

元朗區議會

上水至落馬洲支線落馬洲總站的公共運輸交匯處

資料文件

目的

本文件旨在簡介上水至落馬洲支線落馬洲總站的公共運輸交匯處的初步設計藍圖。

背景

我們於去年 7 月 22 日向元朗區議會交通及運輸委員會簡介興建上水至落馬洲支線落馬洲總站公共運輸交匯處的計劃。委員在席上提出很多寶貴的意見，包括建議二十四小時開放公共運輸交匯處予所有車輛使用並預留足夠土地作上述用途，以及利用新田東面主要排水道旁擬建之行車通道連接公共運輸交匯處。現謹向元朗區議會報告計劃的最新進展。

公共運輸交匯處之初步設計

落馬洲總站公共運輸交匯處的初步設計藍圖載於附圖 1 及 2。交匯處將設有巴士站、公共小巴站和的士站。由於交匯處座落於自然保育區，因此在設計上需要平衡環境保護的要求，而其規模也受到土地有限的限制。在規劃具體的公共交通服務時，我們會考慮用地、交通、保安和環境許可證內的條款等有關的限制。我們在落實有關安排前，會諮詢元朗區議會及有關的鄉事委員會。

至於公共運輸交匯處是否二十四小時開放，我們會考慮對附近環境的影響，以及落馬洲支線口岸的運作時間。待口岸運作時間有了決定後，我們會審慎考慮二十四小時開放交匯處的建議。

我們建議通往公共運輸交匯處的通道載於附圖 3。該通道沿邊界道路、下灣村路及落馬洲路，連接到青山公路，是上水至落馬洲支線主要基建工程的其中一個項目。興建通道的工程現正進行，完成後會是一條雙程兩線行車的公路，並設有行人路。有關基建工程的環境影響評估經已完成，並根據《環境影響評估條例》獲發許可證。有關環境影響評估已確定各種潛在的環境影響，當中包括空氣質素、噪音以及生態影響等。評估指出，適當的設計和緩解措施將可紓緩公共運輸交匯處及接駁通道於施工期和運作期間對周圍環境帶來的影響。評估證

實，各種潛在的環境影響在實施建議的緩解措施後，均在可接受的標準範圍內。我們會嚴格實施經核准的環境影響評估報告建議的措施。

至於利用新田東面主要排水道旁之行車通道連接公共運輸交匯處的建議，由於此路段主要作為渠務署之維修通道，行車道只有 3.5 米闊，故不宜開放給公共交通工具使用。如要使用這路段通往公共運輸交匯處，便需進行另一項道路工程計劃，與上述通道比較，這建議會涉及額外的工程費用和徵收私人土地，並會對此路段旁的濕地構成環境影響。

交匯處面積及位置

公共運輸交匯處面積約有 6,200 平方米。以當地環境及土地各方面的限制來說，這個面積已是極限。至於將交匯處設於落馬洲總站南面的漁塘地帶的建議，由於建議地點與落馬洲總站出入境大堂被鐵路月台及車站大堂相隔，現時的鐵路車站設計必須作出一定程度的改動，以接駁公共運輸交匯處，這會對落馬洲總站建造完成時間造成延誤，並會對將來擬興建與北環線接駁的車站的擴建月台工程構成額外的限制。

此外，如公共運輸交匯處設於建議的地點，過境旅客需多步行約 100 米，才能從公共運輸交匯處往來出入境大堂，而車輛亦須行駛較長的路段才能到達公共運輸交匯處，增加對環境的不良影響。因此，建議的地點不是一個理想地點。

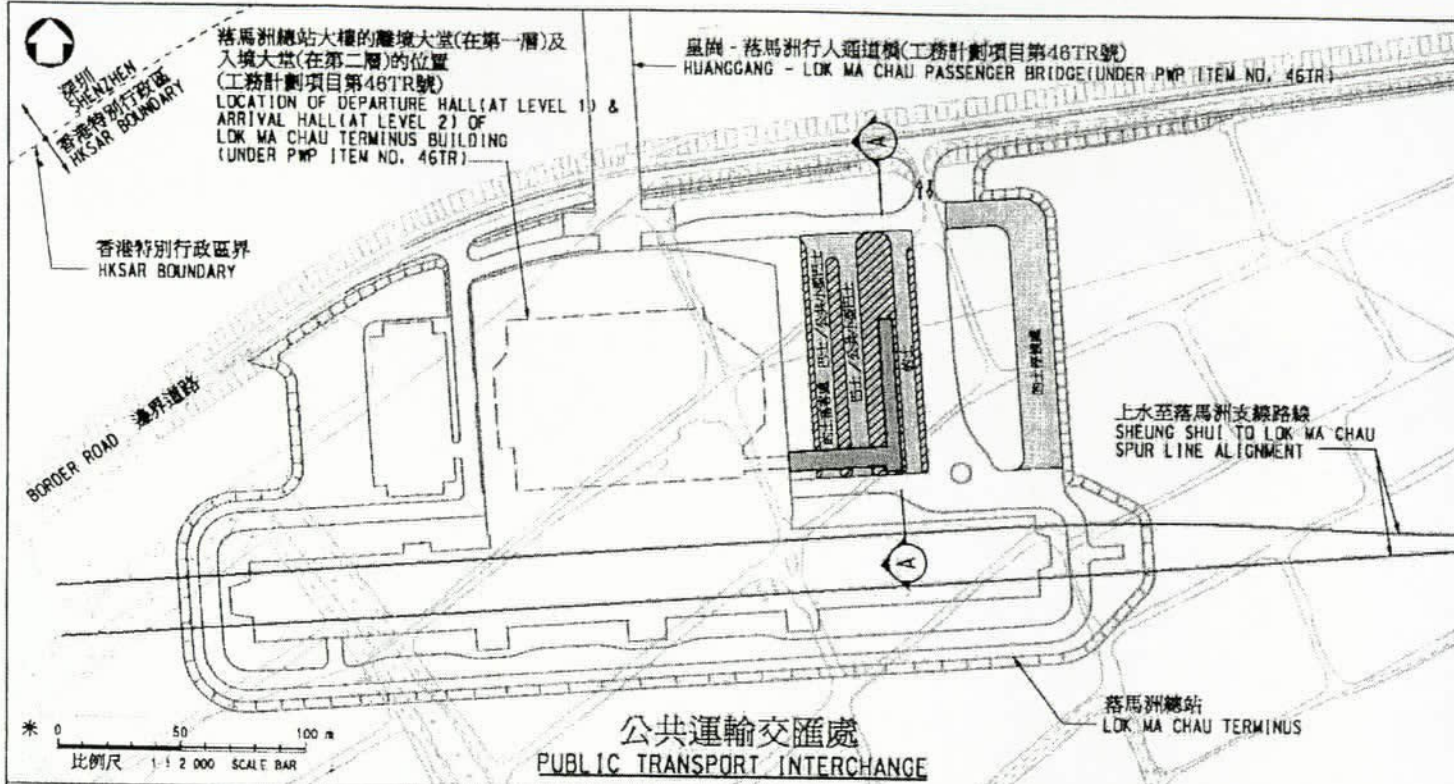
事實上，建議的地點將會用作補償因興建上水至落馬洲支線鐵路而損失的魚塘及沼澤面積，因此不能用作興建公共運輸交匯處。

諮詢

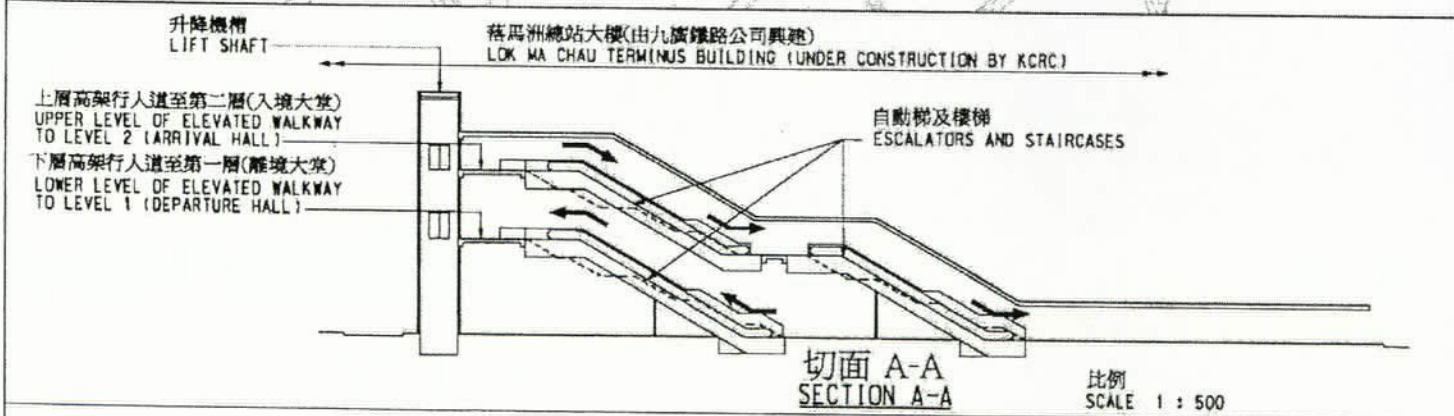
請各區議員就本文件所載的公共運輸交匯處初步設計藍圖提供意見。

運輸署

2004 年 4 月

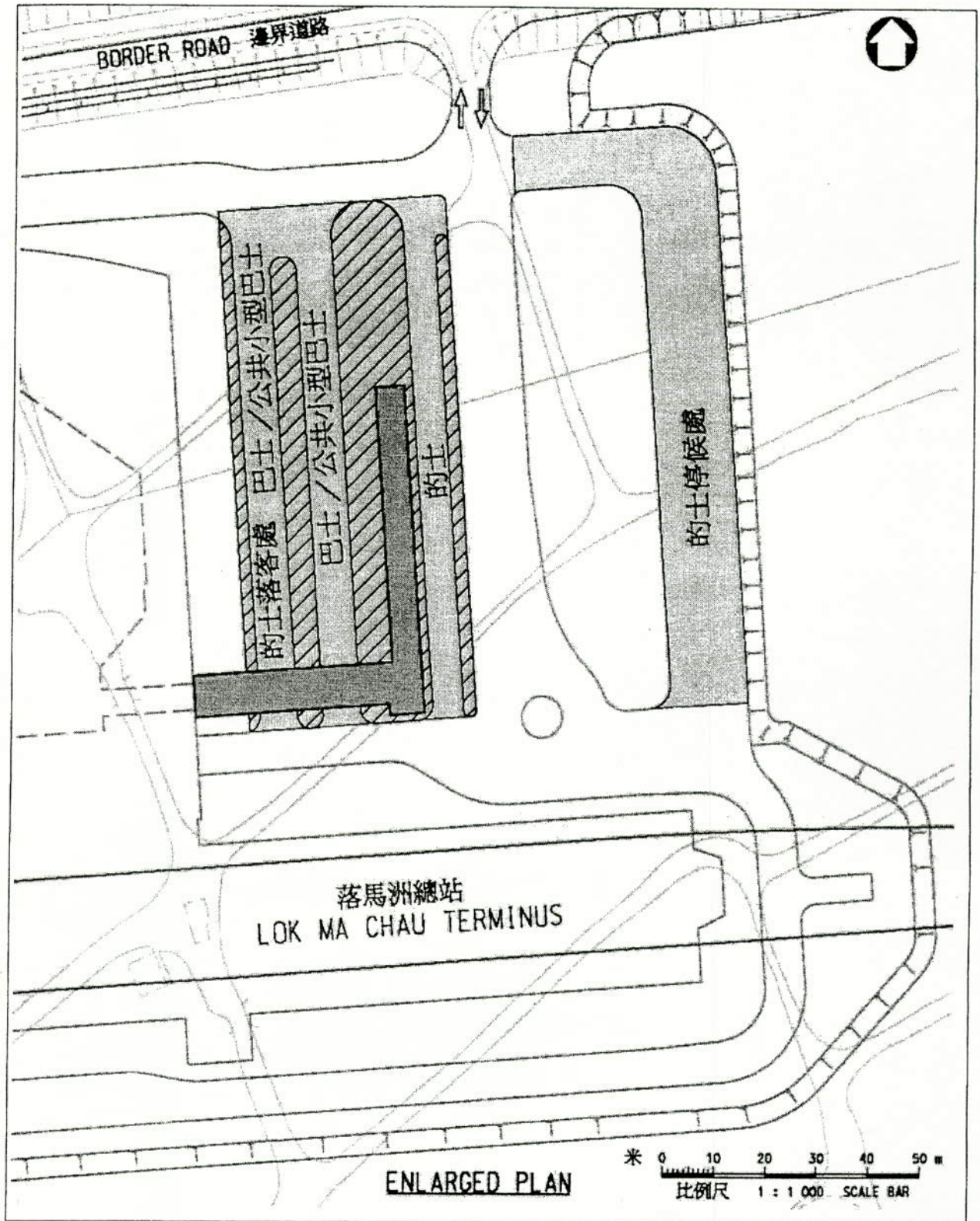


索引圖
KEY PLAN
比例 SCALE 1 : 40 000



工務計劃項目第75TI號 - 上水至落馬洲支線落馬洲總站的公共運輸交匯處
PWP ITEM NO. 75TI - PUBLIC TRANSPORT INTERCHANGE AT LOK MA CHAU TERMINUS OF THE SHEUNG SHUI TO LOK MA CHAU SPUR LINE

附圖 2 - 公共運輸交匯處初步設計藍圖



附圖 3 - 通往公共運輸交匯處的通道

