共電單車泊位旁的混凝土壘

7. 根據運輸署的指示，路政署遂於題述地點安置混凝土壘，以防止行人亂過馬路。此項工程屬交通改善工程，並已經根據道路標準完成。而美化混凝土壘不屬交通改善工程的範疇，因此路政署不能負責美化工作。

2011 – 2012 年度黃大仙區巴士路綫發展計劃跟進工作

8. 第二十一次交運會會議曾討論上述議題，惟運輸署並未回應委員的建議和查詢。在第二十二次交運會上，委員要求運輸署回覆巴士路綫發展計劃建議的跟進工作。

9. 運輸署已聯同巴士公司跟進有關建議，並發現會議中所提及的路綫在繁忙時段均能應付需求，載客量介乎27%至83%。載客量的資料如下：2F (56%)、3C (58%)、3M (45%)、5 (70%)、10 (72%)、11K (58%)、15A (59%)、21 (42%)、26M (27%)、29M (83%)、38 (81%)、42 (56%)及203E (78%)。運輸署亦會密切監察103/103P號綫的改動及在有需要時增加班次。雖然如此，運輸署會聯同巴士公司定期進行調查，根據現行機制調查巴士路綫的班次，以滿足乘客的需求。

文件提交

10. 本文件將提交交運會二零一一年七月二十六日舉行的第二十三次會議，供委員備悉。

黃大仙區議會秘書處
二零一一年七月

檔案編號：(1) in HAD WTSDC 13-15/5/2 Pt.10