

元朗區議會會議文件
二零零四年一月十五日 (星期四)西鐵及輕鐵的服務

九廣鐵路公司自去年一月開始，已就輕鐵及九鐵巴士服務重組計劃的方案向區議會、地區人士、居民及乘客作出諮詢。在諮詢期間，九鐵收集到不同地區及不同人士對建議方案的意見，並因應地區人士的意見修訂了原先的方案。

西鐵及新支線通車後的服務

輕鐵天水圍新支線於十二月七日通車，現時，輕鐵在水圍區設有三條路線，分別為 751、761 及 701 線，取代原有 720 及 721 線的服務，在過去一個多月，新路線的安排大致可配合乘客需要，乘客亦逐漸適應服務的新安排。

現時，751 線繁忙時間班次為七至八分鐘，有關安排主要是考慮乘客的需求，事實上，自西鐵於十二月二十日通車後，九鐵在新界西北區投入的交通運輸服務資源已大大增加，來往元朗/天水圍及屯門的乘客可使用輕鐵或西鐵的服務，根據觀察，部分 751 線的長途乘客已轉用較快捷可靠的西鐵服務，751 線整體服務大致可配合乘客需要。

因應十二月八日服務進行的改善措施

至於十二月八日早上的輕鐵服務，事實上，在當日早上，輕鐵天水圍區的輕鐵服務並未能完全配合乘客需要，主要是由於信號系統故障，引致繁忙時間月台出現擠迫。

九鐵隨即檢討當日的服務安排，並由於十二月九日開始，提供四條服務天水圍的臨時免費巴士，包括 K2P 巴士線 (天水圍市中心至屯門市中心)、臨時 K76 巴士線 (天恒至西鐵兆康站，經洪水橋)、新特別 K62S 巴士線 (天水圍市中心至元朗東) 及 K75P 巴士線 (天瑞至洪水橋)。

第一頁



採取進一步措施後，輕鐵在早上繁忙的時間服務大致上可以配合區內居民的需要。隨著西鐵於十二月二十日通車，九鐵在新界西北區的載客能力大大提升，天水圍區的輕鐵服務於過去一個月運作大致暢順。大部分 751 及 761 線乘客在繁忙時間均可以乘搭第一部抵達的列車。

巴士服務重組

按照九鐵建議的重組計劃，待西鐵通車後，臨時 A73 輔助巴士線將會取消，該線乃九鐵在二零零零年底開辦三條臨時巴士線之一，目的是在輕鐵新天水圍支線通車前，為該區居民提供臨時巴士服務，隨着輕鐵新天水圍支線在二零零三年底通車，該三條巴士線，包括 659、A73 及 A74 亦會按計劃取消。此外，根據計劃，在重組計劃完成後，天水圍區將會有三條新巴士線提供服務，包括 K72 線（天瑞－西鐵天水圍站）、K73 線（天恒－元朗西循環線，經西鐵朗屏站）及 K75 線（洪水橋－西鐵天水圍站循環線，經廈村），有關巴士路線將陸續投入服務，而現時的 A70 及 A74 輔助巴士線將會取消。

巴士服務重組後，資源將重新調配到新的巴士線，服務乘客量較多的地區，為居民提供更有效率的服務。

九鐵會繼續密切監察輕鐵的服務，確保可切合乘客需要。

九廣鐵路公司
二零零四年一月